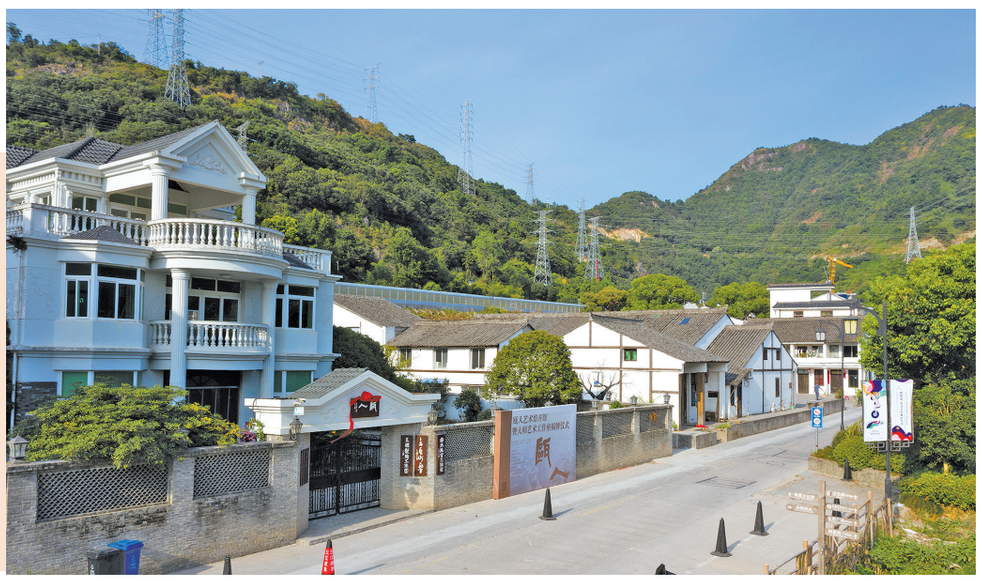
“瓯窑小镇”,在研学中期望未来门庭若市

千年永嘉 古韵新风
“古系列”探访 ②



杜毓在《荈赋》提到“器择陶捡出自东瓯”。人们不禁要问:果真如此否?源于诸永高速建设期间,人们无意间发现埋在地下的古瓯窑旧址,于是,浙江省文物考古研究所对三江街道龙下村的一处唐代瓯窑遗址发掘,出土了上千件距今已有1000多年历史的碗、碟、壶等瓯窑青瓷,为温州市现存最完整、最具历史文化研究价值的千年瓯窑遗址,2017年被列入浙江省八大考古发现之一。

让瓯文化重新回归到人们视野的同时,也承载着渐行渐远的那份乡愁。自此以后,龙下村开始揭开瓯窑神秘的面纱,被认为是唐代温州乃至浙江“高水平的文创基地”。在“山海协作”资金投入的加持下,加上彩色水稻等,渐渐成为网红打卡地,大家怀着好奇的心理趋之若鹜,成为当地在共同富裕进程中一抹特有的亮色。三江街道宣传委员朱陈敏表示,当猎奇的光环逐渐退却之时,研学热逐渐占据上风,大有一番作为之势。

聚焦文化创意产业方兴未艾

以文兴镇、以文促旅、以文化人,带来了小镇“村强民富业兴”的新画卷。集聚永昆、温州莲花、瓯瓷、木雕、竹雕、泥塑、绸塑、漆画、乌牛早、瓯绣等多个非遗项目,并将瓯窑青瓷工艺与中国茶文化、酒文化等相结合,以研究、生产、展览展示、培训、营销和平台推广等多形式核心,形成了一个特色主体性强、富有创造性的综合性传统文化小镇。

与疫情期间的门可罗雀相较,而今的龙下村虽然谈不上车水马龙,但也是隔三差五地有年轻人光顾。入驻的瓯窑、木雕、竹雕、茶文化等文创项目工作室携带而来的古风韵味,让人有一种历史人文的穿越之感。

驻村干部李昊锴介绍,在“千年商港 幸福温州”的感召下,“瓯窑小镇”引起上级部门的进一步重视,外延和内涵不断伸展,顺势提出“大瓯窑”战略,以龙下村为核心,覆盖周边多个村庄的别具特色“瓯窑小镇”,融瓯窑文化、众创空间、休闲旅游于一体。重塑瓯窑文化品牌,探索瓯窑历史地位,打造成为聚焦文化创意产业、特色旅游产业,兼顾历史传承产业的特色小镇。

龙下村党支部书记叶林国介绍,目前已成功打造文创工作室28个,一个集古窑址、展览馆、工作室和10多个文化业态于一体的特色“瓯窑小镇”初具雏形,与温州大学、浙江工贸学院等高校进行了校地合作,创成省级非遗主题小镇,共有2.5亿元民间投资相继涌入文化创意产业、特色旅游产业。在这个过程中,村民受益匪浅,流转民房22座包括集体产业,光租金就达上百万元。据了解,当地农家乐生意越来越受到青睐,并且出现多家会所式餐饮业,文化创意产业带来的蝶变方兴未艾。

研学主题拉升流量此起彼伏

“瓯忆”新瓯窑工作室的门口人来人往,不是周末,过来体验的年轻人依然人气爆棚。创始人姜立秋夫妇热情地邀请我们品茶,他们是2016年底入驻。通过几年来的厚积薄发,加上他们真正把这里当成美好家园,通过体验式制作,研学后团建形式,多年的守望终于带动人气,也给“瓯窑小镇”带来弥足珍贵的人气。“瓯忆”和做酒文化的“泉客”在浙江省乡村博物馆榜上有名。

瓯窑社区居委会委员郑昌占说,投资1.14亿元的瓯窑博物馆将在明年底建成,瓯窑遗址公园的100多亩准备流转中,油菜花、向日葵和彩色水稻将与之交相辉映。此外,箬岙职教中心到温州北大桥下计划引进儿童游乐设施,2000多亩的精品茶园等等,通过研学把人流引来带动消费,助推乡村振兴。

几年来,政府投入了7000万元进行环境整治和建设基础设施,“瓯窑小镇”实现美丽蝶变,以江南特有的白墙青瓦点缀在青山绿水之中,先后获评全国第三批“中国乡村旅游创客示范基地”“温州市首批非物质文化遗产体验基地”“浙江省AAA景区村庄”“省非遗主题小镇”等荣誉称号。当然,最让人期待的是,在研学的旋律里上演门庭若市的一幕。

记者 汤海鹏 陈胜豪

259笔捐款点亮这个重病家庭的希望

本报讯 “要不是大家帮忙,我们一家真不知道该怎么办,是地方人、汤氏宗亲以及不少不相识的人救了我父亲的命。”昨天,面对记者,碧莲镇小渠村降山脚村民汤陈众在感恩时泣不成声。

心如刀割,父亲在病床上辗转呻吟

去年,汤陈众的父亲汤时建在年底检查时发现罹患肝癌,对于永嘉西部山区的一个农民家庭而言,一次次的医疗费用,无疑是一座座压在心头的大山,于是,东拼西凑到处借钱成为子女孝敬长辈的一种常态。

2月18日,汤时建在经过手术治疗后,肝肿瘤已经切除,正当一家人松了口气,以为要雨过天晴时,医生却告诉他们一个晴天霹雳:在术后检查中发现转移为胆管细胞癌。汤时建被再度送进温二医。“前期治疗已经花了五六万了,接下来要去上海看病,治疗费用至少还要二十万元。”汤时建的女儿汤爱曼掩面而泣。

极高的化疗费用以及较长的疗期成为这个家庭不得不面对的难关。父亲在病床上辗转呻吟,汤陈众心如刀割,看着父亲那骨瘦如柴的胳膊上满是针眼,一股无力感涌上心头。“他才62岁呀!”泪水盈满未婚青年汤陈众的眼眶,嗓音略显疲惫。锦上添花易,雪中送炭难,关键时刻谁能帮上一把呢?

慷慨解囊,爱心善款达到十余万元

据了解,汤时建的家庭是一个普通务农的家庭,他妻子是位聋哑人,两人主要收入就是种地以及打零工,一家人的日子过得非常艰辛。正当他们为后续医疗费用绞尽脑汁时,得知情况后,小渠村的宗亲和乡邻主动伸出援助之手。他们自发组织捐款,大到5000元,小到100元,大家纷纷慷慨相助,捐资爱心善款十余万元,整整259笔捐款点亮了这个家庭的希望。其中汤光衡、汤光通、汤光兄、汤光宁、汤光理、汤光陆、汤世所等均捐5000元。

“汤时建很热心,村里有事情他也会积极参与,这次他有困难了,我们也是尽一份力,帮助他们渡过难关。”乡贤汤裕可说道。经过汤裕可的推荐,汤陈众把“水滴筹”链接发到“永嘉汤氏交流群”,包括不少外地宗亲也以不同方式表达了关爱。

家境贫寒,突遭疾病,医院里花钱如流水,尽管亲戚朋友宗族也都在尽心尽力地帮他们,可是治疗花费还是有很大的缺口。汤陈众在家族群、朋友圈、水滴筹平台筹措医药费,但汤时建后续医疗费用估计逾20万元。希望社会爱心人士能施以援手,帮助他们一家渡过难关,联系人汤陈众的电话18868252877。

记者 李彩云 汤海鹏

惊险!多人攀爬高耸石柱并肆意摇晃

政府回应:该处属乐清界,永乐两地将协作加强警示

本报讯 近日,各大社交平台发布了一段多人攀爬高耸垂直岩体并借助绳索在岩顶附近忘情晃动的视频,让人胆战心惊,引发关注和热议,网友看过攀岩者发布的视频后,批是“群魔乱舞”,觉得存在安全隐患。为此,记者前往实地进行走访。

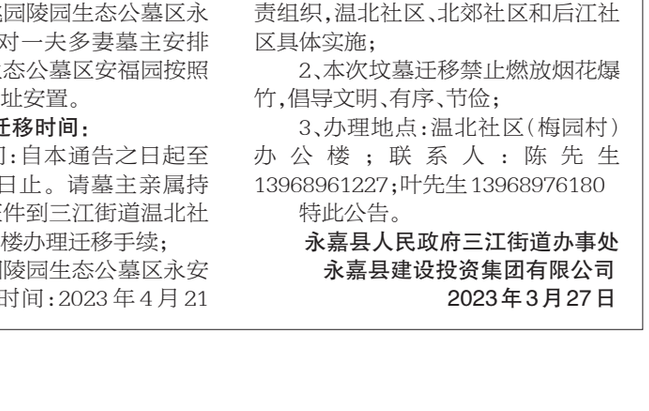
在发布视频中可以看到,多人攀爬高耸石柱并借助绳索在岩顶附近忘情晃动,做出危险动作。3月27日下午,记者来到东城街道陡门村牛伦段,在该村对面的山脉找到了视频中的石柱。记者看到,群山之中,有好几座形状如拇指的岩体矗立在山崖上,岩体高耸陡峻而狭长。而此时,旁边这处石壁上,有六七名户外爱好者正在攀岩,由于距离比较远,记者无法与之对话劝告。而直至记者离开现场,这几名户外爱好者也未下山。

“周末或者每个月1号休息的时候,攀岩的人最多,我们看到也有进行劝说,但是他们不听劝,都说没关系。”周边的村民陈健清告诉记者,此处位于乐清与永嘉交界处,有很多类似的岩体,目前未进行保护,也没有进行旅游开发。近年来,有不少户外爱好者来这攀岩,岩体上出现许多钉子。

视频显示该处为“揽牛山独立柱”。记者搜索“揽牛山”发现,多位网友将其称为“温州小张家界”,将其列为“网红打卡点”,不少网友晒出打卡图片和视频,与该视频中的场景类似,看上去非常危险。“在牛伦这边一抬头就看到经常有人在攀岩,看着就好危险,我们都不敢爬。”

那么该区域到底属于乐清还是永嘉呢?永嘉东城街道和乐清淡溪镇的相关负责人到现场进行了实地查看,经过双方现场确认,乐清、永嘉以原溪坑为界,该岩石属乐清界,山地应属淡溪镇赤岩坑村山地揽牛山一带。

根据初步调查判断,该视频最初源于微信视频号“方向视频传媒”;该视频拍摄于3月19日,视频中旅友系温州山外山户外团队。该团队有多次同类行为。



下一步,乐清淡溪镇将联系淡溪资规所介入,就岩壁破坏程度展开调查,依规处理;并将联合永嘉东城街道,在各入口处设置警示牌。在这里我们也提醒,户外活动,安全第一,不要拿生命开玩笑。

记者 陈秋芬 李陈胜

104国道乐清至温州公路永嘉三江至黄田段改建工程坟墓迁移公告

为确保104国道乐清至温州公路永嘉三江至黄田段改建工程顺利实施,妥善处置104国道乐清至温州公路永嘉三江至黄田段改建工程红线范围内公葬墓群、独墓、无主墓,根据国务院《殡葬管理条例》、《浙江省殡葬管理办法》、《永嘉县殡葬管理实施细则》等有关规定,决定对项目征地范围内的坟墓进行迁移,现将有关事项公告如下:

一、坟墓迁移范围:

本次迁移范围属三江街道温北社区、北郊社区、后江社区104国道乐清至温州公路永嘉三江至黄田段改建工程红线范围内的所有坟墓(见征地红线图;小地名梅园村中村后山,开垟村、挂彩村西山坪等地)

二、安置墓地:

桥下镇鹤栖山生态公墓区安福园、瓯北桃园陵园生态公墓区永安园ABC组(111穴)安葬。

三、迁移政策:

迁移范围内的合法坟墓采用实物或货币补偿给予安置。

1、选择实物调换的,不论占地面积多少,一律按照穴数1:1迁移到桥下镇鹤栖山生态公墓区安福园或瓯北桃园陵园生态公墓区永安园ABC组安葬。

2、选择货币补偿的,每穴给予补偿3000元(包含迁移费用等一切费用),墓主亲属需自行迁移安置至公墓,不得修建私墓;安置后需向三江街道办事处社会事务管理办报备。

3、逾期无人认领或未在规定期限内迁移的墓穴视为无主墓穴迁移安置。

4、选择桥下镇鹤栖山生态公墓区安福园的,按照先后顺序自行选址;选择瓯北桃园陵园生态公墓区永安园ABC组(111穴)的,采取摸文形式确定选址位置。

5、因瓯北桃园陵园生态公墓区永安园条件限制,对一夫多妻墓主安排桥下镇鹤栖山生态公墓区安福园按照先后顺序自行选址安置。

四、签约和迁移时间:

1、签约时间:自本通告之日起至2023年4月20日止。请墓主亲属持身份证等有效证件到三江街道温北社区(梅园村)办公楼办理迁移手续;

2、瓯北桃园陵园生态公墓区永安园ABC组摸文时间:2023年4月21日下午2:00于温北社区(梅园村)办公楼摸文;

3、迁移时间:自本通告之日起至2023年5月20日止。

五、其他事项:

1、迁移工作由三江街道办事处负责组织,温北社区、北郊社区和后江社区具体实施;

2、本次坟墓迁移禁止燃放烟花爆竹,倡导文明、有序、节俭;

3、办理地点:温北社区(梅园村)办公楼;联系人:陈先生13968961227;叶先生13968976180

特此公告。

永嘉县人民政府三江街道办事处
永嘉县建设投资集团有限公司
2023年3月27日

茗岙乡章当村为老人孩子着想

2000个棉菜饼传递邻里情

本报讯 清明节前,永嘉有做清明饼的习俗,清明饼除传统文化的一种传承以外,还蕴含着春天的生机勃勃。3月28日,茗岙乡章当村志愿者制作了2000多个清明饼,分发给村里的老人孩子,传递温馨邻里情。

一大早,茗岙乡章当村的村民志愿者就将提早准备好的棉菜、糯米粉放在石臼里反复捶打,手工捶打出来的棉菜面团更有韧性,味道更好。在村内的长廊里,志愿者把萝卜丝猪肉、咸菜猪肉、红豆沙馅料分别包入刚刚打好的棉菜面团里。浅绿色面团揉圆,再按扁包入馅料,捏拢收口,用力挤压出面团里的空气,在一双双巧手之下,青翠饱满的圆团就呈现在面前。包好的清明饼上锅蒸制大约20分钟,揭开盖来,棉菜香伴随着蒸汽扑鼻而来。

“我们有清明时节吃绵菜饼的习俗,这个饼味道不浓郁,有点清明‘相思’的清清淡淡。给村里的老人、孩子们送一些是我们的心意。尤其是那些无人照顾的孤寡老人,送饼的时候,也陪他们热闹热闹。”稍放凉后,志愿者带着棉菜饼走村入户,给村里的老人、孩子们送去了这一传统清明节食俗糕点。

“呀,这么好啊,还热的呢。”“好吃吗?”“好吃!”青青的菜饼手手传递,含于口中还是正好的热度。笑脸笑声下,清明饼被赋予了更温暖的乡情意味儿。

记者 刘曦

背街小巷竟成“餐饮后厨”

房前屋后闲杂地卫生状况堪忧

创建省级文明县 融媒监督行动

本报讯 背街小巷被称为城市的毛细血管,也是文明创建的“里子”,昨天上午,记者在北城街道环城西路、嘉宁街等地走访发现,背街小巷乱堆乱放、卫生保洁不到位等乱象仍存在。

在北城街道环城西路段附近的巷道内,记者看到狭窄的巷道内堆放着液化气钢瓶、煮面炉、盆桶等容器,不仅妨碍了行人通行,更是存在着安全隐患。记者看到该处油渍满地,油渍混着雨水,一摊摊脏水积在地面上;甚至有些厨余垃圾还堵塞住了排水口,风吹过更是散发出刺鼻的异味。由于该路段沿街多为餐饮店,许多商户把巷道屋后作为了“餐饮后厨”。

“夏天的时候气味散发出来更难闻。”“路上被摆起来乱七八糟的,油渍弄得路面脏兮兮的。”住在附近的居民纷纷无奈表示道,他们也多次和商家进行过沟通,但污水直排,厨余垃圾乱倒现象依旧存在。

而在嘉宁街路段附近的巷子里,记者发现同样存在着房前屋后乱堆乱放、卫生脏乱的问题。居民们纷纷表示,希望有关职能部门能加大环境卫生整治力度,为居民提供清爽整洁的人居及出行环境。

北城街道党工委副书记、办事处主任金磊表示,下一步将联合执法、消防、市监等基层站所和有关部门,加大对餐饮店、沿街商铺的卫生整治力度,要求餐饮店对管网进行修补,避免路面、街面污水横流的局面再发生;同时还会要求商户、居民住户做到门前屋后的物品摆放有序。

除此之外,记者通过随机走访,发现在北城街道非机动车随意停放占据人行道、盲道,私家车随意停放、店铺占道经营等问题也普遍存在。金磊告诉记者,由于沿街是大量的餐饮店,周边也没有停车位置,缺乏夜间有序的管理,导致有些顾客随意地停在路两侧。下一步将加强对该方面的管理,争取做到四个“到”,动员宣传到户、联合执法到位、整改落实到点、责任压实到人。

“文明始于心,巩固践于行”。不要让背街小巷降低了城市颜值、影响了居民生活品质。希望政府部门在加强监管的同时,广大市民朋友也争做文明践行者,共同创建美好家园。

记者 李鑫炜 赵凯帆

瓯北龙桥码头快艇为何停运?

“水上高速”抵挡不了东瓯大桥、瓯越大桥带来的巨大冲击

本报讯 龙桥快艇码头位于瓯江北岸,曾是瓯北前往温州市区的便利交通之一。然而近日,有不少市民提出疑问:这条航线从1993年起至今已运营了29年,作为瓯北通往温州便利的江上通道,快艇为何停运了?

县交通运输公司相关负责人胡圣骞表示,瓯北龙桥码头至温州安澜亭快艇航线已于2022年正式停运,停运主要原因还是客流逐年萎缩。自东瓯大桥、瓯越大桥开通后,这条“水上高速”抵挡不了陆地双桥带来的巨大冲击,瓯北龙桥码头至温州安澜亭航线客流逐年萎缩,每年客流大幅下降。“快艇站变得特别冷清,有时候一天可能也没几个乘客。”面对客流“严重缩水”,加上工人工资逐年提高,运营成本大幅增加,“说实话,龙桥码头一年要亏损180来万元,再加上船只老旧,我们也缺乏资金购买新船,为了减少损失,只好把这条航线停运了。”胡圣骞表示,近年来,随着交通网络的不断完善,以及出行方式的多样化,目前营运的航线也举步维艰。

“瓯北龙桥码头至温州安澜亭的快艇停运后,市民可以前往与之相隔一公里左右的瓯北码头乘坐渡轮,票价是2元,终点站都是对岸的安澜渡口。除了轮渡之外,私家车出行可以通过东瓯大桥、瓯越大桥等前往市区。”胡圣骞说,由于运营资金的紧缺,目前瓯北龙桥码头至温州安澜亭的航线复航的希望十分渺茫,今后想乘坐渡轮出行的市民朋友,请直接前往瓯北码头乘坐渡轮,及时了解渡轮班次信息,以免走冤枉路!

记者 胡丽凡