



为大干交通 为大干交通 为大干交通

为强城行动提供坚强保障

拥江融入 产城融合 “强城行动”话落实

如何大干交通，干大交通，为强城行动提供坚强保障？县交通运输局党委书记、局长吴理俊表示，县交通运输局将对标“融杭接沪桥头堡、拥江融入排头兵”两大发展定位，加快构建“两纵三横”轨道交通网、两纵三横高速网、两纵四横国道省道干线网、两纵八横二十三联县道网，形成县城“15+20+30”交通圈，做强海陆空兼具的综合交通布局，建设“人享其行、物畅其流、文旅融合、和美富民”的交通强县。

一是实施大通道、大路网建设攻坚行动。加快推进杭温高铁及其配套设施建设，争取开工建设地铁M1线，加快形成“两纵三横”轨道交通网和“1+2”高铁通勤时空圈。以对外融入区域大路网、周边打通联系通道、内部覆盖各乡镇为导向，加快开工建设合温、乐永青高速，深化温岭至永嘉高速公路前期工作，构建“两纵三横”均衡布局高速路网。推进普通国道省道路网连接和补空工作，开工建设637国道、325省道乌牛至上塘段、104国道乌牛至三江段改建工程等项目，打造“两纵四横”国道省道骨架。

二是实施“两大枢纽”保畅通攻坚行动。加快推进104国道三江至黄田段、温州北站互通，以及楠溪江站北部大通道和枫林大道等项目改建工作，形成温州北站“六路三互通”和楠溪江站“三路一互通”快速集散体系。加快推进府东路、鹿城江湾路至瓯北张堡东路过江通道，以及330国道藤桥至桥下段改建工程等项目，形成瓯江两岸“十五桥隧”相连的互联互通体系，为拥江融入做强支撑。围绕温州北站、楠溪江站进一步优化公交线路和站点设置，大力发展定制公交、微循环公交，实现公交与高铁的“无缝衔接”，旅客一站式“零距离换乘”。

三是实施“路港联动”物流提质增效攻坚行动。充分发挥瓯江北岸铁路、高速、码头等集聚优势，打造黄田物流中心以及瓯北、桥下、枫林配送副中心，更好服务和融入双循环发展格局。深化公路与港口码头高效联动，加快开工建设桥下1000吨级、乌牛3000吨级普货码头，大力发展多式联运。提升乡镇综合运输服务站快速中转、接驳、仓储功能，支持快通“上车、上铁”，持续深化农村客货邮融合创新，畅通“农产品进城，工业品下乡”双向流通渠道。

四是实施“四好农村路”助力乡村振兴攻坚行动。实施“四好农村路”2.0版，到2026年乡镇通三级以上公路达到100%，建制村通双车道达75.5%，农村公路中等优良路率达88%以上。做强文旅融合发展文章，积极打造公路与文化、旅游融合精品线，整治提升入永通道口及连接线17条、乡村联网道路7条、美丽道路126条，形成一批“美丽公路”示范区。持续推进城乡客运公交化、便捷化、均等化，推动城市公交线路向山村、景区延伸，到2026年电子站台达100个，公交线路达240条以上，城乡公交一体化率达90%，推进城乡交通运输一体化进程逐步升级蝶变。 记者 王子樺

融入拥江大格局 奏响强城最强音

访桥下镇党委书记陈超

如何融入拥江大格局，奏响强城最强音？桥下镇党委书记陈超表示，桥下镇将紧扣县委“拥江融入、产城融合”总体思路，坚决扛起“强城行动”使命担当，锚定“四个聚焦”，全力推进产城融合，争当温州西部产业新城发展排头兵。

聚焦“空间重构”，打开城镇发展新格局。围绕330时尚产业轴和211绿色生态轴，一体推进“工业东移、旧村西改、新区南进、老城北扩”，进一步拉大城市骨架。持续抓好桥头桥下金溪三镇一体化编制落地，进一步细化战略路径，推动三镇产城共融、功能共谋、市政共享、生态共维。积极谋划桥下方砾地“地地综合开发项目和坑底地矿地结合项目，全面释放土地增量空间。

聚焦“循环畅通”，构建外联内畅交通网。坚持“大干交通 干大交通”，发挥桥下作为永嘉西部综合交通枢纽的区位优势，提速推进温义高速、330国道鹿城藤桥至永嘉桥下段等外部道路建设，打通交通“主动脉”。着眼民生期盼，建设畅达城区，持续开展“接断头 打卡口”行动，加快光耀大道、飞芳路、振兴路、文川路、六岙园区连接线等一批市政道路建设，畅通城市“微循环”。

聚焦“项目为王”，做强强镇镇级启动力量。坚持一切围着项目转，提速推进集拓二期征地、徐春樟区块老旧厂房连片改造，打好全域治理、联合开发、异地置换等组合拳，持续掀起项目攻坚热潮。紧盯“抽蓄+文旅”融合发展，挖掘廿四垄村等沿线5个村红色底蕴、旅游资源的优势，因地制宜谋划建设集红色研学、休闲度假、生态观光、户外体验等多功能特色旅游综合体。

聚焦“产业创新”，跑出产业转型升级加速度。坚持“新兴+传统”双轮驱动，高标准谋划第三届中国教具玩具之都国际博览会，提速新组年产10万套教具玩具生产基地一期、二期投产，以永嘉高端数字泵阀产业园投用为契机，加快引入周边地区次头部泵阀企业，推动教具玩具、泵阀等传统产业升级。依托抽水蓄能、麦丰预制菜等项目建设，加快布局新能源、生命健康等产业集群，实现战略性新兴产业换道领跑。 记者 王子樺

违法建筑处置207家 整治“低散乱”628家

我县牢牢牵住工业全域治理工作“牛鼻子”力促产业转型升级

“我们把零土地政策用起来，把原先厂房拆掉盖新厂房，实现企业扩大再生产。”走进瓯江工业园区精嘉阀门，新厂房内大型数控加工中心在工人的熟练操作下正在全力生产，为不误生产进度，精嘉阀门将“零土地技改”项目分为两期，在原有工业用地上投资近1亿元，改建2幢4层厂房，不仅扩大生产空间，更是引进新设备、新技术，当前企业一季度订单爆满迎来“开门红”。

精嘉阀门是我县启动工业全域治理试点攻坚，解放土地要素制约，促进产业转型升级，实现工业经济跨越发展的一个缩影。2021年9月，县委县政府高瞻远瞩、敢为人先，决定开展工业全域治理试点工作，2022年11月我县全面铺开工业全域治理工作。截至2023年12月31日，我县完成违法建筑处置207家，“低散乱”问题整治628家企业，规范工业厂房出租管理356家，整改进度得到“飞速”提升。

顶层设计，腾旧“笼”建新“笼”

“在《关于开展工业全域治理试点工作的实施方案》指引下，结合瓯北街道瓯江工业园区的试点区域基本情况，按照‘顶层方案+配套细则’思路，2022年4月多部门联合出台了《永嘉县工业全域治理工业企业‘零土地’技改实施细则(试行)》等

四个实施细则1.0版。”据县工业全域治理工作领导小组办公室有关负责人介绍，在“先吹风试点+后全域铺开”的工作路径下，我县修订出台了四个实施细则2.0版，在制度层面形成了“1+4”的制度架构，牢牢牵住工业全域治理工作的“牛鼻子”，实现从“大方向”到“小方面”的细化，为全县工作开展提供了坚实的制度保障。

“实施‘零土地技改’后，企业建筑面积将从6000余平方米扩大至1.5万平方米，未来企业将有更大的空间‘施展拳脚’。”在瓯江工业园区，渤海泵业自创办以来已迈过20个年头，原有车间难以满足当前企业发展需求。渤海泵业有限公司总经理杨锋告诉记者，借力全县工业全域治理试点东风，企业下定决心把原先单层铁皮网厂房拆除，盖起了4层钢结构全新厂房。当前一期厂房已建成改造投入使用，二期厂房也已完成拆除工作，正在全力施工中。

自大力推进工业企业“零土地”技改工作以来，我县积极引导企业向空间要效益，实现“工业上楼”，打造“重工上楼”样板。2022年全县“零土地”技改备案42家，审批技改工程项目15个，审批建筑面积34.36万平方米，竣工验收技改工程项目29个，验收面积41.54万平方米。2023年全县

“零土地”技改备案35家，审批技改工程项目22个，审批建筑面积20.22万平方米，竣工验收技改工程项目14个，验收面积11.41万平方米，切实盘活了县内低效用地资源，腾挪出一定的产业发展空间，节约土地资源约360亩。

“瓯北作为全县工业经济的主战场，近年来以工业全域治理、企业集群培育为抓手，有力推动工业经济量质双提，规模以上工业企业数量也从2020年的266家提高至2023年的361家。”瓯北城市新区(街道)党(工)委书记金京明告诉记者，接下来，瓯北街道将以更大力度、更实措施持续深化工业全域治理，打造更多类似林垵、礁下等低效土地再开发“示范样板”，力争1年内腾出200亩工业用地。同时充分发挥瓯北企业服务中心平台优势，通过零地技改、智能化改造、节能改造“三改联动”，推动实现瓯北规模以上工业总产值突破300亿元目标。

全面规范，实现经济提质增效

2021年实现工业增加值157.62亿元，同比增长6.9%，占GDP比重为32.4%，比重较2020年提高1.1个百分点，其中规模以上工业增加值76.63亿元，同比增长4.2%。2022年实现工业增加值162.38亿元，同比增长3.6%，对GDP的贡

献率达到25.9%，其中规模以上工业增加值87.48亿元，同比增长4.8%。2023年全县规模以上企业亩均税收可达40万元，同比增长16.28%……通过整治，我县亩均效益显著提升。

自工业全域治理开展以来，全县已与567家房东企业签订《土地二级市场交易(出租)投资监管合同》(“双合同”)，全县智慧电表安装数为414个，工业厂房出租已备案480家，同步开展工业厂房“一企一档”整理工作，实现全县房东企业“建档”100%全覆盖。截至目前，完成全县违法建筑的企业排查发现存在违法行为企业580家，整改完成数257家，完成整改面积51.48万平方米。通过整改、拆除、暂缓拆除、没收等多种方式对存量的工业违法建筑进行了分类处置，进一步消除我县工业类违法建筑的结构安全隐患和消防安全隐患问题，同时也提高了工业企业合法建设意识。

整治期间，全县各工业镇街开展了拉网式、地毯式的安全隐患排查整治，共梳理各类安全问题10907条，通过结合县四套班子领导“夜查夜巡夜访”、安全生产百日攻坚、开展“厂中厂”“园中园”、“保安除隐患”消防安全整治专项行动等，现已整治安全问题9500余条，完成率达100%。极大消除了全县工业企业中的安全风

险隐患，进一步细化和落实了危险化学品企业“一企一策”和园区“一园一策”，建立健全了工业园区安全管理制度和安全管理机构，配备配强了安全监管人员。

工欲善其事，必先利其器。“我们将现场调查获取到的数据及问题采集录入形成永嘉工业全域治理“数字库”，完成了‘一企一档’资料从‘纸面化’到‘数字化’再到‘可视化’的蝶变，向平台导入各类数据约4万余条。”县工业全域治理工作领导小组办公室有关负责人说，当前“工业全域治理一张图”加快形成，“永嘉工业全域治理应用+”平台进入功能完善阶段，用户达到199人，登录达11615人次。同时，永嘉厂房租赁平台已进入对外试运行阶段，将免费为租赁平台使用用户提供各类问题咨询和使用服务。

工业全域治理是当前我县破解土地要素制约，促进产业转型升级的有效手段。据了解，下一步，我县将以更深的调研分析问题所在，以更远的战略做好治理部署，以更清的界限推进职责划分，以更实的政策激励企业发展，以更准的目标群体开展宣传，通过深入推进工业全域治理，助力产业转型升级，助推永嘉产城融合，实现工业经济高质量跨越发展。 记者 范海国

乌岩山公园二期建设工程全面启动

计划明年2月竣工



本报讯 桥基平整、渣土填埋、石材清运……昨天，记者在上塘乌岩山公园二期建设工程项目现场看到，挖掘机、运土车等大小机械已进场施

工，工人们正在有序清理环山道路石材路面，整个项目施工有条不紊，为全面加快推进乌岩山公园二期建设奠定坚实基础。 乌岩山公园二期建设工

程设计范围约32公顷，建设费用约6000万元，建设内容包括新建景观绿道和改造提升原有景观绿道，新建田园驿站、南丰桥、儿童友好公园

和耕读园等，以及对部分坟墓进行生态化改造、农田景观打造和特色景观节点改造提升。 “今年2月初，我们已陆续进场施工，按照项目工期计

划2025年2月完成竣工。”施工方浙江宏火建设集团有限公司负责人告诉记者，目前正进行路边基础土方施工和南丰桥土基施工，现已完成临时施工用房搭建，后续部分道路将进行封闭施工。

记者在项目效果图上看到，此次建设绿道全长约8.3千米，环绕乌岩山而建，并对原有景观绿道进行改造提升，同时突出景观节点改造提升。其中，儿童友好公园、耕读园、田园驿站等配套设施也将同步推进，届时将完善公园配套，改善生活环境，提升城市品位。

“未来，这里将成为广大市民休闲、娱乐、健身的重要场所。”上塘中心城区有关负责人说，在公园绿化方面，目前县城南片建有乌岩山公园、中塘溪公园，北有下堡山公园，东侧还有鹤浦公园、屿山公园，可以说整个上塘城区都处在公园环抱之中。下一步，随着乌岩山公园二期的顺利推进，力争将上塘城区打造成为一片花的海洋，呈现出一季四季季季花香的美丽景象，建设成为宜居、宜游的城市花园，持续打响城市品牌。 记者 范海国

“国潮风”“新中式”服装持续走俏

纽扣企业加大投入加速生产助力“开门红”

本报讯 近年来，以“新中式”为代表的国风元素服装持续走俏，与之配套的中式纽扣一度供不应求。开春以来，我县不少纽扣企业加大投入加速生产，助力一季度“开门红”。

昨天上午，记者在温州维达工贸有限公司的制扣车间看到，自动化制扣机有序运转，一颗颗圆形纽扣经过机器

加工、打孔、抛光等步骤源源不断地生产出来。企业负责人陈存义告诉记者，这几年国风风头正劲，去年年底，他们就开始生产这款国风纽扣。再加上龙年春晚舞台上“汉服”“新中式”穿搭的流量加持，今年新春复工复产后，随着春节上新，该款纽扣的需求量骤增。由于国风纽扣的厚度与传统纽扣不同，为进一步提高生

产效率，企业在制扣机上加装了震动器转盘代替人工，该款纽扣的日产量也随之翻了一番。“因为国风服装包括这个纽扣，预计还会流行一段时间，所以除了这款百搭款，接下来我们计划生产一些不同颜色、款式、类型的产品，以更好地满足市场需求。”

在温州高尔达纽扣饰品有限公司，记者了解到，企业车

间内现有五、六台制扣机专门生产这一爆款纽扣，日产量可达十几万粒。桥头纽扣商会常务副会长、温州高尔达纽扣饰品有限公司董事长高黔告诉记者，伴随着国风潮、汉服热不断“出圈”，现在桥头镇几乎大大小小所有纽扣厂都参与了该款纽扣的生产，而专做国风纽扣的企业也从原先的两、三家增加到了七、八家。

“就整个桥头镇来讲，像今年开春为了同一产品去拼的很少见，这种场景确实确实很多年没有有了。”高黔表示，都说“纽扣扣大世界”，借助这一时尚流行趋势，如何积极主动寻求创新，深入挖掘国风元素，开发新的纽扣款式，打造时尚服装的“点睛之笔”，将成为我县纽扣产业加快发展的新思路。 记者 周满蓓