

爱国将领孙桐萱驻兖记事

申登麟

孙桐萱，字荫亭，1895 年生于河北省交河县，1978 年 9 月 9 日病死于北京。孙逝世后，人民日报曾以“孙桐萱先生追悼会在北京举行”为题，发表了消息，称他为“爱国人士”。中共中央统战部、政协全国委员会、中国国民党革命委员会，在八宝山革命公墓礼堂，举行了追悼会，悼词中说他“早年就与我党有联系。抗日战争爆发后，在我党抗日民族统一战线政策感召和影响下，他同情中国共产党抗日救国的主张，做了一些有益于人民的事情。由于他不满蒋介石的卖国内战政策和反动统治，曾被蒋介石长期扣押和监视，几遭杀害。”（见 1978 年 9 月 30 日《人民日报》第四版。）他生前，曾任冯玉祥将军所部师长、军长，抗日战争时期任国民党第三集团军总司令等职。一九三一年秋，率国民党第二十师来兖州驻防，历时六年有余。本文就他驻兖期间的几件事叙述如下：

辟城筑路 便利交通

兖州古城历来为屯兵重镇，特别是经过明、清两代的修复，使周长十四多华里、青砖砌成的城墙，变得更加高大、坚固，而且城外有一丈多深的护城河环绕。

可是，一个这么大的城镇，当时只有东西南北四个城门，而津浦线上的兖州车站又坐落在城外东北郊。孙桐萱来兖州后，将师部设在原兖州镇守使官署里边（即现在第四粮站）。他目睹居民、旅客交通不便的情景，于是便亲自察看地形，与火车站站长商议，1933 年春，派部队在火车站西凿透城墙，开辟了新东门，接着又开辟了新西门，并在护城河上架起石桥，从火车站往西，修筑了一条较为宽阔平坦的马路，与邻县的公路相连。现在，城内的建设路，就是在那条路基上扩建成的。

当时，新东门到火车站之间是一片荒地，由于多年战乱，低洼不平，野草丛生。孙桐萱为了美化市容，便将它购买下来，决定创建一个居民新村。所谓创建“新村”，就是叫没有宅基或买不起宅基的当地人，以及许多想在兖州定居的外地人，在那里盖房安家。由于他同情穷人，乐善好施，很快就有近百户人家由本人申请，经他人介绍，报当局

批准，在那里盖房垒院居住下来。不久，孙桐萱又叫士兵在那儿建起石门一座，嵌以刻石“新村”两个大字。这个新村的地址，在现在建设路北、岗子街西。

出资办学 收贫孤儿

1933 年春，孙桐萱部驻防山东兖州期间，在城郊考察时偶遇的河南孤儿万小义，成为改变当地教育生态的契机。这位以“孙善人”闻名的军官，在目睹少年蜷缩庙墙、奄奄待毙的惨状后，不仅将其带回师部救治，更由此萌生系统性救助贫孤儿童的构想。经与地方士绅协商，不足两月即在原声神庙旧址建成全免费贫孤学校，首期收容五十余名流浪儿童，孙桐萱个人捐资两万元（约合今 400 万元人民币）满足省教育厅备案要求，开创民国时期军政要员深度介入基础教育的特殊范例。

在当时，许多无依无靠的贫孤儿童入校后，学校除管吃管穿外，还能学文化、学技术，该校所设课程与当时的普通小学大致相同。学制四年。采取复式教学法，一、二年级与三、四年级各编在一处。校址即在现在的县委大院内。

办起贫孤学校后，孙桐萱为增加学校经费来源和安排毕业学生，又创办了“雪茄烟厂”、“浴德池”和“花园饭店”。1934 年冬办起雪茄烟厂，当时烟厂的正式名称叫“贫孤学校习艺所”，厂址在现在的县委机关第一招待所内。

孙桐萱为办这个烟厂，曾拿出一万元做为垫基金，盖了厂房十余间，聘请上海技师来厂传授卷烟技艺。当时在烟厂上班的，除贫孤学校的学生去轮流劳作外，还招收了三百多名卷烟女工。产品有“力争”牌、十支装的“木铎”牌，五十支装的“兴隆塔”牌、十支或二十支装的“英女”牌。这些产品行销国内外。其原料除在当地购买外，还从南洋吕宋岛、安徽桐乡等地买进一些质量较高的烟叶。

浴德池澡堂的地址，即现在的铁路医院东边，澡堂门口的“浴德池”三字，是孙桐萱亲笔所书。花园饭店的地址，即现在铁路小学路北半部。在澡堂和饭店招待客人的工作人员，除雇佣少数专门人员外，由贫孤学校的学生轮流

担任。上述几项工商企业，皆为学校提供了不少经费。另外，孙桐萱还从沾化、利津一带的军垦田地中，划拨出百余亩，将其种植收入作为学校资金。

孙桐萱规定，贫孤孩子入校后姓氏不变，但须按一定的行辈另起新名。贫孤学校的行辈次序是：“格、致、诚、正、修、齐、治、平”八字。这八字行辈的出处，是来自古书《大学》中的语句：“物格而后知致，知致而后意诚，意诚而后心正，心正而后身修，身修而后家齐，家齐而后国治，国治而后天下平。”孙桐萱驻兖期间，曾收过“格、致、致”两辈学生，如万格义、黄格抱、陈致宾、郭致才等。孙师撤离兖州后，该校又延续了多年，直到 1949 年 6 月，经鲁中南行署研究，决定停办后，才宣告结束。

修建花园 美化市容

曲阜是孔子的故乡，名胜古迹颇多。不少中外人士常由兖州到曲阜游览。可是，当时兖、曲之间没有公路，交通甚为不便。为此，孙桐萱在一九三三年冬，令士兵从兖州火车站、经金口坝至曲阜南门，修筑了一条公路，命名“孔道”。路面平坦宽阔，路两旁等距离地栽种了杨柳树，还树立了许多石碣，上刻：“爱惜树木”、“保护道路”、《孔子家语》中的语句及路程里数等文字。

在今铁路俱乐部、和美新家园小区东侧，建了“孔道坊”。此坊下部用方石垒砌，上面是琉璃瓦覆盖，四角飞檐斗拱。坊上面中央处刻有“孔道”两个大字，东西两边分别刻有“孝悌”、“忠信”四字；坊背面，东西两边分别刻有“礼义”、“廉耻”四字。四角飞檐上各系铜铃一个，风吹铃响，清脆悦耳。

修路竣工后，为供游人途中憩息、观瞻，又在公路两旁，自西往东修建了一坊五亭：过金口坝，在公路北建“向方亭”一座。此亭系韩复榘捐款兴建。韩复榘字向方，所以起名向方亭。亭子建在高台上，台下修筑石级多层，顶部是琉璃瓦覆盖。

在时家庄公路南，建“斐卿亭”一座。此亭是宋斐卿出资修建。亭呈长方形，顶部是琉璃瓦覆盖。亭子东北方

向，不远处。树立四方石碑一座，碑文是王小隐撰稿，孔德成书写。

往东，在李家店以南，建“明哲亭”一座。此亭是宋哲元捐款修建。宋哲元、字明轩，所以取名为“明哲亭”。亭子建在平地筑起的高台上。亭呈六角形，顶部覆盖琉璃瓦。亭内高悬一匾，书写着“明哲亭”三个金字，亭四周有雕花石栏杆环绕。

往东，在苗孔村路北，建“恺亭”一座。此亭是宋子文捐款修建，建筑面积颇大，地基铺筑石台三层。亭呈方形，顶部覆盖琉璃瓦，四周有雕花石栏杆环绕。亭内高悬一匾，上书“恺亭”二字，并有跋语，末尾几句是：“取恺悌君子，来游来歌之意，并以纪念先烈廖仲恺也。”

孙桐萱及其家人的轶事

孙桐萱驻防兖州时，也把他父亲孙锡荣接到了兖州来。孙父常到津浦花园中进德会里去玩，与人谈古论今。1935 年，蒋介石在庐山搞军训时，自任军训团团长，委任孙桐萱为军训营长，并发请帖，派专车将孙锡荣接上庐山。蒋对他热情接待，并把自己的照片送给他一张，照片背面写着“锡荣老伯惠存”，落款是“小侄蒋中正敬赠”。

孙桐萱兄弟三人，二弟孙桐峰，曾在山东聊城担任过县长。三弟孙桐岗，是中国早期的空军飞行员。在孙桐萱驻兖期间，孙桐岗曾驾机从柏林起飞，横跨地中海、印度洋飞到国内，这在当时是十分引人注目之事。在悍匪刘桂棠从河北窜回山东时，孙桐岗驾机对刘匪进行过侦察和轰炸。1937 年秋，孙桐岗驾机在天津等地，对日军进行过空战。

1937 年 8 月，由于日寇逼近山东，孙桐萱的二十师奉命调往济南。临走前，孙桐萱为保护孔道建筑物及曲阜的名胜古迹，曾以孔德成的名义成立了一个“胜迹保管委员会”。不久，孙部又从济南折回兖州。因日军继续南侵，1937 年秋，孙桐萱奉命把奉祀官孔德成送往武汉旋赴重庆，并命令部队南撤。当其部队撤完后，于 1938 年 1 月 2 日夜，令工兵把泗河上的铁路大桥炸毁。自此之后，孙桐萱及其部队就再也没有来过兖州。



火车百年轰鸣

张洪志

搜寻铁路地图上的京沪线山东段，你会发现铁路从泰山火车站南下，本应直奔曲阜，可线路却猛地拐了个 180 度的大弯，转向西南方向的兖州，出兖州又调头折返东南至孟子故里邹城。按照修筑铁路取直线延伸的原则，这一路段地势平坦，无循水绕山之避险，何以打破常规非走这段弯路？这种奇怪现象，是一段匪夷所思的故事派生出来的。

清光绪二十四年九月（1898 年），英、德资本集团为着自身利益，背着清政府擅自决定承办津镇铁路（天津至镇江），后改为津浦铁路。清光绪三十年（1904 年）津浦铁路开始勘测沿线线路，根据线路南北径直走向，由泰安取直线经曲阜的王庄，直下邹、滕。而路经曲阜的一段距孔林仅五十丈之遥，逼近孔子陵墓。衍圣公孔令貽得此消息十分着急，害怕火车这个大怪物惊动孔子的亡灵，破了曲阜的风水，就数次上书慈禧太后，诉称此举将“破坏圣脉”，“震动圣墓”，恳请绕线。慈禧慈念大发，准奏避开曲阜，由此，孔子圣脉便“拐弯”了津浦经路，这才有了津浦铁路绕道在兖州设火车站的事实。

兖州火车站始建于 1909 年 7 月，1911 年 8 月建成使用，始称兖州府站，1936 年 6 月改称滋阳县站，1946 年 4 月至今称兖州站。兖州站由德国人承建，具有浓厚的德国建筑风格，是津浦线上最早建成的火车站之一。当年，火车的一声汽笛划破了古城的宁静，兖州人纷纷涌向城外的铁路旁边，惊奇地看着这个冒着浓烟、力大无穷的庞然大物，轰隆隆地驶进车站。只是，火车站周围没有什么像样的建筑，野草丛生，十分荒凉，因修筑铁路用料，还留下了三个又深又大的土坑。

兖州是古九州之一，曾为明太祖朱元璋之子朱檀的封地，十分繁华，到清朝晚期日渐落伍，此时铁路的开通对于兖州来说，无疑是一件幸事，更算是一次历史机遇，可以说，是铁路又一次改变了兖州的命运。随之，冷寂的东北郊区热闹起来，一些商家相继在车站周边开设饭店、旅馆、茶社，许多乡民在岗子街、邓家窑、神路街安家落户，形成了大片的居民区；地方政府还在明城墙东北处开辟了新东门，并从火车站往西，修筑了一条较为宽阔平坦的马路，即现在的建设路前身。后来，驻防兖州的冯玉祥旧部孙桐萱把三个大土坑也建成津浦花园，门前的道路命名为花园路，沿用至今。

火车轰鸣奔驰，使地处津浦要卫、鲁西南大门的兖州，交通优势一跃而起，北洋军阀、国民党政府常有一二个师的兵力在此驻扎，以铁路作为穷兵黩武的工具。1929 年 5 月 27 日下午，孙中山总理灵车自北平（今北京）循津浦路南下路经兖州府站，当地军、政官员和民众代表到站迎送，宋庆龄、孙科等下车致谢。1938 年 1 月，兖州沦陷后，日本人以重兵布守铁路，还在这里特设了铁路警务段，用灭绝人性的特务手段，来支撑其强盗行径。而作为地方一盏革命红灯的兖州第四乡村师范，曾有数十名学生当年借道铁路奔向革命圣地延安……铁路交通还把兖州的土特产品运往远方，像县志所记载的：“本境制造眼药清宁丸，驰名南北。”津浦铁路修通后，机务段长崔继祥把它拿到列车上大力宣传，使其名声传遍全国。上世纪六十年代，我在机务段

东大门见过他，是个慈善和蔼，仍颇有些风度的老头儿。再有，1934 年铁道部在北平举办第三届铁路沿线物产展览会，借助这个平台，兖州大中作坊生产的“蓉花牌”雪茄烟获金牌奖。

解放后，为适应国民经济蓬勃发展的需要，上世纪五十年代，在兖州恢复或新建起机务段、电务段、工务段等单位，数千名铁路职工家属从外地汇聚这里，铁路俱乐部、铁路小学、铁路医院、铁路供应站、铁路宿舍相继建成，给原本有些荒寂的东郊带来了新的生机与活力。一时间，兖州也成为一等客运大站，除了特快列车，其它什么直快、普快、普客都停靠在这里的站台，一趟接一趟的火车应对着步履匆匆，奔波在旅途中的人们。特别是每年春运期间，远至菏泽、临沂的周边数县市的众多旅客汇集到这里，等候上车的队伍从检票口蜿蜒蜿蜒数百米，车站工作人员那真叫个忙啊！再有，兖州铁路货场是鲁西南最大的物资集散地和货运中转站，过往的货物列车都在这里甩挂编组，再由兖州机务段的火车头牵引着北上或南下。特别是新石铁路建成后，它与京沪铁路在兖州交相辉映，一时间，这里的运量激增，为适应运输发展的需要，将原兖州站划分为兖州站与兖州北站两个车站，分别担当客运和货运任务。

一年又一年，火车一如往常地穿过兖州向前飞奔，处于铁路十字路口的兖州，借助交通优势，众多中央领导都曾在兖州站驻足，带来亲切关怀和巨大鼓舞。兖州，在勤奋拼搏中，尽享着铁路大动脉之利，经济实力、城乡面貌、民生事业等都得到长足发展，以富有、靓丽、和谐、宜居的雄姿，不断奋起腾飞。在繁华的喧嚣与蓬勃的绿树红花里，兖州铁路各站段比过去更加繁忙，奋进，向上。

单说兖州火车站的客运业务，日均接发旅客就达万余人，他们还依托丰厚的地域文化优势，倾心打造出“儒风”服务品牌，让模样不同、目的各异的旅客，带着希冀与梦想，舒心如愿的踏上旅程。火车百年轰鸣，用铿锵的力量，给千年古城兖州留下了闪光轨迹。不久即可开通的鲁南高铁，将有一趟趟高速列车停靠在这里，铁路带来的新助力，让兖州的明天会更加美好。

征稿启事

本版征集散文、诗歌、小说等优秀文学作品，及有关兖州的历史故事、民间传说等。

文学作品要求角度新颖、弘扬正气、体现时代精神，贴近当代读者审美和品位；文史类作品要求充分挖掘兖州大地厚重历史和兖州文化元素，展现兖州历史风貌、人文情怀和现代化建设伟大进程。

投稿邮箱：jryzytyk@163.com



贫孤学校大门，其校址在原老县委大院，如今也就是今天的“人民乐园。”



1933 年春，孙桐萱派部队在火车站西凿透城墙，开辟了新东门。



“孔道坊”位于今和美新家园小区东侧，此坊下部用方石垒砌，上面是琉璃瓦覆盖，四角飞檐斗拱。

兖州老街巷（五）

王大中

鼓楼街

鼓楼街位于老城区东南部，东起南关帝庙街，西至中御桥路，长 500 米。此街在明清时，是钟楼长街的中段，因鼓楼在此段，故改称鼓楼街。清光绪三十二年（公元 1906 年）手抄本《滋阳乡土志》载：“钟鼓楼，前明鲁藩王建。”钟鼓楼是旧时报时的设置，有晨钟暮鼓之说。该路西段曾称鱼市街。

钟楼街

钟楼街位于老城区中部偏南，东起中御桥路，西至文庙街，长 420 米。

该街为明清时钟鼓楼长街的西段，因钟楼在此，故名。此街是明代牛郡马府的所在地，东西各有牛氏石坊一座。牛姓自明代由济宁迁居于此，成为兖州的望族，其后裔以牛运震最为知名。清末，天主教堂建于该路西段南北两侧。解放后，其东段北侧驻有军队，曾改名为八一路。

西城隍庙街

西城隍庙街位于老城区西南部，东

起文庙街，西至半边街，长 370 米。

此街道在明清时，因邻城隍庙而称城隍庙街。清光绪十二年（公元 1886 年）版《滋阳县志》载：“明万历年间（公元 1573—1619 年），将县城隍庙由东关龙王庙迁至城西西南。”清康熙年间（公元 1662—1722 年）重修。此庙久佚，街名一直沿用。1980 年地名普查时，为区别城东南的府城隍庙街，更名为西城隍庙街。

新义街

新义街位于老城区西南，东起半边街，西至西环路，长 220 米。

此街在义井街南，原为小巷，1970 年改为街，因在新义村辖区内，故名新义街。该街现并入西城隍庙街。

机神庙路

机神庙街位于老城区西南部，东起酒仙桥路，西至东御桥路，长 460 米。

此街南侧有机神庙一座，故得名。旧时，兖州多养桑蚕，清康熙十一年（公元 1672 年）版《滋阳县志》载：“滋阳绢绸优于临近诸县。”此地居民多

以纺织为生，故建庙供奉机神嫫祖。嫫祖系黄帝后妃，传养蚕织丝为其所发明，故为蚕丝之神，民间奉其机神。

文昌前街

文昌前街位于老城区南部偏东，东起南关帝庙街，西至鼓楼南街，长 70 米。

此处原为菜园，1983 年拓东御桥南路市，部分拆迁户到此居住，始形成街道。因北部旧有文昌阁，故 1982 年 2 月命名为文昌前街。

官胡同

官胡同位于老城区南部，东起鼓楼南街，西至中御桥路，长 160 米。此地明代多官署房舍，故名官房胡同，后简称官胡同。

南白衣堂街

南白衣堂街位于老城区南部，东起中御桥路，西至钟楼南街，长 200 米。此街原称白衣堂街，因旧有建于明末的白衣观音堂一座而得名。解放前，改称步云街，后又复原名。1980 年地名普查时，因与城北白衣堂街同名，故更名为南白衣堂街。