“炙烤模式”下，他们用汗水诠释担当

7月12日以来，江苏连续发布高温红色预警，多地开启了多年难遇的“炙烤模式”。热气蒸腾中，炎炎烈日下，重点工程和重大项目建设者、电力工匠、快递小哥、外卖骑手、民航机务人员、环卫工人等特殊行业劳动者坚守在自己的岗位上，无惧“烤”验，挥汗如雨。他们用汗水和付出，书写劳动之美，诠释责任担当。

连日来，本报记者深入一线，用文字和镜头记录这些被汗水浇湿的面孔，致敬高温红色预警下坚守的劳动者！

明斗烈日 暗战热暑

隧道施工的“暗火两重天”

记者 **鲍晶** 通讯员 **孙逸飞** 实习生 **李子涵**

一边是闷热昏暗的隧道掘进现场，一边是脚踩滚烫水泥板背对烈日暴晒的隧道顶部防水施工……7月13日，记者来到南京市公路事业发展中心126省道改扩建工程现场，在马家店隧道的两处施工现场体验了战高温的“暗火两重天”。

126省道南京段起自南京绕城公路铁心桥服务区西侧，止于江宁丹阳镇附近苏皖省界，全长约40公里，是南京禄口国际机场主要集疏运通道，也是南京联系皖东南地区的重要省际通道，目前工程已进展到下穿牛首山的隧道施工段。

上午9时许，记者来到位于牛首山北坡的马家店隧道口，外面正是阳光耀眼，一走进隧道，迎面瞬间一片黑暗，还未等眼睛适应环境，滚滚热浪裹挟着粉尘就迎面扑来，耳边是隧道深处不断传来的机械轰鸣、换气鼓风机持续震响。在隧道断面，记者看到凿岩机伸出长长的机械臂，顶端的钢凿“突突突”不停地在岩壁作业，粉尘四溅，不时有岩石成小片落下，被工人清走。

由于隧道内相对密闭，大功率机械以及掘进面摩擦产生的热量不易散发，40多度的高温下，现场人员早已汗流满面，粉尘粘在脸上，又被汗珠冲得一道一道的。工人们穿戴安全帽、工作服、防尘口罩、手套，全副武装，在闷热、高湿、空气不畅的特殊工作环境中战斗着，如同“蒸桑拿”一般。在里面待久了，工作服上都结满了盐渍，还发出泔抹布的味道。

工间休息时，操作员刘光的衣服已经湿得能拧出水来。在隧道口的凉棚下，项目组准备了绿豆汤、矿泉水、藿香正气水等防暑饮品，刘光痛快灌下了一杯绿豆汤。“我每天至少要喝掉三升水。即便如此，工作时间也很少想要上厕所，应该是水分基本都流汗流掉了。”

还没完全从隧道暗挖段的闷热中缓过劲，记者又来到牛首山背后马家店隧道的明挖段，很快进入了另一种“烧烤”模式。

所谓明挖，是在地面先挖出一个大坑，完成坑底铺设钢筋、浇筑混凝土后，再将建好的隧道顶部用土回填。目前，这里的混凝土浇筑已经结束，正在进行隧道顶面和层面的防水施工。隧道顶部整个作业现场大约150米长，20米宽，没有任何的遮蔽，太阳火辣辣倾泻下来，入目的一切白得晃眼，地面和所有钢结构都烫得让人不敢触碰。

工地的一侧，几个工人正把一卷卷厚重的黑色防水卷材扛在肩头，在十几米高的钢筋笼里弯折几个向上的来回后，送到隧道的顶部。正在摊铺的工人们则在烈日下，将一桶桶温度高达150℃~170℃的沥青倒在顶板上，手拿刷子弯腰将液态的沥青快速刷均匀，再把防水卷材铺在上面。

在126省道改扩建工程二部部长戴渊的带领下，记者试着走近已经铺好材料的区域，一踏上黑色的卷材，热浪就灼烫着脚底板，不禁深吸了一口气，缩回了脚，同时又有种喘不上气的感觉，混杂着沥青味道的灼热呛进口鼻，让人呼吸不畅；滚烫的空气挤压着全身的每个毛孔，汗水流淌出来，脸上的汗顺着下巴滴落到地上，又瞬间蒸发。“这是工地上最热的岗位之一，现场地面温度平均在60℃以上，好似大型‘铁板烧’。即便工人们穿了特制的厚底鞋，平均一个星期就被烫坏一双鞋。沥青的温度很高，在弯腰涂刷沥青的过程中，人脸还要接受150℃左右热浪的烘烤。”戴渊用手甩了一把额头的汗说道。

“高温天气是铺摊的黄金时机，天气越热，沥青的粘性越大，施工质量就越好。高温下，我们灵活调整了现场的施工时间，上午工作时间为6~10点，下午3~7点，尽量避开中午最热的时段。”126省道改扩建工程指挥长王鹏告诉记者，为了改善大家的工作环境，项目现场加强了隧道通风，指挥部还深入施工现场，组织开展“送清凉”活动，为“热浪”中的一线施工人员发放防暑降温物品，叮嘱现场高温作业注意事项，切实做好疫情防控和防暑降温预防工作，确保一线员工的劳动安全和身体健康。 摄影 **许特显**

筑牢迎峰度夏电力“保供网”

为保障迎峰度夏期间电力可靠供应，江苏电力工匠全力以赴，24小时坚守在一线。

图①②：国网南京市溧水区供电公司带电作业人员在溧水10千伏渔歌线渔洪联络支线89号杆进行不停电线路改接；国网南京高淳区供电公司工作人员在35千伏城北变开展巡灯巡视。 **杜懿** 摄

图③④：国网江苏电科院专业人员在江苏220千伏变电站，利用自主研发的一体式变压器智能综合试验仪加快变压器检修进度，检修效率提高3倍以上；同时，在城市地下，一场对全省高压电缆的带电检测也在如火如荼地开展。 **江艺** 摄

60℃球罐里的“汗”卫者

记者 **徐嵋** 通讯员 **解小燕 樊晓辉**

室外30多度的高温时，球罐内多少度？“60℃！”江苏省特检院连云港分院承压三室95后检验员梁威的回答令人咋舌。

7月12日上午11点，江苏斯尔邦石化有限公司的一个球罐检验现场，全副武装的梁威刚一出罐，来不及脱下脏污的防护服，就猛灌了两大瓶水。“就像从沙漠里出来的一样，”他自己笑着形容，“在里面忙得太专心了，一上午都没想起来喝水。”

明知户外热，偏向“火山”行！1998年出生的梁威参加工作刚刚一年，第一次在这样的高温天参加检验。安全帽、N95口罩、连体防护服……球罐设备盛装有毒、易燃介质，每次进入检验都必须全副武装。“30多度的高温天，穿戴整齐走到球罐下就已经全身湿透了！”检验员们手脚并用，爬进被烈日暴晒许久的“蒸笼”里面，仔细地检查着罐体钢板与焊缝的质量，不放过任何一点细小的裂纹。

举着沉重的磁粉机，还要不停地喷磁悬液检测，半天下来，手臂都快抬不起来了。操作时，经常蹲蹲在脚手架上，时间长了，膝盖也难以承受。在温度高达60℃的球罐里，检验员们重复着这样艰难的动作，豆大的汗珠顺着额头、眼镜、脖子不断滴落。年逾五旬的朱孔贵是科室里年纪最大的，他膝盖肿胀不能弯曲，却还是坚持进了球罐，承担起安全监护的责任。

从罐体上下来时，已是下午5点多钟。“球罐检验是户外作业，夏季温度高，我们只有早开工晚收工，尽量避免中午11点至下午3点的高温时段作业。热点、晒黑点没关系，每一个数据都是我们亲自测量的，有这样第一手的数据，我们才会对检验报告有信心！”省特检院连云港分院承压三室副主任苏楠子说，由于工期紧，如果避开中午高温休息，误了工期将给使用单位带来很大的经济损失，大家只有利用节假日加班加点作业。

检验人员依据法律、法规对施工单位现场组装过程进行监督检验，严格按照作业指导书对每道工序仔细检查。除了钻罐内、上罐顶外，还要进行内、外部的母材和焊缝打磨、测厚、无损探伤、热处理检验、水压及气密试验等几十道程序，对于不合格之处还要待施工单位返修后重新检查，完全检验好一台球罐需要一年左右。

“苦累肯定是有的，但干哪一行都有哪一行的辛苦。”梁威回想起自己第一次爬3000立方米的球罐，有一栋楼那么高，爬上去腿都软了，如今他对这些已经驾轻就熟。“特种设备的安全关系着千家万户，既然干了这一行，就要安心地把工作做好。”这群高温下的“汗”卫者，用自己的苦累为特种设备安全保驾护航。

“机坪五分钟，出汗两小时”

记者 **李垚**

乘坐飞机时，你有没有注意过，飞机开始滑行时，舷窗外总会有两个身穿反光背心的工作人员挥手向机组和旅客送机，他们就是保障飞机安全运行的“医生”——机务。

7月中旬以来，南京遭遇持续高温酷暑天气，机务人员就在没有任何遮挡、地面温度经常超过60℃的机坪上为飞机做着“全身”检查，航前、短停、航后检查维护，如果遇到故障还需立即排除。他们顶着烈日的暴晒和热浪的侵袭，奋战在罕见高温的第一线，只为每架航班的起落安妥。

一个白班至少要在机坪上工作4到5个小时

与飞行员、空姐等旅客看得见的“台前”岗位相比，整天与飞机“打交道”的机务完全就是一个“幕后”职业，而且工作地点是在机坪上，工作环境艰苦。

“进入夏天，每天在六七十度的高温下工作是常态。我们每天一样的工作流程，天气再热，也得一丝不苟完成。”13日中午12点多，在南京禄口机场T2航站楼213号廊桥，热浪滚滚，身着制服的许政对飞机进了20分钟的行绕机检查。

当天的地表温度是58℃。看似简单的绕机检查，许政每一个细节都不放过，不一会儿，他的工作服上就凝结了大片的白色盐渍。“天气再热，也不能有丝毫的马虎，都是为了确保每个乘客的安全。”许政说道。

由于疫情影响，虽然旅游行不如以往火热，但是，暑期的航线正在慢慢回温。采访当天，东航江苏公司计划执行189个航班。每架短停的航班背后，都需要机务人员持续在炎热的机坪上工作1个小时左右，若遇航路管制或气候恶劣，短停维护时间将会更长。一个白班，每位维修人员大约要保障2个航前和2~3个短停。

“我们工作在机坪，大部分旅客可能看不到。虽然不那么光鲜靓丽，夏季工作环境也非常炎热，但是我们的初心都是一样的，其实，许政的工作日常，是每个东航机务人的一个缩影，为了安全飞行全力以赴，因为安全永远在路上。每一个通宵排放的夜班，都是机务工匠精神最真实的写照；每一个烈日炎炎的机坪上忙碌的身影，体现着机务人对于保障飞行安全的责任与担当。

冷却15分钟后的发动机出口温度还保持在166℃，飞机维修师许政正在接受来对飞机进行检查。

把活干好、飞机维护好，保证飞机的安全通航，我们就对得起自己、对得起这份职业。”许政告诉记者。

戴墨镜不是“耍酷”每天微信步数“逆天”

当记者问起许政如何防病抗暑时，他告诉记者，藿香正气水这类的防暑物品是工作前必喝的，但他认为最主要的还是靠自己的身体和意志力去对抗高温。久而久之，也就习惯了。他笑着说：“机坪五分钟，出汗两小时。防晒霜对我们而言其实作用不大。这份工作让我们练就了金刚不坏之身。”

平时，我们看电视剧里的机场工作人员穿着帅气的制服，戴着一副超酷的墨镜，顿时感觉走起路来“气场两米八”。然而，许政笑着告诉记者，他们佩戴墨镜不是为了扮酷，而是为了防止得青光眼。在炎热的天气里，光线通过机坪的地面会反射到人的眼睛里，时间一长，就容易被灼伤，而得青光眼。

“我们每天微信步数个个差不多几万步。不过，再苦再累，最开心的还是能做好飞机的‘医生’，让每一个乘客安全、安心。”

从飞机落地前15分钟进入机坪，再到短停检查30~40分钟，如果遇到雷雨、流控等情况，则需要1~2小时甚至更久，直到飞机推出开安全滑出才离开停机坪。东航技术江苏分公司航线一车间党支部书记陈晟说：“在飞机推出前，机务人员时刻处于待命状态，飞机出现任何问题都要及时上前处理。” 摄影 **张旭**

烈日下与时间赛跑

王槐艾

高温红色预警来袭，被喻为“与时间赛跑的小蜜蜂”快递员，却一刻也停不下来，他们顶烈日、冒酷暑，汗水一遍遍渗湿衣衫也全然不顾，只为争分夺秒把一件件物品按时送达客户手中。

“江苏好人”、扬州邮畅物流有限公司快递员仇俊就是这样的“小蜜蜂”。7月12日上午11点见到他时，他正在派送辖区内扬州国联制衣等几家服装厂的棉花、羽绒等原材料。面对一堆体积大、重达30公斤的包裹，35岁的仇俊紧紧抓住包裹两角一跃上肩，稳稳地扛着向制衣厂的仓库一路小跑，整齐堆放好后又小跑着回撤，仅一个来回，衣衫的前胸后背就现出汗渍，脸上更是汗珠直往下落。可他一点也没有喘口气的意思，快递而又麻利地接着搬送货物，“一天2500件左右的快递要送，客户又等得急，容不得休息，必须与时间赛跑。”

仇俊说，这些天他都是怀揣着霍香正气水上班，8点准时到岗后，就要像陀螺一样旋转起来，分拣、派件、分装、装车、派送，到晚上将近9点才能到家，每天都是12个多小时的工作时长。中午12点半在公司食堂匆忙吃口饭，就又得重复进行分拣、派件、分装、装车、派送工作。这些天实在热得不行，衣服就没有干的时候，喝白开水也不能解解暑温，仇俊就每天晚上在冰箱里冰上几瓶水，带着冰水上路随时降温解渴。由于他承包的区域企业多，生产原材料物件大、重量重，他送过最重的快件达120公斤；他还曾身背85公斤的物件爬上5楼；最多时，他一天派送150件大物件。

“做快递员，最重要的是有责任心。”一次，仇俊在分拣快件时，发现两件快件贴的是同一单号，多年的工作经验让他立刻察觉出了问题，果不其然，发件人将寄往高邮市的10箱货物误打成同一单号发出，更糟糕的是其余8箱下落不明。仇俊立刻上报并加班加点多线路查找，终于找回了货物，帮客户挽回了2万多元的损失。从事快递工作9年多来，仇俊累计派送快件62万余件，揽收包裹10万余件，没有发生一次差错、一件遗漏。

“时间就是生命”，快递行业拼的就是一个“快”字，快递员没有节假日，也没有固定的休息时间。特别是赶上每年的双11、双12等年货节时，仇俊经常加班分拣快递到深夜，有时需要通宵达旦地高强度长时间工作，直至每一辆货运车安全发出。新冠肺炎疫情发生后，扬州恒运制衣厂三个分厂全部转产生产医用外科口罩和防护服。由于跨区域公路运输几乎中断，企业急需的喷熔布等生产原料以及成品口罩、防护服等全部依靠快递物流配送。为了不耽搁企业生产，只要制衣厂有货到，仇俊就会在清晨5点多钟到公司，把几十公斤重的喷熔布等面料，一卷一卷装好，然后调整投送线路，优先配送这些防疫物资，基本都是在清晨6点半左右就把货送到了企业，保证工人一上班就能开足马力生产。

派送快件，面带笑容；上门收件，微笑服务。虽然热得满脸通红，仇俊面对顾客脸上却始终保持微笑，“笑容是他的工作招牌。”说起仇俊，同事和客户都为他竖起大拇指。从宽阔的街道，到狭长的小巷；从一件件包裹的派送，到一个个物件的揽收，仇俊每天的工作单调而辛苦，但他却有满满的成就感。这份成就感来自于客户收件时期待的眼神和寄件时满满的信任。仇俊说，既然人们把快递员比喻成“小蜜蜂”，自己干的就是甜蜜的事业，那就要让服务对象感受甜蜜而美好。正是基于美好愿景，仇俊总是与时间赛跑，默默奉献，先后被评为“江苏省十佳最美快递员”和“江苏好人”。

灌下满满一大杯凉白开，是高温下建设者们最畅快的时刻。

“稍不留神就被暴晒的钢筋烫伤”

通讯员 **边步荣** 实习生 **李子涵**

7月12日，南京发布了高温红色预警，上午9点半，室外气温已经达到36℃。还未到正午最热的时分，但在骄阳炙烤下，翻涌的热气已经让露天走动的人们汗如雨下。在南京地铁七号线南湖站的施工现场，记者看到了更加热火朝天的地铁建设场面。在持续的高温天气下，中铁七局三公司的150余名工人依旧坚守在各自的岗位上，有条不紊地开展交叉作业。

露天施工钢筋加工区，是室外作业的场地，工人们正在火热进行钢筋加工、建材运输等作业，汗水不断顺着黝黑的脸颊滴落地面。在阳光的照射下，工人们呼吸间均是起伏的热气。进行一段时间的施工后，不少人的喉咙就“干得像要着火一样”，需要一边灌水一边擦汗来给自己“降降温”。

由于天气炎热，钢筋表面的温度也直线上升。被暴晒的钢筋表面温度可达60℃，工人们稍不留神就会被烫伤。项目副经理杨云飞告诉记者，按照作业要求，工人们需要戴上厚实的手套进行防护，即便如此，手握钢筋，依旧觉得热度滚烫灼人。

露天作业对工人的体能消耗无疑是巨大的。戴上手套，穿上长衣长裤，虽然能够避免烫伤晒伤，但工人们出汗也会更多。“最近天天出大太阳，手套、衣服就没有干的时候。”一名正在作业的钢筋工说。

与室外作业区域的暴晒不同，在地铁项目的地下车站主体结构施工区更多了一种闷热感。“南湖站是七号线沿线算深的一站，”杨云飞说。在距离地面20多米深的作业区，记者感受到了地下暑气蒸腾带来的闷热。虽然能尽量避免阳光照射，但是不流通的地底热气与电焊等机械产生的高温，使地下工作环境更让人难以忍受。在忙碌的施工现场，工人们穿梭于不同的工作区域，就像置身于桑拿房之中。项目办公室主任张伟笑着说：“大家在下面穿不住衣服，即便就戴着安全帽、穿着反光背心，那薄薄一层也像有千斤重。”没一会儿，记者也已经衣衫尽湿，比在地面上流了更多的汗。

为应对高温天气，聚力城市建设，施工单位也采取了各种防暑措施与降温手段，同时对作业时间进行了灵活调整，尽量避开上午10点到下午3点最热的时段，选择早晚较为凉爽的时段进行施工。

记者注意到，工地围挡的墙上也设置了喷淋装置，定时喷淋进行防尘降温。工地还准备了盐汽水、绿豆汤、藿香正气水等防暑解暑饮品，切实保障工人的身体健康。

不久的将来，我们能够享受轨道交通带来的多样化出行选择，离不开地铁建设者在高温下的坚守与付出。张伟说：“我们苦一点，但是大家能更方便，这样我们的工作就是有价值的。”让市民能够便捷出行，享受凉爽夏日，正是每一位地铁人内心的火热宣言。 摄影 **张旭**

在地下车站主体施工区域，工人们正挥汗如雨地焊接钢筋。

厚厚的棉线手套，也抵不住烈日下钢筋的温度。

一天换3套工作服

通讯员 **李庚**

下午2点，气温高达38℃。此时，南化公司化工机械厂辅助业务部热态包扎现场，张刘春正带领班组职工顶着高温，站在罐顶进行保温棉铺放、包扎工作。汗水如下雨般从他们脸上滴落，工作服也早已被浸透。小伙伴喊张刘春休息一会，他一边应到“就来、就来”，一边不停的忙活。

下午3点半，直到包扎工作全部结束，张刘春才停下来。只见他快步赶回班组，拿起桌上的茶杯，“咕噜咕噜”仰头就将杯中的水喝了个干净，转身换下湿透的衣服，这已是当天换下的第二套工作服了。

连日来，随着气温不断攀升，热态包扎迎来了最严峻的考验。4#、5#试验台现场无遮无挡，所有操作都暴露在太阳底下，张刘春带着当班员工在太阳暴晒下进行体力劳动，汗水混杂着硅酸铝的灰尘，一天下来能换3套衣服。作为一名党员，张刘春没有喊过一声苦和累，而是默默发挥着一个党员的模范带头作用，引领身边同事战胜酷暑，保质保量完成生产任务。

南京公交浦口客运公司江浦客运站的保修车间内，修理工正在几乎不透风的地沟里检查车辆。 **王梅** 摄

正午时分，外卖骑手顶着烈日送餐。 **张旭** 摄

7月12日，在洞洪县重点工程——城北高中项目建设工地现场，工人们被晒得黝黑，忙得汗流浃背。 **陈玉** 摄

洞阳二站加固改造工程的机组安装人员，冒着近40℃的高温，齐心协力抢装大型抽水机组。 **姚雪枫 杨模** 摄