



世界科技集群百强，南京何以位列第九？

本报记者 万森

世界知识产权组织近日预先发布2024年全球创新指数(GII)，公布世界科技集群百强榜，并确定最具科技影响力全球领先科技集群。东京—横滨(日本)是全球最大的科技集群，其次是深圳—香港—广州，北京的排名比去年上升一位，位居第三。中国拥有26个科技集群，是科技集群数量最多的国家。南京位列全球第9位、中国上榜集群第4位，全球排名较2023年上升2位次。本报记者近日对话高校、企业及部分政府主管部门人士，就南京加强知识产权高质量发展相关话题进行了采访。

高校，助力点燃创新星星之火

据悉，本次全球创新指数公布的南京市PCT专利申请量前三位的申请主体分别是东南大学、南京大学和南京航空航天大学(下称南航)，申请领域主要为计算机科学、制药和电气机械等。

“我们课题组主要研究新能源汽车线控底盘方向，隶属于南航的能源与动力学院。”南京航空航天大学博士后周小川接受记者采访时介绍，他们所在的课题组的研究生毕业之前基本上都有授权发明专利。

周小川师从南航教授、博士生导师赵万忠。

赵万忠为教育部长江学者特聘教授，曾以第一完成人身份获得江苏省科学技术一等奖、中国产学研合作创新奖。现任南航基础科研与人文社科处处长，兼任汽车节能环保国家工程研究中心副主任、江苏省车辆分布式驱动与智能线控工程研究中心主任。主持国家重点研发计划、国家自然科学基金等国家和省部级项目30余项。授权发明专利252件，国际PCT专利26件，产学研转化和项目组织经验丰富，研究成果在奇瑞、徐工、南京金龙等企业得到推广应用。

这些年，作为团队成员之一的周小川在专利应用上收获颇丰，其个人授权专利也已达到50余件，第一发明人专利达到16件，其中还有3件获得了美国的专利授权。

周小川表示，拥有授权专利的南航学生就职后通常会受到用人单位的重视。“团队有位研究生获得5项专利，进入一家企业不久就被委以知识产权战略布局的重任。”

星星之火，正在燎原。说到母校对于专利申请的激励机制，周小川称，南航鼓励学生去做一些奇思妙想的创新，甚至还出台过专门的激励办法。他说：“学校承担了大学生申请专利及相关代理费。所以我才有机会在求学期间以第一发明人授权了十几件专利，不然一个学生是没有办法负担得起这些费用。”

记者获悉，2021年，南京航空航天大学获评“首批国家知识产权示范高校”。

企业，默默无闻智力创造同样被重视

高校的种种创新获得知识产权主管部门的积极反馈，在南京，高专利企业同样受到前所未有的重视。

南京诺卫斯生物科技有限公司(下称诺卫斯)是一家高专利生物医药龙头企业。该公司拥有完善的产业链、资金链、服务链、人才链，特别是人才资源储备丰厚。

“无论普通员工还是科学家，只要申请专利成功授权都有奖励，包括公司法务部门等辅助申报专利人员也会有相应的奖励。”诺卫斯创新事业部总监刘志新向记者介绍，诺卫斯现有员工2000余人，其中本科及以上学历人员占比超过70%，硕士以上学历占比超34%，公司近百名博士是高价值专利的主要贡献群体。

据悉，诺卫斯为全球市场提供生物合成细分产品，走进该公司，一面面“专利墙”十分醒目，各国的授权专利证书同样见证了这家企业的全球布局。

智力资源或是生物医药行业的最宝贵财富。在刘志新看来，公司的年销售额相较行业知名药企动辄上百亿元的数字无可比拟。“要坚定以知识产权优势服务好全产业链”，其称，诺卫斯并非制药企业，而是服务药企的行业中上游，除了大量客户是医药公司外，诺卫斯的很多客户是国内的科研机构和高校，提供实验所需蛋白、生命科学仪器以及制剂产品等。

南京市知识产权局将这家从事科研工作的高专利型企业，通过多种方式纳入培育体系当中，并助推其向省、国家知识产权战略推进计划迈进。记者了解到，诺卫斯在生物领域拥有101项授权专利，其中有效发明专利79件，截至目前已获评工信部工业企业知识产权运用试点企业、南京市知识产权示范企业，承担江苏省知识产权战略推进计划、南京市高价值专利培育中心。

“默默做科研的企业同样会受到政府的重视！”刘志新清晰地向记者表达了这样一个观点。

政府，精准导航助力知识产权应用

“区域集聚独角兽企业、培育独角兽企业数量连续2年位居全市首位，其中集成电路和生命健康领域占比86%以上。”在省政府8月30日召开的自贸试验区设立五周年新闻发布会上，南京江北新区管委会副主任陈文斌如是说。

介绍起知识产权等重点领域改革，陈文斌表示，南京江北新区(同时也是自贸试验区)开设专利预审“绿色通道”，发明专利授权周期缩短至最快44天。打造“互联网+金融+知识产权”服务模式，服务企业超过1.6万家。实施专利导航协同产业创新，设立生物医药知识产权运营中心，以专利精准导航助力企业关键核心技术研发。他表示，江北新区为生物医药、集成电路等科技型企业提供全要素保障。

现实当中，有关科研工作者的智力劳动形成科研成果并实现转化，绝非一朝一夕，亦非单一显现在一所高校、一家企业或一个开发区。如果将一个个创新成果比喻成宝贵的“珍珠”，而工作理念则是串联起一个个珍珠的一根线，



世界科技集群百强榜中，中国拥有26个科技集群，是科技集群数量最多的国家。南京位列全球第9位、中国上榜集群第4位，全球排名较2023年上升2位次。

南京市知识产权工作即是如此。

“截至2024年6月底，南京市发明专利拥有量、万人发明专利拥有量、万人高价值发明专利拥有量等核心指标均保持全省第一，其中，有效发明专利量达到149306件，万人发明专利拥有量达157.31件，位列全国第三；万人高价值发明专利拥有量达66.07件。”南京市知识产权局相关负责人熟稔地报出了一组数据。他告诉记者，在去年省里对各市高质量发展考核中，南京专利质量指标连续四年位居全省第一。

数据的背后，是南京市这些年在持续加强知识产权高质量发展顶层设计、扎实推进知识产权高质量创造、全面提升知识产权运用效益、全面提升知识产权运用效益、不断强化知识产权保护效果、全力提高知识产权服务水平等方面频频发力。

无论如何，任何事业推进离不开人才这个关键因素，而机制的顺畅是人才贡献的活水源头。一位受访者将机制创新比喻成科学研究的核心推动力。“只有推动力足够大，类似火箭搭载的卫星、航空器才有可能到达太空甚至更深处的领域去探索人类的未知世界。”

“我们学校出台了包括收益如何分配在内等非常细致的政策安排，鼓励专利成果转化落地应用”，本科、硕士、博士、博士后都在南航就读和工作的周小川的话或许最有说服力。这些年，他尤其感受到南京作为创新名城的创新创造氛围。他说，“进入科研人才‘紫金山英才计划’后，包括住房、保险、医疗、子女入学，都有绿色通道，让高科技人才能安心留在南京创新创业！”

(应受访者要求，文中部分人物和企业系化名)

江苏省新能源汽车光储充换检产业联盟成立

江苏省新能源汽车光储充换检产业联盟成立大会近日在南京举办。江苏省工业和信息化厅、南京市交通运输局、南京信息技术职业学院、国网江苏省电动汽车服务有限公司、江苏省汽车行业协会等相关部门、院校和企业代表共同参会。

会上，江苏省新能源汽车光储充换检产业联盟正式成立，联盟成员表决通过了《江苏省新能源汽车光储充换检产业联盟章程》《江苏省新能源汽车光储充换检产业联盟委员会管理办法》，并推选出联盟会长、首届联盟轮值主席单位及专家委员会委员等。

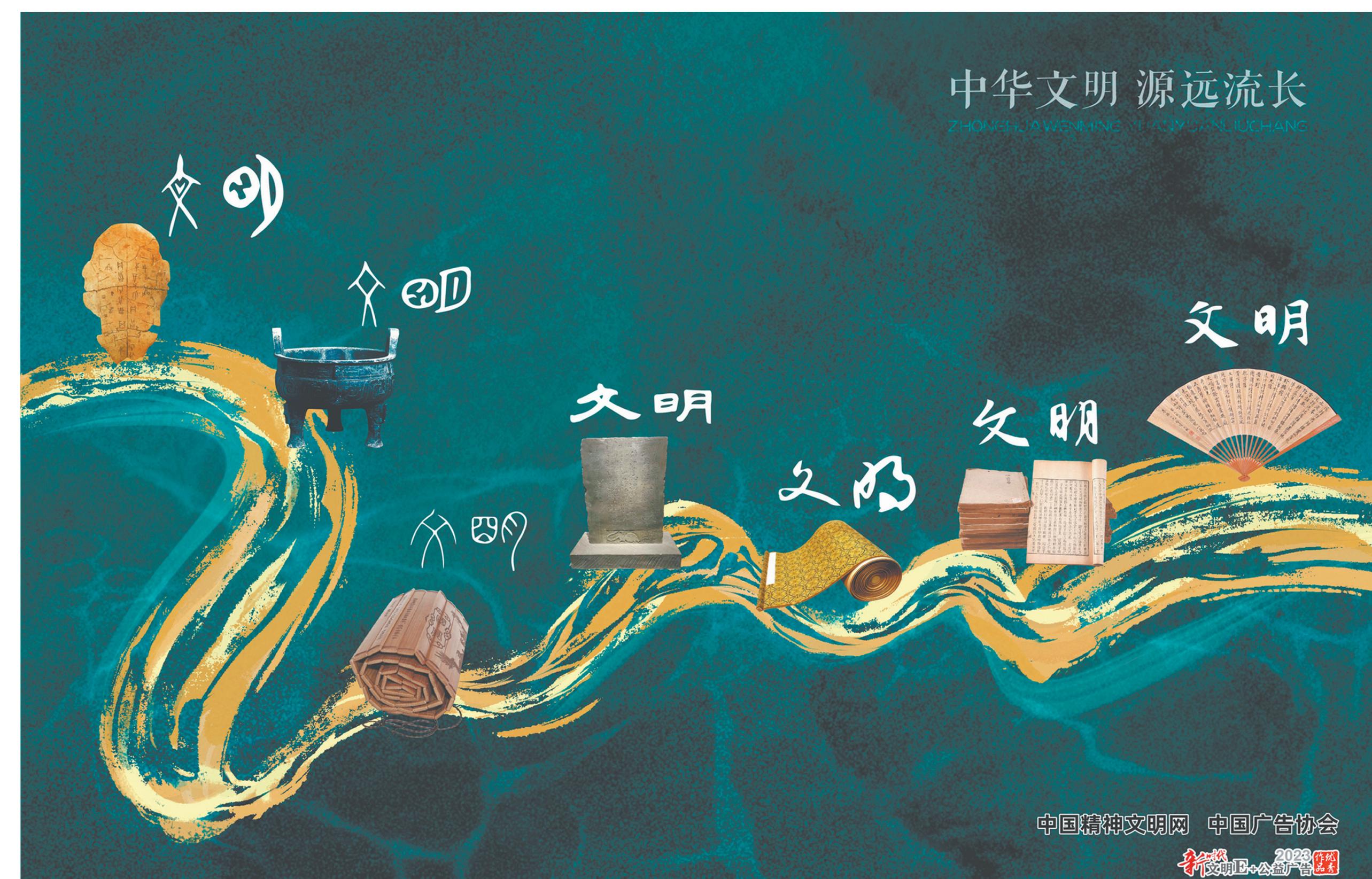
江苏省工业和信息化厅装备工业二处(江苏省汽车工业办公室)处长熊斌在致辞中表示，希望联盟牵头搭建好江苏省充换电服务平台，整合优势资源，积极引导相关企业完善充换电基础设施在公路沿线、农村地区、高速公路服务区、老旧小区等短板的服务网络建设。牵头开展技术创新和标准体系建设，引导充换电行业自律，推动充换电生态健康有序发展。

江苏省新能源汽车光储充换检产业联盟由中国质量认证中心南京分中心供稿。

中华文明 源远流长

ZHONGHUA WENMING YU YUANLIUJIANG

文明



中国精神文明网 中国广告协会

新文明E+公益广告 2023作品秀