



【人物档案】唐铖，普美航空制造(苏州)有限公司数控编程工程师，数控车床高级技师，机械设计与制造专业高级工程师，先后获全国技术能手、江苏工匠、江苏省五一劳动奖章等荣誉。

一架商用大飞机的零部件多达数百万个，涉及现代高新技术的高度集成，每个零部件都需要经过极其严格的精密测量。

今年31岁的江苏省五一劳动奖章获得者、江苏工匠唐铖，是普美航空制造(苏州)有限公司数控编程工程师，主要负责编写波音、空客、C919等航空零部件的数控程序和量产零件的优化改进。确保每个零件设计精准、不偏毫厘，是他最重要的工作职责。

从学生到教师，以无数次实操训练锤炼技艺

唐铖是土生土长的苏州人，2009年初中毕业未能考上四星高中，他选择进入苏州技师学院，开始了七年制技师班的学习。“起初也有些迷茫，不知道以后的路在哪里。”不过，唐铖很快就在一堂实训课上了解到技能大赛，逐渐明晰了自己职业发展的方向，“我也想像朝一日能够参加比赛，争取获得全国大赛前五名，

有机会去人民大会堂领奖！”

下决心走技能成才之路的唐铖，沉下心来勤学苦练，2012年凭借优异成绩考上南京理工大学，在读本科期间，他多次参加省市技能状元大赛和全国大赛，不断磨砺技艺，终于在2014年第六届全国数控技能大赛中获得了中职组第2名的好成绩。

7年的刻苦钻研，他不仅获得了本科学历，还拿到了技师证书，为日后的职业生涯打下了坚实的基础。“在技师学院时光，我不仅掌握了系统的理论知识，更在无数次的实操训练中锤炼了技艺。”唐铖回忆道。这段经历让他在技能和学历上都具备了优势，为他日后在数控编程领域的发展奠定了基础。

毕业后，唐铖回到苏州市技师学院任教，负责数控加工方面的实训教学。他善于发现传统教学中的知识盲区，并加以针对性的强化提升，任教的技师班实训通过率达90%，高级工班实训技能鉴定通过率达100%，中级工自主鉴定通过率达100%。课堂外，他主动创办学校加工中心社团，聚焦学习过程中的难点问题，帮助社团学生提高业务水平，为对数控加工感兴趣的学生提供学习的平台。

2017年，唐铖在苏州市技能状元大赛数控车比赛中脱颖而出，获得苏州市五一劳动奖

实现从无到有的突破，90后江苏工匠唐铖开发295款航空新零件——

毫厘之间的匠心守护

本报记者 谢丹娜 殷泓玥

章。这在他人眼里或许是一种荣耀，于唐铖本人来说，却是受到了很大的触动，“虽然因为教学任务繁重，没多少时间投入训练，但原本想着以自己的技能水平，在市里拿第一不成问题，没想到只得了第三！”

“感觉自己的技术好像有点退步了！”痛定思痛的唐铖，在与其他参赛选手的交流中拓宽了眼界，有了更加明确的目标。他渴望能去生产一线施展拳脚，在帮企业解决实际困难的同时继续钻研技能，“所有的技能都需要更多的机会进行实际应用，并不断得到精进。”

投身生产一线，在实践应用中成就技术“工匠”

于是，2018年7月，唐铖离开学校，进入普美航空制造(苏州)有限公司。作为全球航空制造业的领军企业之一，普美航空不仅拥有先进的制造技术和设备，也为唐铖提供了实现自我价值的平台。在这里，唐铖接触到最前沿的航空制造技术，并有机会参与到诸如波音、空客以及中国C919等重大项目中。

就在入职当年，初到普美航空的唐铖在公司的支持下，以省选拔赛第一名的成绩，代表江苏参加第八届全国数控技能大赛。在数控车项目的职工组比赛中，面对各省生产一线的精锐，他积极调整心态，沉着冷静，经过多个模块的比拼，以总分第四名的成绩荣获该项目一等奖，被授予“全国技术能手”称号。这次获胜极大鼓舞了唐铖追求技术的信心，使他增强了应对困难的勇气。

在普美航空，唐铖先后负责三轴、四轴数控加工设备实际操作与调试，并主动加入公司核心的数控编程团队，不断攻克一个又一个产品开发、零件优化等难题。

“很多零件的精度误差要控制在0.01毫米以内，只有确保每个零件的精准，才能够保

证飞机正常装配、正常运行。”航空零部件因其“高精尖”的特殊性，一个新产品从模型导入到进行量产，需要经过大量的测试和验证，包括夹具和刀具的功能、性能、寿命、安全等各个方面，必须投入大量的时间和精力。

唐铖扎根车间一线，在研发工作中冲在前、敢啃“硬骨头”，打破技术垄断，解决了零件开发难题，稳定地制造出合格的产品，从以往的国外开发苏州加工，实现了苏州开发苏州加工。几年来，他累计开发新零件295款，实现了从无到有的突破，获评“金鸡湖工匠”和“江苏工匠”。

深知技能传承重要性的唐铖，主动担任公司机加工区内训讲师，利用自己的空闲时间帮助、辅导实习生尽快胜任本职工作，乐于分享传授自己工作经验与心得，充分发挥传帮带作用。他先后主持编写了公司的《零件接刀调整》《质量控制》等培训课程，仅1年时间培养出合格的机械师42人，2023年积极开展技能等级认定工作，为公司培养多工序数控机床操作调整工34人。他还是苏州市“新技术送企业”特聘讲师、园区星期天工程师巡讲团导师。

勇于创新创造，不断迎接新的可能

“在数控编程的世界里，创新和优化是永恒的主题。”作为一名新时代工匠，唐铖认为，自己不仅要当好编程高手，更要成为工艺创新的推动者。

一次对工艺的小小改进，让他体会到了创新的快乐：通过对棒棒糖刀具的巧妙运用，他将原本繁琐的两步加工流程简化为一步，大大提高了生产效率。这一创新不仅节省了机床的使用，还减少了人工操作，将加工时间从15分钟缩短至4分钟，实现效率300%的飞跃。“别看这只是一个小小的改造，但大大降低了

生产成本，提升了零件质量，为波音、空客及中国自主研发的C919项目贡献了力量。”唐铖自豪地说。

几年来，他先后优化衬套17款，每款由每日的700个产出提升至每日产出1000个，满足了使用的需求，生产效率提高了42%；他还充分利用车铣复合双主轴、双刀塔的优势，调整加工工艺，使两个刀塔同时加工，减少正副主轴等待时间，生产效率提升300%。

2021年12月，编程团队接到波音737机翼上一个平衡零件的编程生产任务，一次性需要交付3000多个零件。时间紧、任务急。唐铖和团队小伙伴通宵达旦，仅用三周时间就攻克技术难题，将原来的四道工序减少为两道，大大缩短了加工时间。

唐铖现在是数控车床高级技师，同时又是机械设计与制造专业高级工程师，“这要感谢产改为我们产业工人成长成才、职业发展铺设了更加宽广的跑道。”2022年，江苏实施高技能人才与专业技术人才职业发展贯通政策，作为全国技术能手，唐铖按规定可直接申报评审副高级职称。

“在2018年通过全国大赛晋升高级技师之后，已经摸到了产业工人职业发展的天花板，我也曾经困惑过今后的路该怎么走。”唐铖说，产改实施以来，无论是人才“贯通”政策还是“新八级工”制度，都让产业工人看到了学技能一直有上升空间，工作格外有劲头。

从学校出来仅仅6年时间，1993年出生的他就先后获得全国技术能手、江苏工匠、江苏省企业首席技师、江苏省卓越技师、江苏省五一劳动奖章等荣誉，被聘为江苏省产业教授、苏州工业园区高技能人才专家。唐铖把这些荣誉当作持续前行的动力源泉，“它们让我明白，每一次的技术突破和创新尝试，都能为我和我的团队带来新的可能。”

产改大百科

dà guó gōng jiàng

大国工匠

《关于深化产业工人队伍建设改革的意见》指出：(要实现)产业工人综合素质明显提升，大国工匠、高技能人才不断涌现，知识型技能型创新型产业工人队伍不断壮大。

“工匠”一词的出现，可以追溯到很久之前。迄今所知中国成书年代最早的关于手工业技术文献《考工记》中对工匠作出了描述：“知者创物，巧者述之守之，世谓之工。”

进入新时代，“大国工匠”成为广大产业工人崇尚的“明星”。2016年，一场声势浩大的“寻找大国工匠”行动在全国各地、各行业全面铺开，全国总工会和各地工会纷纷选树了一大批工匠人物。据统计，“大国工匠年度人物”发布活动于2018年首次举办，迄今已举办五届，共推选出高凤林、竺士杰、艾爱国等50位家喻户晓的大国工匠。他们身上承载的执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神，影响带动越来越多的产业技术工人特别是青年人走技能成才、技能报国之路。



■采访手记

向技术技能“金字塔尖”攀登

谢丹娜

从中国制造到中国创造，既需要尖端技术和超前创意，也离不开千千万万能工巧匠。记者面前的唐铖，就是这样一位紧跟技术发展步伐的新时代工匠。

眼神清澈、声音清亮，明明是一个年轻小伙，说起自己的成长成才经历，却自带一种沉静的气质。

唐铖是一个特别有方向感的人。16岁，在很多人还处于人生迷茫状态的时候，他就对自己有了清醒的认识，坚定地走上了技能成才技能报国之路。他“借赛出国”，成为技师学院的一名实训指导老师，却又跳出舒适圈，投身生产一线继续磨砺技能。他敏锐地捕捉到产改带来的新机遇，找准了自己的职业发展路线，一步步向

技术技能领域“金字塔尖”攀登。

作为一名“90后”高级技师、高级工程师，他真的很年轻。优秀的工作业绩和纷至沓来的荣誉，本该意气风发的他却格外沉稳内敛，颇有些“深藏不露”的感觉。28岁就获评江苏工匠，唐铖对工匠精神有着自己的理解：执着专注——“只有专注，才能专业。”

在唐铖看来，工匠精神就是脚踏实地、全神贯注地做好一件产品、做精一件产品，让作品在自己的手中不断升华，“工匠精神不仅要求我们坚持不懈、不断超越、不断突破，更需要我们勇敢面对困难和挫折，坚强地走出困境，直至迎来最后的成功。”

愿你历尽千帆，归来仍是少年！

张勇：听懂设备的“声音”

多万元。

为提高企业职工的整体素质，加快企业转型升级，张勇还利用技能大师工作室这一平台，将自己多年总结的电气维护技巧、爱岗敬业精神、安全生产经验，无私地传授给徒弟们。近几年来，他不但成功带出了12名徒弟，还培养了57名“复合型”电工。在他的引领带动下，双弘纺织兴起了学技术、比创新的热潮，涌现出64名高级技师，566名高级工、技师。“接下来我将在师傅的带领下，不断磨砺自己的技术，攻克技术难题。”张勇的徒弟吴炎炎表示。

谈及自己心中的“红色工匠”精神，张勇说得最多的一个词就是“学习”。他说：“学习是一个漫长的过程，如果不坚持，你永远不知道自己做得更好，学习可以让自己活成想要的样子。”

也正是因为多年来不停地学习、不懈地拼搏，他从一名中专生，成长为高级技师、高级工程师。凭借专注与执着，他攻

克了一个又一个难关，用新时期产业工人积极向上、拼搏进取的精神实现了自己的人生价值。

当下，有不少企业缺少自动控制专业的高技能人才，张勇作为海安产改劳模工匠团队成员，还乐于用自己的一技之长，在工余时间免费为邻近企业“出诊”解难题。近两年，他义务“出诊”60多次，服务农业龙头企业10多家。

海安市总工会 供稿



了不起的劳动者