

万欣书屋：职工成长“加油站”

近日，省总工会办公室通报了2024年省总重点建设职工书屋暨职工阅读活动典型成果，无锡市滨湖区华庄街道万欣社区工会委员会获评2024年江苏省总工会重点建设职工书屋，这也是无锡市唯一获此荣誉的社区工会。

建设“共建+”阵地，让职工书屋“触手可及”

万欣书屋建设于2021年，设在万欣社区一楼，占地约300㎡，分设了成人区、儿童区、党建区、投影互动区，面向社区居民和社会公众开放。书屋内置图书8000余册，种类齐全，涵盖“红色党建类”“文学艺术类”“社会科学类”“青少年读物”“儿童绘本读物”“生活百科类”“法律法规类”“名著小说”等多个类别，另有报刊20余种，配置电脑3台，可一次容纳读者70余人。

为提高书屋阅读覆盖面，增加职工群众阅读便利性，万欣社区在时代雅居小区和万科翡翠小区建成两个阅读分站，并在小区设立特色楼栋阅读打卡点，为职工群众打造“8小时外”的零距离公共阅读空间，让阅读触手可及。

运用“协同+”模式，让职工阅读“汇智聚能”

万欣社区充分发挥工会组织的桥梁纽带作用，以“带”促“建”，创新探索“党工

共建+”组合模式，增强职工群众归属感和凝聚力，释放集成优势，实现党建工建双向奔赴。

一方面，他们引入市级图书馆资源，与市级图书馆图书实现互通借还。联合喜马拉雅、樊登读书等第三方平台开发在线阅读平台，实现线上预约借阅、电子书下载等功能，拓宽服务渠道；另一方面，充分挖掘辖区优势资源，积极对接周边学校、商家、政府各部门各单位，并吸收律师、教师、心理咨询师及生活技能达人等多名优秀志愿者参与书屋活动，成功孵化“欣慰会”职工组织，由该组织深度参与书屋的运营管理，为职工书屋运营汇聚智能。

开展“多元+”活动，让职工阅读“热气腾腾”

万欣书屋依托大数据管理了解周边读者的阅读兴趣和阅读习惯，定期按需配书，让书屋内图书常焕新更贴心，不断提升职工群众的阅读体验。目前，万欣书屋借阅量稳居无锡各分馆前列。

与此同时，万欣书屋聚焦职工和职工子女的文化需求，结合“职工读书月”“四点半课堂晚托班”“工会爱心托管班”等开展“阅读分享会”“女性课程”“心理课程”“亲子绘本阅读”等特色活动，着力构建覆盖全域人群的“书香万欣”文化品牌，营造“书香工会”的浓厚氛围，引导职工群众读



书尚学，增智明理，让万欣书屋成为职工和职工子女读书求知的新课堂、成长进取的“加油站”。

去年，万欣社区新建了24小时智能化工会驿站，万欣书屋与工会驿站积极联动，面向新就业形态劳动者开展入会知识问答，防范职业病，保障劳动安全等科普

宣讲活动，万欣书屋的覆盖面和影响力进一步提升。

今年，华庄街道总工会将继续做好辖区职工书屋建设，以文化引领、以书香浸润，激发街道广大职工群众的学习热情与创新活力，让职工书屋成为职工休憩、充电、蓄能的精神新家园。

殷小雨

新吴区向职工推介优质农副产品

近日，无锡高新区（新吴区）举办“农情新吴 筑梦同行”优质农副产品推介暨品牌合作签约仪式，该活动由区农业农村局和区总工会共同主办。

推介品鉴环节中，无锡高新区党工委、区委书记崔荣国与参会企业面对面交流，品鉴特色农副产品，详细了解农产品生产规模、加工销售和品牌建设等情况，并表示无锡高新区（新吴区）要坚定不移走品牌引领、龙头带动、科技支撑、高质高端的品牌强农之路，共同推动全区农业向现代化、品牌化、高端化的方向迈进。

此次活动不仅为全区农副产品提供了展示和销售的平台，也为工会服务“三农”和广大职工搭建了重要平台，推动职工福利和农副产品的融合，让职工享受到优质的产品和实惠。据悉，新吴区总工会将扩大消费帮扶名单，将更多优质农产品推向市场，丰富职工“菜篮子”，充实农民“钱袋子”。

郝文旭

工会搭平台 助企显实效

自“劳模工匠助企行”专项行动开展以来，梁溪区总工会动态建立“企业需求”和“人才资源”两个数据库，以聚焦辖区“专精特新”“中小微企业”为重点，大力推动劳模精神、劳动精神、工匠精神融入企业文化，引导广大职工成为推动发展新质生产力的尖兵，把专项行动打造成为培育工匠技能人才

的“新路径”。至今，“劳模工匠助企行”技术服务队组织29人次劳模工匠开展18次活动，解决技术难题76个，帮助312人次职工提升技能水平，服务企业109家，创造经济效益1000余万元。

该工会主动与区职能部门联系，深入了解区“专精特新”企业、中小微企业有关情况；主动联系企

业，向企业深入宣传专项行动目的意义，提高企业思想认识；主动联系劳模，与符合参加助企行动的劳模对象沟通，争取获得劳模的支持。

另外，工会根据企业实际发出需求信号，制作企业需求信息表，得到企业关于管理制度改进、材料改良技术支持、技能技术帮扶培训的需求反馈，再登记情况建立需求信息台账，为结对服务、协调解决企业问题奠定基础；到企业召开工作座谈会，了解企业基本情况及需求，进行探讨交流，企业也提出了传播企业管理经验、开展技术咨询等需求。

该工会还通过送服务上门实现双向奔赴。成立服务队伍，针对

杜华军劳模创新工作室“送”技到班组

新年伊始，江苏省技能大师工作室——杜华军劳模创新工作室首场培训“送”技到江苏大明三部焊接班组，为焊工赛后总结提技送来“及时雨”。

此次培训针对常见的焊接缺陷、近期焊接比赛及现场观察焊接作业时发现的问题进行纠正和互动指导，进一步深化了焊接理论教育成效。

杜华军大师先在现场逐一观摩员工焊接操作，并当场给予指导意见。在随后的培训课上，他就产品的焊接变形与控制、加工制造过程中的顺序和组装零部件先后流程，以及焊接过程中薄板焊穿和漏焊控制、304不锈钢薄板焊接方式与设备选用和手工电弧焊、气体保护焊、激光焊等常见焊接方法、原理、注意事项、常见问题等进行具体阐述，并结合焊接其他问题一一剖析并给出正确的解决方案。

最后，他还从理论到实操，详细阐述了焊接应力与变形两者之间的关系，并希望日后图纸上的焊接方式能予以标注说明。其间，针对焊工们提出的问题，他也分别进行了耐心回答。此次培训，使焊工在掌握一定技能基础上获得新提升，尤其是对最新焊接技术有了更深入了解，同时也拓宽了员工视野，利于其焊接技能的普遍提高。

杨木军

春风十里“职”为等你

近日，江阴市徐霞客镇总工会联合便民服务中心、党建工作办公室统战条线等部门在镇市民文化中心广场共同开展“春风十里‘职’为等你”徐霞客镇专场招聘会。招聘会现场吸引千余名求职者前来交流洽谈。

本次招聘会，阿法拉伐（江阴）设备制造有限公司、江苏雪豹日化有限公司、江阴新仁铝箔科技有限公司等本地知名企业齐聚，52家企业提供800余个岗位，涵盖工程、销售、行政、财务和操作工等多种岗位类型，月薪覆盖3800元至20000元，满足不同群体需求，招聘会现场初步达成就业意向200多人。

招聘会现场同步启动微信视频号进行“直播带岗”活动，邀请雪豹日化、澳星电气、富朗特等6家知名企业HR走进直播间，详细介绍企业情况、岗位需求和薪资待遇，与线上求职者实时互动，解答疑问，让求职者足不出户便可获知最新招聘信息。据统计，线上专场招聘会直播观看达3081人次，直播间留言评论踊跃，点赞量达3.3万。

此外，考虑到天气寒冷，招聘会现场为企业和求职者准备了生姜红糖水和暖宝宝。同时，总工会联合镇组织条线、司法所、人社条线等部门在招聘会现场共同设摊，不仅围绕群众关注的法律援助、社保补贴等话题进行解答，还特别加入工会政策的宣传解读，如职工权益保障、工会会员福利等，为求职者提供全面细致的服务。现场共发放各类政策宣传资料300余份，“一对一”政策解读覆盖超200人。

黄菁

热点

错时共享，能否缓解“停车难”？



过去，重庆巴南区市民刘云波每天为停车犯愁，下班后在马路边到处找车位。如今，他家附近的鱼洞街道办事处为居民提供共享车位，他下班后将车停到办事处大院内，方便多了。

老旧小区“停车难”一直是城市治理的痛点。近年来，多地探索采用错时共享停车等方式解决“停车难”问题，成效如何？“新华视点”记者进行了调查。

多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类，一类是居民小区白天开放给上班族，另一类是机关单位、企业夜间开放给附近居民。

近年来，多地出台政策举措推进错时共享停车，不少地方从党政机关带头做起。作为著名旅游城市，四川都江堰市将包括市委、市政府在内的12家机关事业单位的543个停车位，在节假日出行高峰向市民、游客提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等地的共享车位，助力解决居民“停车难”。走进位于上海黄浦区的滨江壹号院停车场，只见不少周边居民的私家车停放在此。“推广短短几个月，已有不少居民签约停车。”黄浦区半淞园路街道高雄居民区党总支书记胡锦艳说。

江苏南京调整开放范围，新增共享泊位5045个；河北石家庄市公安局交通管理局协调市内各大商圈、医院、小区等，推出1.5万余个共享车位；北京着力推进机关事业单位、国有企业挖潜停车资源，2024年累计新增1万个错时共享车位……2024年以来，多地提速建设错时共享停车项目，进一步缓解市民“停车难”。

记者了解到，由于供需对接较为精准，居民“停车难”痛点与错时共享车位资源实现较好匹配，经济激励较强，一些停车场运行情况较好。

重庆巴南区巴滨路一处企业所属停车场，

白天职工在此停车，晚上则向周边居民开放。记者在现场看到，“共享车位”字样十分醒目。停车场负责人曾玲丽介绍，由于周边老旧小区较多，居民停车较为困难，120多个错时共享车位一经推出便被居民预定。“目前，错时共享车位每月可带来约2.5万元收入。”

怎么收费？如何管理？

错时共享停车是新生事物。如何实现错时共享？费用问题如何解决？各地有不少探索。——如何找车位？

商圈停车“一位难求”、停车收费贵、停车场管理混乱……近年来，停车问题已成为城市通病，困扰着广大车主。为了补齐城市停车供给短板，近日，《关于推动城市停车设施发展的意见》出炉，明确到2025年居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足。

城市停车位“僧多粥少”

随着城市汽车保有量的日益庞大，城市停车设施供给能力短缺、治理水平不高、市场化进程滞后等问题愈发显露。

以江苏为例，根据今年2月江苏省公安厅交警总队数据，截至2020年底，全省机动车保有量达2230.46万辆，比上年增長5.56%，汽车占比超九成。其中，有4个市机动车保有量超200万；苏州机动车保有量超451万辆；南京、无锡、南通机动车保有量超过200万辆。

在2020年各省份汽车销量排名榜单中，江苏以1535962台位列全国第二。

然而，停车设施建设速度滞后于汽车保有量的增长速度，导致了停车位供给缺口。2018年9月江苏省住建厅数据显示，江苏全省城市停车泊位的缺口达300余万。

多地基于数字化手段，实现共享停车“一键查找”，提升便利性。比如，广东深圳构建起智慧停车平台，归集全市停车场信息数据，市民打开相关App便可查看错时共享停车信息等，还可预约停车。

北京静态交通投资运营有限公司上线“北京静态交通共享停车”小程序，接入605个错时共享停车场、3.3万余个共享车位；市民可查看共享停车场相关信息，还可通过小程序在线办理共享停车服务。

——收费怎么样？

记者了解到，重庆等地的党政部门错时共享停车项目起步不久，目前大多还未收费。刘云波说，2024年上半年以来，他在夜间及周末将车辆停放在巴南区鱼洞街道办大院，暂未收费。

多地明确，错时共享车位收费标准不高于政府指导价，收费方式包括包月和计次、分时段缴费。一些地区的停车场推出较为优惠的价格。如四川天府新区成都直管区在多个商用停车场推出错时共享车位，月租价格在120元至360元不等。上海黄浦区滨江壹号院停车场项目经理刘凯说，正常车位对外租金是每月1200元，错时共享车位每月仅需500元。

——管理是否规范？有车主担心，签约共享车位后，如果在规

定时段车位被占，实属一大烦心事。记者了解到，为强化规范管理，多地陆续出台规定，要求严格执行错时共享，保障车主权益。

“我们专门划定停车区域，并喷涂‘共享车位’字样及车位号码；车主签约后明确固定车位，并加入微信群，有异常情况可及时联系到管理人员。”曾玲丽说，最初确有个别车主未按时将车开走，提醒之后大家就熟知规则了。

此外，多地从多方面破除共享停车存在的难题。比如，针对停车场闸机无法识别外来车牌，实施智能化改造；针对安全管理隐患，对停车场加装摄像头；将不按规定停放、不按时驶离的车辆纳入“黑名单”。

进一步化解“停车难”

记者走访发现，当前，在一些老旧小区尤其是单体楼集中的区域，错时共享停车未能广泛推行，“停车难”仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示，如果开放单位车位错时共享，潜藏一定的安全风险，还会增加管理成本，除非政策强制要求开放，一般不太乐意推动。

在覆盖面仍显不足的同时，记者还了解到，部分共享车位存在使用不便的问题，如与居民小区距离过远，无法给新能源汽车充电等。

解决城市停车难题“时间表”来了

从全国来看，各城市停车位比例在1:0.4至1:0.7之间，远低于发达国家1:1.3的比例。有关专家分析，停车设施权属不清、权属相关登记制度不足、价格机制尚未真正发挥作用是造成部分城市“停车难”“停车乱”的重要原因，与此同时，社会资本的积极性没有充分调动参与，也导致了当前停车设施建设推进不快。

停车资源高效利用需创新举措

此次《意见》中多次强调创新管理体制和机制，合理利用地上地下空间，扩大停车设施有效供给能力，同时要全面推进信息技术和智能化技术在停车领域的广泛应用。

按照重管理挖潜、轻设施建设思路，要充分挖潜既有设施停车能力，避免由于大量新建停车设施而导致的成本高企、土地浪费等问题，依次从用足停车位、鼓励错时停车、利用夜间临时路内停车、平改立设施增容、永久设施建设的顺序，提高停车位供给水平。

对于居民夜间停车需求，也要创新管理方式，鼓励在居住区周边分时段设置夜间居

住停车泊位，改变集中统一管理停车的传统方式，“化整为零”，在待建土地、空闲广场、桥下空间、边角空地等城市闲置空间设置小微型停车场，挖掘停车潜能，盘活停车资源。同时，对于停车资源供需紧张的区域，有效利用、充分发掘城市地上和地下空间资源，加强立体化停车设施建设。鼓励建设停车楼、地下停车场、机械式立体停车库等集约化的停车设施，对有需求、有条件的区域进行“平改立”，通过增设立体停车设施充分利用地下停车空间。

推动泊位资源的合理充分利用的“泊位共享”同样也是一大创新举措。《意见》鼓励政府机关、团队、企事业单位、居住区、商场等在满足自身停车需求的情况下，因地制宜地将配建停车场向社会开放。同时鼓励停车泊位所有者、使用者开展错时有偿共享，扩容关键地段停车资源。

解决“停车难”有了“时间表”

根据《意见》的目标，到2025年，全国大中小城市基本建成配建停车设施为主、路外

公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车系统，社会资本广泛参与，信息技术与停车产业深度融合，停车资源高效利用，城市停车规范有序，依法治理，社会共治局面基本形成，居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足。到2035年，布局合理、供给充足、智能高效、便捷可及的城市停车系统全面建成，为现代城市发展提供有力支撑。

在破解停车难题方面，江苏已积极行动。2017年，江苏省委省政府部署《城市治理与服务十项行动》，其中将“停车便利化工程”作为重要内容，提出到2020年，城市机动车停车泊位与机动车拥有量的比例达到1.2:1至1.5:1，全省新增城市公共停车泊位10万个以上。

目前，破解停车难题成效几何？2020年底江苏省住建厅透露，近三年江苏全省共增加公共停车泊位超过57.48万个，其中2020年新增超过16万个，省内大多数设区市的机动车停车泊位与机动车拥有量之比已达到1.2:1以上。今年，江苏还将推进城市停车智慧化建设，缓解商业中心、学校医院、老旧小区等重点地段停车矛盾，新增公共停车泊位10万个以上。

据人民资讯