

常州:高质量推动深化产改工作落地见效

近日,常州市召开全市深化产业工人队伍建设改革工作会议,全面落实中央和省部署要求,高质量推动深化产改工作落地见效。

会议指出,2019年以来,市委高度重视产改工作,建立了市产改联席会议制度,出台了常州产改实施方案。市总工会作为产改联席会议牵头单位,主动作为、勇挑重担,认真落实省委、市委决策部署,会同各地各有关单位和相关行业企业各司其职、协同发力,推动全市产改工作取得了积极成效。今年,市总工会联合21家产改联席会议成员单位起草了《常州市贯彻落实深化产业工人队伍建设改革工

作责任分工方案(讨论稿)》,将产改工作细分为7部分25项工作举措并明确责任主体,确保改革任务落实落细。

会议强调,要坚持系统观念、问题导向、守正创新,进一步完善改革措施,落实改革责任,推动全市产业工人队伍建设改革工作不断迈上新台阶。要把握战略方向,以更高站位扛起深化产改政治责任,深刻领悟深化产改是贯彻党的二十届三中全会精神的重大部署,是落实经济大市“挑大梁”责任的扎实举措,是服务产业工人自身发展需求的重要支撑。要着力聚焦政治引领,凝聚团结奋斗新力量;聚焦提素赋能,塑造人才发展新优势;聚焦建

功立业,激发创新创造新动能;聚焦权益维护,擦亮共同富裕新成色,以更实举措打造深化产改示范标杆。

会议要求,要坚持党的全面领导,强化部门协同联动,夯实产改基层基础,进一步凝聚改革合力,各级工会要牵头抓总,强化协同联动,分行业分领域培育典型经验,加强舆论宣传、政策解读和典型推广,广大企业也要充分发挥主体作用,积极参与改革,推进各项改革任务在基层一线落地,引导广大产业工人以实际行动拥护改革、支持改革、推动改革,以更实作风书写产改时代答卷。

据了解,截至2024年底,常州市高技

能人才总量达43.5万人,比2019年增加了11.5万人,每万名劳动者中高技能人才达1440人,连续11年位居全省首位。

技能人才方面,通过实施龙城工匠培育工程,4人入选2024年大国工匠人才培养对象,数量全省第一,累计培育江苏大工匠11名、江苏工匠64名。此外,深入开展劳模(工匠)创新工作室创建,累计建成规模以上规模259家,完成技术攻关2277项,取得发明专利1246项,帮助企业解决技术难题462个,产业工人创新成果数量和质量皆位列全省第一方阵,为常州现代化建设提供了强大的人才保障和技能支撑。

许一铭

常州市新工联会全面服务新业态劳动者

日前,常州市新就业形态劳动者行业工会联合会第一届委员会第二次全体会议召开。市新工联会负责人作工作报告。

过去一年,市新工联会紧紧围绕新就业形态劳动者的核心需求,重点聚焦新就业群体建会入会工作,实现货车司机入会超3万人;创新推出入会“四重服务”礼包,推荐入会抽奖等活动,相关经验获全总、省总肯定;与市委组织部等9部门联合印发《新就业形态劳动者权益保障实施意见》,为新就业形态工作提供制度保障;全年开展“8+X”综合服务集市、端午节福利、免费观影、“工会进万家”、关爱货车司机、疗休养、健康体检等专项活动,服务覆盖1.6万人次的新就业形态劳动者。

会议强调,市新工联会在加强新就业形态劳动者思想政治引领、推进建会入会、丰富权益保障内容、夯实自身建设等方面做了大量富有成效的工作,做好2025年的工作意义非凡,责任重大。要加强思想引领,以习近平新时代中国特色社会主义思想,大力开展党的创新理论宣传宣讲。要加强重点突破,进一步摸清新就业形态劳动者底数,摸清新就业形态平台头部企业工会组建、经营现状、劳动关系、权益保障等基本情况,努力推进集体协商和民主管理工作。要加强协同攻坚,积极争取党政支持,横向加强各单位之间的协同合作,纵向加强工会系统内部的上下联动,充分发挥好各级新工联会的牵头抓总作用,不断提升工作整体效能。

市新工联会一届二次全委会议审议通过了市新工联会常委会工作报告,重点解读了《2025年加强全市新就业形态劳动者权益保障工作要点》,审议通过了《常州市新就业形态劳动者行业工会联合会章程》(修订稿)等5项制度。一名



近日,常州市总工会推出的今年首场“流动体检车”开进常州三晶科技园活动,把免费体检服务送到职工身边,让更多劳动者群体了解工会、加入工会,零距离享受工会服务。胡平摄

跨越山海把脉问诊 携手合作双向赋能 中车戚墅堰公司深化劳模创新工作室共建联盟

2023年11月,中车戚墅堰机车有限公司张忠国家技能大师工作室与哈尔滨机车段刘礼萍“潜创先锋工作室”、佳木斯机车段李文玉创新工作室签订共建协议,结成“劳模创新工作室共建联盟”,开展深度合作,推动双向赋能。近日,全国劳模、电焊工特级技师、中车戚墅堰公司工会主席张忠率队赴哈尔滨、佳木斯两地机车段开展技术攻坚,进一步提高HXN5B型机车走行部源头质量,保障机车安全运行。

在哈尔滨机车段,张忠对焊接电流的选择、运条手法配合,熔池形状控制、用多层多道的焊道安排保证焊缝质量等方面进行清晰的讲述,检修车间新职工尹茂森主动接过张忠老师手中的焊枪,学习尝试新的方式方法。在佳木斯机车段,双方联合开展的“DF11G机车冬季燃油低烧技术攻关”项目成效显著。段方对DF11G—0103、0174机车改造并完成试验,机车运用状态良好,冬季燃油费用显著降低。

“当工匠精神遇见人才培养,冰冷的

钢铁也能焕发智慧的温度。”其间,张忠为两地机车段青年技术骨干举办焊接专项培训,通过现场演示、案例剖析等方式传授技艺。青年职工受训后说:“这种手把手的教学,让我们对精密焊接有了全新认知。”

去年以来,中车戚墅堰公司立足保障机车安全平稳运行,通过“劳模创新工作室共建联盟”与哈尔滨、佳木斯机车段就技术交流、技艺传承、青工培育等方面开展深度合作,推动HXN5牵引通风机解体

专用支架、HXN5单元制动器解体组装专用工具、既有调车机干阻试验台等项目的落实。

张忠劳模创新工作室与刘礼萍“潜创先锋工作室”、李文玉创新工作室的骨干、优秀技能人才现场开展技术交流,以联动机制激发创新动能,系统梳理出HXN5燃油预热器堵塞、曲轴箱压力低于下限、缸套漏水、散热单节冬季冻结等重点攻关项目,并确定为2025年重点攻关课题。后续,“劳模创新工作室共建联盟”将进一步完善线上会诊、实地联合作业、成果复盘等制度化流程,着力构建从问题反馈到源头改进的闭环体系,形成一套贯穿“问题诊断——技术研发——验证反馈”的全周期协作机制。 吴文龙 林琳 刘璇 尤理明

聚焦常州 (总第1076期)

本栏编辑/胡乐耘

欧洲援乌“志愿联盟”:志愿尚存,联盟难成



由法国和英国主导、旨在为乌克兰提供安全保障的“志愿联盟”日前在法国巴黎举行峰会。法英两国计划牵头在俄乌实现停火后向乌克兰派遣一支“保障部队”,但并非所有“志愿联盟”参与方都将派出人员参与这支部队。据媒体报道,会议未达成协议。

分析人士认为,为支持乌克兰而建立的“志愿联盟”,是当前欧美紧张关系催生的产物,也是欧洲追求战略自主的又一举措。然而,志愿易聚,联盟难成。欧洲内部就向乌派兵等关键问题分歧不小,未来能在乌克兰问题上发挥何种作用,可能会折射出欧洲今后能扮演怎样的地缘政治角色。

“美国优先”催“联盟”

“志愿联盟”最先由英国首相斯塔默公开提出。本月2日,十余个欧洲和欧盟国家,

以及乌克兰和加拿大的领导人就乌克兰危机和欧洲防务问题在英国伦敦举行峰会。会后斯塔默表示,英法两国将领导一个“志愿联盟”,为乌克兰提供安全保障,并制订结束俄乌冲突的计划。

美国特朗普政府基于“美国优先”政策,转变在乌克兰问题上的立场,在安全保障等方面持续向欧洲和乌克兰施压,美欧关系剧烈震荡,刺激欧洲的安全神经。一段时间以来,欧洲会议连连,以期加速推动防务自主,尽早实现战略自主。

分析人士指出,此次欧洲主要国家再度碰头,商讨“志愿联盟”行动,是欧洲被迫应对被美国“撇在一边”的窘境。

欧洲新闻电视台指出,此次会议正值美国频频与俄方方面进行“穿梭会谈”,加紧推动俄乌停火之际。美联社援引法方人士的话说,美国未被邀请参会,欧洲想借此表明,其有能力在未来俄乌停火后确保乌克兰安全。

乌克兰安全与欧洲紧密相关是欧洲国家的普遍共识。法国总统马克龙在会后说,为了乌克兰和欧洲的安全与和平,“我们只能决定我们能决定的事”。欧盟委员会主席冯德莱恩说:“为了实现和平,乌克兰必须强

大,欧洲必须强大。”

向乌派兵存分歧

马克龙表示,此次巴黎会议有31个国家代表及北约、欧盟领导人出席。会议旨在帮助乌克兰在未来谈判中“处于尽可能有利地位”,进而推动达成对乌克兰和欧洲“稳固、持久的和平”。

从结果来看,会议传递出继续支持乌克兰并提供安全保障的信号。与会方认为,未来俄乌签订停火协议后,一支强大、装备精良的乌克兰军队将是确保乌克兰和欧洲安全的首要因素。为此,法英两军参谋长近期将派代表前往乌克兰,与乌方讨论未来乌军建设事宜。

不过,“志愿联盟”内部在向乌派兵问题上存在不同意见。马克龙说,“保障部队”是法英提议,也是乌克兰所希望的,多国表明愿加入,但“志愿联盟”内部未达成一致。

会上,意大利总理梅洛尼重申,意大利不会派兵,她还建议下次召开会议应有美国代表参与;希腊总理米佐塔基斯也反对派兵,直言会议偏离了如何尽快结束冲突的预定目标,会引发争议;德国则再次重申,就向乌派兵提议持谨慎态度。

路透社报道说,欧洲国家对法英所说的“保障部队”存在不同看法,一些国家对在没有美国保障和国际授权情况下派兵犹豫不决,他们担心成本、人力和装备短缺等因素,以及未来与俄发生冲突的可能性。

俄外交部发言人扎哈罗娃27日说,英法打着执行“某种维和任务”的幌子策划军事干预乌克兰,俄方坚决反对向乌派遣军队,这将引发北约与俄方直接冲突。

自主之路不平坦

近期,围绕乌克兰、自主防务等问题,多个欧洲防务开支大国还多次讨论由自己替代美国、为欧洲防务承担更多责任。然而,这些会议并未有效弥合欧洲内部分歧,欧洲未来防务自主之路并不平坦。

是否继续对乌援助也是欧洲内部分歧,匈牙利多次对这一问题表示反对。此次“志愿联盟”巴黎峰会,匈牙利等多个欧盟成员国未参会。匈牙利总理欧尔班此前表示,“志愿联盟”不顾自身经济情况,加大对乌克兰资金支持的诉求不现实。

此外,包括意大利和匈牙利在内的一些欧盟成员国也不满冯德莱恩提出的“重新武装欧洲”计划。欧洲媒体认为,重新武装欧洲需大量资金,这意味着欧盟各国国防开支至少要再增加一两倍,成本压力可能加剧各国间“政治紧张”。

欧洲对乌方案与乌克兰诉求之间也存在落差。英法虽提议向乌派遣“保障部队”,但马克龙已明确表示,这支部队并非维和部队,不会部署在俄乌冲突前线,也并非为替代乌军或北约在乌克兰的军事部署。乌克兰总统泽连斯基说,这次会议“提出很多问题,却只得到很少答案”。

俄罗斯政治分析师利赞指出,欧盟当前已陷入无休止的会议,却难以做出“严肃决定”,更不要说去执行决定。

英国《独立报》撰文说,欧洲近期举行的一系列会议都在试图强调团结、淡化分歧,但这种做法并未奏效。不论是美欧之间或是欧洲内部,存在的裂痕都日益明显。

据新华社

欧洲在苦涩中走向反思

“训话”,丹麦外交大臣拉斯穆森回应说:“我们不喜欢这种语气,这不该是与亲密盟友说话的方式。”

丹麦国防大臣波尔森在社交媒体上强烈反对美方“霸权”言行。他连续使用“明确反对”“这是升级行为”“必须划出界限”“太离谱了”“我们对此绝不接受”等措辞,语气强烈,直截了当。

回顾此次“强行访问”事件,不难看出美国的所为,只是延续了其一贯奉行的所谓“基于实力地位”处理国际关系。从“购岛”到“我们必须拥有格陵兰岛”,美国展现出咄咄逼人的地缘扩张意图。有媒体分析认为,

这是美国对欧洲推进“战略自主”的“极具挑衅性的压力测试”。

美国“不自来”的挑衅策略,体现出其“控制力衰退却权威不减”的心理状态。如今,世界格局深刻演变。从布鲁塞尔到柏林,从伦敦到巴黎,欧洲在政治、经济、军事等领域的自主性探索已是大势所趋。欧洲对外关系委员会高级政策研究员托比亚斯·格拉克指出,面对美国政府的“胁迫”,“欧洲人手里也有牌,现在必须认真思考如何出牌”。

随着美国施压加剧,跨大西洋关系裂痕不断加深,近期欧洲领导人在各方面的“战略自主”表态和政策正逐渐增多。欧洲对外

据新华社

德国总理: 将坚决回应美国关税措施

据新华社电 德国总理朔尔茨3月30日在2025年汉诺威工业博览会开幕式上公开批评美国加征关税破坏全球自由贸易,并强调欧盟将继续果敢应对。

朔尔茨在致辞中指出,自由贸易是全球繁荣的基石,但美国总统特朗普推行的保护主义政策正使其面临严峻挑战。他警告,美方不断加征关税将加剧全球不确定性,加深世界经济分裂,这对绝大多数企业而言绝非好兆头。

朔尔茨表示,市场表现已清楚表明,美国贸易政策正走向错误方向。他强调,贸易战没有真正的赢家,只会损害所有参与方的利益,包括美国自身。

美关税威胁 令英国财政前景雪上加霜

据新华社电 英国财政大臣蕾切尔·里夫斯26日公布春季预算案,计划削减140亿英镑(1英镑约合1.29美元)支出并改革福利制度,以增强财政韧性。然而,美国当天宣布对进口汽车加征25%关税,这如同一把利刃悬在英国经济上方,随时可能击破其脆弱的财政平衡。

分析人士指出,美国关税政策走向的不确定性,已成为英国财政前景面临的巨大外部变量。一旦爆发贸易冲突,英国财政政策的“缓冲空间”可能在短时间内被迅速吞噬,给本就紧张的政府预算带来沉重压力,令英国财政前景雪上加霜。

特朗普称对普京“非常生气” 威胁对俄石油征收“二级关税”

据新华社电 美国总统特朗普30日在接受美国媒体采访时表示,他对俄罗斯总统普京“非常生气”,如果因俄罗斯的原因导致俄乌不能达成停火协议,美国可能对俄罗斯石油买家征收“二级关税”。

特朗普当天在接受美国全国广播公司电话采访时说,他对于普京最近批评乌克兰总统泽连斯基的可信度等言论“非常生气”和“恼火”。如果他与俄方无法就停止在乌克兰的流血冲突达成协议,并且他认定是俄罗斯的责任,那美国将对所有来自俄罗斯的石油征收“二级关税”。

据新华社