



技术人员正在开展转子修前预防性试验。

“今天我们将开展循环水泵拆除起吊、出口电压互感器耐压等12项工作,请大家严格按照规程组织实施,注意物体打击、高空坠物等安全风险管控……”5月4日13时许,特高压淮安换流站内,一天的检修工作进入攻坚阶段。国网江苏电力技术有限公司驻站调相机检修班班长李曦阳集合主机、油水、励磁等8个作业面的负责人,再次叮嘱安全和技术细节。

当天是特高压淮安换流站调相机启动全面检修的第7天,国网江苏电力调集下辖方天公司、超高压公司等百余名精干力量汇聚于此,守护着电网“超级稳压器”——调相机的安全。

“调相机一般安装在特高压或超高压换流站内,在电网出现异常情况引发电压大幅度波动时,可以瞬时发出或吸收无功功率,抑制电网电压波动,支撑输电线路功率平稳,为电网及时调整和保证供电质量创造‘窗口期’,是大电网的‘超级稳压器’。”说起调相机,李曦阳如数家珍。从2018年江苏首台调相机建成,到

此后省内四站十台调相机相继投运,都有他的参与和贡献。

李曦阳出生于风景秀丽的溧阳天目湖畔,却人高马大,有着西北大汉的豪迈与坚韧。他家住在南京,但年均近300天带队驻守在站内。

“盯”在李曦阳身后的是方天公司调相机检修中心副主任,此次检修项目经理蒋琛,他和李曦阳是现场“唯二”不穿身份识别马甲的管理人员。

蒋琛的挎包里有两样“绝密武器”——平板电脑和可调光手电。平板上笔记软件里,电子笔密密麻麻地记录着风险隐患、操作要点、人员情况等信息,配注了大量现场图片,整个检修项目17个重要节点和系统500多项具体工作不仅在笔下流淌,更在他脑子里“过堂”。

“安全是项目的生命线,尤其是在这样的节假日期间,更不能大意。”圆脸的下颚密布胡茬,眼镜后藏着深邃的目光,蒋琛能记住检修团队上百人的名字和岗位,甚至一眼就能看出每个人当天出勤的状态。

一个“黄马甲”悄然来到蒋琛身边,展开管控图,一起商量起来。他是国网江苏超高压公司特高压淮安换流站直流检修人员、检修项目安全监管员汪海洋。和蒋琛一样,手电是必备工具,不过汪海洋手上还多了一个文件夹。

这位“安全流动哨”会随时出现在各个作业面上,跟踪每一项操作,紧抓每一个细节。早在检修开始前一个月,汪海洋就和调相机团队成员们编制了安全管控方案,量身定制了222份标准作业卡,每项工作、每处风险点已牢记在心,且清晰地记在文件夹中,上千个操作要点和规程事项贯穿整个调试项目。他提笔记上的事情,当晚一定会出现在收工会的安全风险提示中。而他此刻,最关心的就是藏在主机里的转子。

在调相机系统里,主机是核心,转子是核心中的核心。调相机厂房4.5米的二层平台上,在硕大的2号主机机舱里,往常的巨大轰鸣已悄然停歇,隔音罩已经拆卸打开,而重达61吨的转子,仍静静地躺在定子膛心里,只露出粗大的转子护环。

节后即将开展的抽转子,是整个检修项目中难度最大、最为精细的工序。身穿“红马甲”的调相机检修项目主机作业面负责人张钰,正带领10多名身穿“蓝马甲”的操作班成员开展抽转子前的预防性试验。

“转子与定子铁芯内壁相距仅有60毫米,好比线穿绣花针,还不能碰到针眼,考验的是耐性与细致。”为确保抽转子作业万无一失,张钰组织团队首次应用高精度声纹检测仪,对抽、穿转子前后的内部隐蔽部位进行精准检测。

“如果不做好周密的准备,这根堪比‘定海神针’的转子,还有定子铁芯就会受到不可逆的损伤。”瘦高个、长相颇为儒雅的张钰,此刻正聚精会神,双眼紧盯着定子与转子之间的空气间隙,密切关注着作业人员的操作并对比管控卡,不时提醒水平度、定子端部防护等操作细节。

离主机不到20米的工程师站内,一排整齐电脑屏幕显示着主机、油水、电气等各个系统的实时运行状况。这里是整个调相机的

“中枢神经”,也是调相机检修项目监控系统作业面负责人韦志康的岗位。相对于同事们的工作环境,他的工作似乎比较舒适,但职责更为重要。

对讲机不离手,韦志康时刻与各作业面保持联系,查看系统状态,每当有告警信息出现,他必须立刻通过对讲机提示相关作业面进行调整和矫正。一天下来,他喝的水反而是最多的。

17时30分起,外冷水系统循环水泵房里哨音阵阵,两个总重达2吨的循环水泵,由起重行吊依次从泵坑吊起,从泵井上空缓缓通过,再安全落在泵房运行平台,最终通过叉车转运至检修作业区域,耗时近两个小时。

作为此次检修项目的副经理,李曦阳不停穿梭于一层、二层平台指挥调度,工作服后背早已被汗水浸透。在面积仅为千余平方米的闷热厂房内,这一天他已经走了3万多步。

20时,天已全黑,厂房里却灯火通明。吃完盒饭稍作休息,出口电压互感器耐压试验接踵而至……

劳模公交司机张兵:岗位上度过第13个“五一”

付饶

“节假日车流量大,雄州地铁站那块,平时等一个红灯就能过,现在要等两三个。”“五一”假期,当大多数人享受悠闲时光时,南京六合区624路公交司机张兵依然手握方向盘,穿梭在城市的大街小巷。从业14年,他在这个岗位上已度过13个“五一”。从清晨到日暮,从日常驾驶到节假日高峰,张兵用专业与热忱诠释“劳动最光荣”。

5月1日早上7点,金宁广场公交站台前,张兵身着佩戴“平安志愿者”臂章的浅蓝色工装,一边引导乘客有序上车,一边耐心地重复着无人售票的乘车规则。“今年公司的501路取消有人售票,推行无人售票模式,有些乘客可能对规则不熟悉。”张兵说,1号到4号的每天早上,他都会和同事们一起开展志愿宣传活动,引导乘客熟知乘车规则。

下午1点,忙完活动的张兵,已提前半小时到达公司,开始发车前的检查工作。“车辆安全是头等大事,尤其节假日客流量大,绝不能马虎。”作为六合区公交线路的“老司机”,张兵驾驶的624路全长约25公里,单程约55分钟,班次间隔约8分钟。“五一”期间,这条线路的客流量激增,早晚高峰时段的乘客以老年人、学生和返乡探亲的上班族为主。

“昨天下午那趟车,比平时要多等几个红绿灯。”张兵说,到了节假日,像雄州地铁站等一些路线比较复杂的路段,很容易堵车。“车队会根据客流情况增加班次,缩短间隔时间,以缓解交通压力。”说起排班,张兵显得很坦然:“我们这行没有固定的节假日,轮到上班就得上,这是职责所在。”

“开车稳”是乘客对张兵最多的评价。“有位大姐,我印象非常深刻。前段时间,她从横梁那块上车,下车后给我比大拇指。原来,她平时都晕车,但坐我的车一点都没晕。”这份“稳”源于他对每一脚油门和刹车的精细控制,“缓起步、匀速行、提前预判,急刹车能免则免。”张兵说,“车上老人孩子多,一脚急刹可能让人摔倒。”

不仅擅长平稳驾驶,张兵更是深耕安全、机务、服务、运营的实践总结。他自创“3635工作法”——出车前、行车中、收车后都有详细的检查流程,开车时要观察六个方向,做到准点发车、到站、到达,还要用“五心”服务乘客。“三查”确保车辆安全,“六看”保障行车安全,“三准”提升服务质量,“五心”则是对乘客的承诺。正是这套工作法,让至今累计行驶超过35万公里的他,始终保持着零事故、零违章、零投诉的“三零”纪录。

有玮:用脚步丈量安全

本报通讯员 袁宏桥 陈平轩

5月1日清晨6时许,当大多数人还在享受假期睡梦时,金陵石化烷基苯厂烷一车间的安全员有玮已经穿戴好工装,戴上安全帽,走进了装置区。

跟班巡检不放过任何隐患
“节假日更要绷紧安全弦。”这是有玮常挂在嘴边的一句话。作为扎根基层28年的“老化工”,他深知安全生产容不得半点松懈。

有玮的第一项工作是跟班巡检。他穿戴齐备,拿起检测仪,与当班班长一同走进装置区。
“P201泵润滑油位正常吗?”
“换热器E-203进出口温度差是否在指标内?”
他一边检查设备运行状态,一边与

班组员工进行“巡检对答”。这种独特的互动方式,不仅检验了员工对工艺的熟悉程度,更强化了他们的安全意识。
第一次跟班巡检后,他回到办公室仔细翻看前24小时的监控记录,确保无睡岗、离岗现象,这是他每天当班的必修课。发现某时段表前岗位值守人员精神状态不佳时,他立即电话班组分析原因,并强调:“监表是生产的‘眼睛’,一刻都不能松懈。”

言传身教规范操作行为

午后,有玮随机抽查了几名操作人员的手动阀门调节记录,对照DCS曲线逐一核实。

“小李,这个阀门的开度调整为什么没签字确认呢?”面对提问,年轻员工小李红着脸承认疏忽。有玮没有简单批评,而是现场示范标准化操作流程:“每一步都要‘做我所写,写我所做’,这是对自己和同事负责。”

在压缩机厂房,他发现一名班组巡检人员未严格按照巡检对答标准,对关键机组K-301现场电机电流、电压、润滑油等关



零”纪录。

张兵对乘客的关怀无微不至是出了名的。遇到行动不便的老人,他会主动提醒其他乘客让座;看到有乘客拎着大件行李,他会帮忙摆放好……在张兵看来,公交车不仅是交通工具,更是城市文明的窗口。“我们的服务好不好,直接关系到乘客对这座城市的印象。”

去年“五一”前夕,张兵荣获全国五一劳动奖章,这是对他多年坚守和付出的最高褒奖。如今,以张兵名字命名的党员劳模工作室已经成立,他带领大家开展党史宣讲、交通文明宣传等活动,将自己的经验和精神传递给更多人。“我希望能带动更多的人热爱自己的岗位,用心服务乘客。”张兵说。

他们坚守一线,建设高品质“好房子”

本报通讯员 吴瑶 记者 万森

“五一”期间,在南京市浦口区林山雅苑四期保障性住房项目施工现场,中建五局华东公司的30余名施工管理人员、300余名工友坚守一线,大干快上,快速推进地下室结构施工进度,高标准完成8栋主楼基础底板混凝土浇筑施工,实现4栋主楼主体结构冲出“正负零”,标志着工程正式进入主体结构施工阶段。

钢筋工王林:平凡岗位上的坚守

现场,钢筋工王林正专注地进行钢筋绑扎工作。他双手熟练地将一根根钢筋固定在一起,动作精准有力。

王林来自泗洪县鱼行村,从事这一行已有20年,他靠着勤劳的双手,供养着一双子女读书。

“每一根钢筋都关系到房子的质量,我们责任重大,不能有丝毫马虎。”他深知这份工作对整个建筑结构的重要性,以高度的责任心和精湛的技艺,确保每一匠绑扎都牢固可靠,每一根钢筋都能准确就位。

项目施工员李思伟:青年担当的奋进

李思伟是项目部的一名施工员,入职以来,他始终以青春奋斗之姿扎根一线。作为B区现场管理的一员,他高效统筹4栋楼主体底板浇筑及13楼“正负零”节点攻坚,较原计划提前完成关键任务,实现质量验收100%合格,安全零事故。“五一”节前,李思伟被评为“履约先锋”,是项目部这一季的“信·和”之星。

“刚入职的时候,我确实有些不适应,但看到身边的前辈们都在努力拼搏,我也告诉自己不能掉队。如今,我从初出茅庐的五局新人成长为能够独当一面的施工管理骨干。”李思伟说,“这个‘五一’我在岗,能为项目建设贡献力量,我觉得很开心。”

船娘摇橹,假日里瘦西湖流动的风景

王槐艾



“河(啊)东的哥哥去(啊)远方,呵呵一呵呵,河(啊)西的妹妹来送郎呀,杨柳叶子青啊谣,七搭七哪崩啊谣,杨柳叶子松啊谣,松又松哪,崩又崩哪,送迭(么)有情人(诶)哥哥,杨柳叶子青啊谣。”唱着扬州民歌《杨柳青》,讲着扬州历史文化故事,摇着船,载着游客,荡漾在瘦西湖上,将温婉与朝气一并展现在游客眼前,这是扬州瘦西湖船娘今年“五一”假期的工作情景,也是假日里瘦西湖流动的风景。

瘦西湖船娘班班长王丽丽说,在唐代诗人李白“烟花三月下扬州”这一经典名句的吸引下,今年“五一”期间,全国各地的游客纷至沓来,在扬州赏美景、品美食,而坐船游览瘦西湖是不少游客的首选项目,因此,瘦西湖船娘班的35名船娘放弃休息,起早贪黑,匠心为舟、热忱作橹,以清新灵动的全新形象惊艳亮相,让瘦西湖上这道流动的风景愈发靓丽。

这个“五一”,王丽丽的主要任务是在码头做好协调服务工作,一方面服务游客,让他们开心而来满意而归;另一方面是服务船娘,解除她们的后顾之忧,让她们一心一意做好游客接待工作。王丽丽每天早上



青年党员张俊锋:使命在肩,奋斗不止

“这是一项关乎民生的重点工程,目前我们已经顺利完成了首栋主楼‘正负零’节点。”中建五局项目生产经理张俊锋有着多年施工经验,“作为一名青年党员,我必须冲锋在前,为项目建设保驾护航。”

张俊锋带领团队通过强策划、重执行、多联动等有力措施,全面保证了施工进度、质量、安全,提前完成桩基验收、底板浇筑等多个关键节点,推动工程建设迈上新台阶。“接下来,我们将一如既往地严把质量关,确保施工进度,为老百姓保质保量地建造好房子,让他们住得安心、舒心。”

有玮:用脚步丈量安全

本报通讯员 袁宏桥 陈平轩

七点多上岗,晚上九点多还在码头忙碌,直到最后一名游客离开,一天下来嗓子都哑了。由于今年“五一”实行船娘不得带手机上船,只能靠对讲机联系,王丽丽就把自己的两部手机号码都给了船娘,让她们告诉家人和亲朋好友有事和她联系。

一位上海游客,前几年在瘦西湖坐船时,船娘葛禹婷的服务给他留下了深刻印象。这回他再次带着家人来到扬州,就是想再坐一次葛禹婷摇的船,听一听她唱的扬州小调。可由于船娘工作时间不让带手机,他无法联系上葛禹婷,心里十分着急。王丽丽了解情况后,一边安慰这位上海游客,一边紧急调度让葛禹婷把船摇到码头接这位上海游客。当看到上海游客的心愿得到了满足,王丽丽也很高兴。

其实,在瘦西湖船娘班,像王丽丽这样优秀的船娘还有许多。“五一”期间,遇到游客问路,她们笑着耐心指引,声音像春风般温暖;看到老人孩子上船,赶忙伸手搀扶,眼神里满是关切;接待游客时,她们轻声细语讲述扬州历史文化,细数瘦西湖风雅韵事。

全国住房城乡建设系统劳动模范鲍银萍就是其中的杰出代表。今年“五一”,鲍银萍和往年一样放弃休息坚守岗位,每天接待游客在200人左右,至少要在瘦西湖内摇船10个来回,工作量是平时的7至8倍,每天忙得连午饭都顾不上吃。晚上回到家,累得话都懒得说,手连端饭碗的劲都没有。

现在,不少外地游客已经不满足于听船娘唱扬州小调,还要讲解扬州人文历史,提出各种有关扬州的问题,鲍银萍都要一一解答,这对从兴化农村来扬州打工又没有音乐、文学基础的她来说,需要付出常人难以想象的努力。如今,鲍银萍不仅摇橹熟练,行船稳当,会唱各种《扬州小调》,还学诗词、学诵读、学外语,苦练内功,凭借精准的讲解和高质量的服务,成了瘦西湖船娘班的一块金字招牌。