

这个“五一”，他们在劳动中度过

刚刚过去的“五一”，有人选择出门旅行，有人与家人朋友小聚，还有一群人，他们在一线守护电力安全、保障城市出行、建设居民住宅、确保厂区平安、贴心服务游客，用敬业、平凡、坚守诠释“劳动之美”。

电网“超级稳压器”毫秒级的光明守护

本报通讯员 张晓闻

技术人员正在开展转子修前预防性试验。

“今天我们将开展循环水泵拆除起吊、出口电压互感器耐压等12项工作，请大家严格按照规程组织实施，注意物体打击、高空坠物等安全风险管控……”5月4日13时许，特高压淮安换流站内，一天的检修工作进入攻坚阶段。国网江苏方天电力技术有限公司驻站调相机检修班班长李曦阳集合主机、油水、励磁等8个作业面的负责人，再次叮嘱安全和技术细节。

当天是特高压淮安换流站启动全面检修的第7天，国网江苏电力调集下辖方天公司、超高压公司等百余名单精干力量汇聚于此，守护着电网“超级稳压器”——调相机的安全。

“调相机一般安装在特高压或超高压换流站内，在电网出现异常情况引发电压大幅度波动时，可以瞬时发出或吸收无功功率，抑制电网电压波动，支撑输电线路功率平稳，为电网及时调整和保证供电质量创造‘窗口期’，是大电网的‘超级稳压器’。”说起调相机，李曦阳如数家珍。从2018年江苏首台调相机建成，到

此后省内四站十台调相机相继投运，都有他的参与和贡献。

李曦阳出生于风景秀丽的溧阳天目湖畔，却人高马大，有着西北大汉的豪迈与坚韧。他家住在南京，但年均近300天带队驻守在站内。

“盯”在李曦阳身后的是方天公司调相机检修中心副主任，此次检修项目经理蒋琛，他和李曦阳是现场“唯二”不穿身份识别马甲的管理人员。

蒋琛的挎包里有两样“绝密武器”——平板电脑和可调光手电。平板上笔记软件里，电子笔密密麻麻地记录着风险隐患、操作要点、人员情况等信息，配注了大量现场图片，整个检修项目17个重要节点和系统500多项具体工作不仅在笔下流淌，更在他脑子里“过堂”。

“安全是项目的命脉线，尤其是在这样的节假日期间，更是不能大意。”圆脸的下颚密布胡茬，眼镜后藏着深邃的目光，蒋琛能记住检修团队上百人的名字和岗位，甚至一眼就能看出每个人当天出勤的状态。

一个“黄马甲”悄然来到蒋琛身边，展开管控图，一起商量起来。他是国网江苏超高压公司特高压淮安换流站直流检修人员、检修项目安全监管员汪海洋。和蒋琛一样，手电是必备工具，不过汪海洋手上还多了一个文件夹。

这位“安全流动哨”会随时出现在各个作业面上，跟踪每一项操作，紧抓每一个细节。早在检修开始前一个月，汪海洋就和调相机团队成员们编制了安全管理方案，量身定制了222份标准作业卡，每项工作、每处风险点已牢记在心，且清晰地记在文件夹中，上千个操作要点和规程事项贯穿整个调试项目。他提笔记上的事情，当晚一定会出现在收工会的安全风险提醒中。而他此刻，最关心的就是藏在主机里的转子。

在调相机系统里，主机是核心，转子是核心中的核心。调相机厂房4.5米的二层平台上，在硕大的2号主机机舱里，往常的巨大轰鸣已悄然停歇，隔音罩已经拆卸打开，而重达61吨的转子，仍静静地躺在定子膛心里，只露出粗大的转子护环。

节后即将开展的抽转子，是整个检修项目中难度最大、最为精细的工序。身穿“红马甲”的调相机检修项目主机作业面负责人张钰，正带领10多名身穿“蓝马甲”的操作班成员开展抽转子前的预防性试验。

“转子与定子铁芯内壁相距仅有60毫米，好比线穿绣花针，还不能碰到针眼，考验的是耐性和细致。”为确保抽转子作业万无一失，张钰组织团队首次应用高精度声纹检测仪，对抽、穿转子前后的内部隐蔽部位进行精准检测。

“如果不做好周密的准备，这根堪比‘定海神针’的转子，还有定子铁芯就会受到不可逆的损伤。”瘦高个、长相颇为儒雅的张钰，此刻正聚精会神，双眼紧盯着定子与转子之间的空隙，密切关注着作业人员的操作并对比管控卡，不时提醒水平度、定子端部防护等操作细节。

离主机不到20米的工程师站内，一排整齐的电脑屏幕显示着主机、油水、电气等各个系统的实时运行状况。这里是整个调相机的

“中枢神经”，也是调相机检修项目监控系统作业面负责人韦志康的岗位。相对于同事们的的工作环境，他的工作似乎比较舒适，但职责更为重要。

对讲机不离手，韦志康时刻与各作业面保持联系，查看系统状态，每当有警报信息出现，他必须立刻通过对讲机提示相关作业面进行调整和矫正。一天下来，他喝的水反而是最多的。

17时30分起，外冷水系统循环水泵房里噪音阵阵，两个总重达2吨的循环水泵，由起重行吊依次从泵坑吊起，从泵井上空缓缓通过，再安全落在泵房运行平台，最终通过叉车转运至检修作业区域，耗时近两个小时。

作为此次检修项目的副经理，李曦阳不停地穿梭于一层、二层平台指挥调度，工作服后背早已被汗水浸透。在面积仅为千余平方米的闷热厂房内，这一天他已经走了3万多步。

20时，天已全黑，厂房内却灯火通明。吃完盒饭稍作休息，出口电压互感器耐压试验接踵而至……

劳模公交司机张兵：岗位上度过第13个“五一”

付饶



“节假日车流量大，雄州地铁站那时，平时等一个红灯就能过，现在要等两三个。”“五一”假期，当大多数人享受悠闲时光时，南京六合区624路公交车司机张兵依然手握方向盘，穿梭在城市的大街小巷。从业14年，他在这个岗位上已度过13个“五一”。从清晨到日暮，从日常驾驶到节假日高峰，张兵用专业与热情诠释“劳动最光荣”。

5月1日早上7点，金陵广场公交车站台前，张兵身着佩戴“平安志愿者”臂章的浅蓝色工装，一边引导乘客有序上车，一边耐心地重复着无人售票的乘车规则。“今年公司的501路取消有人售票，推行无人售票模式，有些乘客可能对规则不熟悉。”张兵说，1号到4号的每天早上，他都会和同事们一起开展志愿宣传活动，引导乘客熟知乘车规则。

下午1点，忙完活动的张兵，已提前半小时到达公司，开始发车前的检查工作。“车辆安全是头等大事，尤其节假日客流量大，绝不能马虎。”作为六合区公交线路的“老司机”，张兵驾驶的624路全长约25公里，单程约55分钟，班次间隔约8分钟。“五一”期间，这条线路的客流量激增，早晚高峰时段的乘客以老年人、学生和返乡探亲的上班族为主。

“昨天下午那趟车，比平时要多等几个红绿灯。”张兵说，到了节假日，像雄州地铁站等一些路线比较复杂的路段，很容易堵车。“车队会根据客流情况增加班次，缩短间隔时间，以缓解交通压力。”说起排班，张兵显得很坦然：“我们这行没有固定的节假日，轮到上班就得上，这是职责所在。”

“开车稳”是乘客对张兵最多的评价。“有位大姐，我印象非常深刻。前段时间，她从横梁那块上车，下车后给我比大拇指。原来，她平时都晕车，但坐我的车一点都没晕。”这份“稳”源于他对每一脚油门和刹车的精细控制，“缓起步、匀速行，提前预测，急刹车能免则免。”张兵说，“车上老人孩子多，一脚急刹可能让人摔倒。”

不仅擅长平稳驾驶，张兵更是深耕安全、机务、服务、运营的实践总结。他自创“3635工作法”——出车前、行车中、收车后都有详细的检查流程，开车时要观察六个方向，做到准点发车、到站，还要用“五心”服务乘客。“三查”确保车辆安全，“六看”保障行车安全，“三准”提升服务质量，“五心”则是他对乘客的承诺。正是这套工作法，让至今累计行驶超过35万公里的他，始终保持零事故、零违章、零投诉的“三

零”纪录。

张兵对乘客的关怀无微不至是出了名的。遇到行动不便的老人，他会主动提醒其他乘客让座；看到有乘客拎着大件行李，他会帮忙摆放好……在张兵看来，公交车不仅是交通工具，更是城市文明的窗口。“我们的服务好不好，直接关系到乘客对这座城市的印象。”

去年“五一”前夕，张兵荣获全国五一劳动奖章，这是对他多年坚守和付出的最高褒奖。如今，以张兵名字命名的党员劳模工作室已经成立，他带领大家开展党史宣讲、交通文明宣传等活动，将自己的经验和精神传递给更多人。“我希望能带动更多的人热爱自己的岗位，用心服务乘客。”张兵说。

他们坚守一线，建设高品质“好房子”

本报通讯员 吴瑶 记者 万森



钢筋工王林正在绑扎钢筋。

刘成 摄

项目施工员李思伟：青年担当的奋进

李思伟是项目部的一名施工员，入职以来，他始终以青春奋斗之姿扎根一线。作为B区现场管理的一员，他高效统筹4栋楼主体底板浇筑及13#楼“正负零”节点攻坚，较原计划提前完成关键任务，实现质量验收100%合格，安全零事故。“五一”节前，李思伟被评为“履约先锋”，是项目部这一季的“信·和”之星。

“刚入职的时候，我确实有些不适应，但看到身边的前辈们都在努力拼搏，我也告诉自己不能掉队。如今，我从初出茅庐的五局新人成长为能够独当一面的施工管理骨干。”李思伟说，“这个‘五一’我在岗，能为项目建设贡献力量，我觉得很开心。”

“这是一项关乎民生的重点工程，目前我们已经顺利完成了首栋主楼‘正负零’节点。”中建五局项目经理张俊锋有着多年施工经验，“作为一名青年党员，我必须冲锋在前，为项目建设保驾护航。”

张俊锋带领团队通过强策划、重执行、多联动等有力措施，全面保证了施工进度、质量、安全，提前完成桩基验收、底板浇筑等多个关键节点，推动工程建设迈上新台阶。

“接下来，我们将一如既往地把质量关，确保施工进度，为老百姓保质保量地建造好房子，让他们住得安心、舒心。”

有玮：用脚步丈量安全

本报通讯员 袁宏桥 陈平轩

5月1日清晨6时许，当大多数人还在享受假期梦时，金陵石化烷基苯厂一车间的安全员有玮已经穿戴好工装，戴上安全帽，走进了装置区。

跟班巡检不放过任何隐患

“节假日更要绷紧安全弦。”这是有玮常挂在嘴边的一句话。作为扎根基层28年的“老化工”，他深知安全生产容不得半点松懈。

有玮的第一项工作是跟班巡检。他穿戴齐备，拿起检测仪，与当班班长一同走进装置区。

“P201泵润滑油位正常吗？”

“换热器E-203进出口温度差是否在指标内？”

他一边检查设备运行状态，一边与

班组员工进行“巡检对答”。这种独特的互动方式，不仅检验了员工对工艺的熟悉程度，更强化了他们的安全意识。

第一次跟班巡检后，他回到办公室仔细翻看前24小时的监控记录，确保无睡岗、离岗现象，这是他每天当班的必修课。发现某时段表前岗位值守人员精神状态不佳时，他立即电告班组分析原因，并强调：“监表是生产的‘眼睛’，一刻都不能松懈。”

言传身教规范操作行为

午后，有玮随机抽查了几名操作员的手动阀门调节记录，对照DCS曲线逐一核实。

“小李，这个阀门的开度调整为什么没签字确认呢？”面对提问，年轻员工

小李红着脸承认疏忽。有玮没有简单批评，而是现场示范标准化操作流程：“每一步都要‘做我所写，写我所做’，这是对自己和同事负责。”

在压缩机厂房，他发现一名班组巡检人员未严格按照巡检对答标准，对关键机组K-301现场电机电流、电压、润滑等关

键部位检查不仔细。他当即叫停巡检，手把手教授巡检要点。

“安全无小事，走马观花要不得！”他结合事故案例耐心讲解，直到对方完全理解和掌握。

推行“双确认”确保万无一失

傍晚时分，装置迎来关键操作——切换进料管线。有玮全程监督班组执行“双确认”制度。

“FV-3102已关闭，确认！”

“XV-5201已开启，确认！”

洪亮的声音在装置间回荡，主操和副操同步核对阀门状态，严格执行“手指口述”操作法。“这套方法看似烦琐，但能避免99%的误操作。”有玮对年轻员工解释道。

他还特意模拟了一个管线泄漏的紧急场景，检验班组的应急响应能力。当大家迅速完成隔离、汇报、处置等一系列动作后，他露出欣慰的笑容：“节日保供，靠的就是这份扎实的功夫。”

夜色渐深，装置灯火通明。有玮整理完当天的检查记录，又在值班本上写下明日工作重点：“加强高温管线巡检，严格执行重要机泵点检规范……”

“安全员的节日，就是让所有人平安过节。”这是有玮真心话。“五一”当天，在他和同事们的共同努力下，车间安全平稳生产，共处理航煤组分油3600吨，生产液蜡580吨，烷基苯270吨。

船娘摇橹，假日里瘦西湖流动的风景

王槐艾



“河(啊)东的哥哥去(啊)远方，呵呵一呵呵，河(啊)西的妹妹来送郎呀，杨柳叶子青啊青，七搭七哪崩啊，杨柳叶子松啊松，崩又松哪，崩又崩哪，送送(么)有情人(哪)哥哥，杨柳叶子青啊青。”唱着扬州民歌《杨柳青》，讲着扬州历史文化故事，摇着船，载着游客，荡漾在瘦西湖上，将温婉与朝气一并展现在游客眼前，这是扬州瘦西湖船娘今年“五一”假期的工作情景，也是假日里瘦西湖流动的风景。

瘦西湖船娘班班长王丽丽说，在唐代诗人李白“烟花三月下扬州”这一经典名句的吸引下，今年“五一”期间，全国各地的游客纷至沓来，在扬州赏美景、品美食，而坐船游览瘦西湖是不少游客的首选项目，因此，瘦西湖船娘班的35名船娘放弃休息，起早贪黑，匠心为舟、热忱作橹，以清新灵动的全新形象惊艳亮相，让瘦西湖上这道流动的风景愈发靓丽。

这个“五一”，王丽丽的主要任务是在码头做好协调服务工作，一方面服务游客，让他们开心而来满意而归；另一方面是服务船娘，解除她们的后顾之忧，让她们一心一意做好游客接待工作。王丽丽每天早上

七点多上岗，晚上九十点还在码头忙碌，直到最后一名游客离开，一天下来嗓子都喊哑了。由于今年“五一”实行船娘不得带手机上船，只能靠对讲机联系，王丽丽就把自己的两部手机号码都给了船娘，让她们告诉家人和亲朋好友有事和她联系。

一位上海游客，前几年在瘦西湖坐船时，船娘葛禹婷的服务给他留下了深刻印象。这回他再次带着家人来到扬州，就是想再坐一次葛禹婷摇的船，听听她唱的扬州小调。可由于船娘工作时间不让带手机，他无法联系上葛禹婷，心里十分着急。王丽丽了解情况后，一边安慰这位上海游客，一边紧急调度让葛禹婷把船摇到码头接这位上海游客。当看到上海游客的心愿得到了满足，王丽丽也很高兴。

其实，在瘦西湖船娘班，像王丽丽这样优秀的船娘还有许多。“五一”期间，遇到游客问路，她们笑着耐心指引，声音像春风般温暖；看到老人孩子上船，赶忙伸手搀扶，眼神里满是关切；接待游客时，她们轻声细语讲述扬州历史文化，细数瘦西湖风雅韵事。

全国住房城乡建设系统劳动模范鲍银萍就是其中的杰出代表。今年“五一”，鲍银萍和往年一样放弃休息坚守岗位，每天接待游客在200人左右，至少要在瘦西湖内摇船10个来回，工作量是平时的7至8倍，每天忙得连午饭都顾不上吃。晚上回到家，累得话都说懒得说，手连碗饭的劲都没有。

现在，不少外地游客已经不满足于听船娘唱扬州小调，还要讲解扬州人文历史，提出各种有关扬州的问题，鲍银萍都要一一解答，这对从兴化农村来扬州打工又没有音乐、文学基础的她来说，需要付出常人难以想象的努力。如今，鲍银萍不仅摇橹熟练，行船稳当，会唱各种《扬州小调》，她还学诗词、学诵读、学外语，苦修内功，凭借精准的讲解和高质量的服务，成了瘦西湖船娘班的一块金字招牌。

