

江苏工人报

国内统一刊号
CN32-0003 星期一 2025年9月29日
邮发代号27-45 (农历乙巳年八月初八)
第11082期

江苏省总工会主管主办
江苏工人报社出版
今日四版



就中古建交65周年 习近平同古巴国家主席互致贺电

新华社电 9月28日,中共中央总书记、国家主席习近平同古巴中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔互致贺电,庆祝两国建交65周年。

习近平指出,65年前,古巴在西半球国家中率先同新中国建交,开启了中古关系新篇章。65年来,中古关系持续深入发展,成为社会主义国家团结合作、发展中国真诚互助的典范。近年来,我和主席同志保持密切联系,引领两国关系达到新高度。不久前,主席同志来华出席纪念中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,我同你再次会晤,就构建更加紧密的中古命运共同体达成重要共识。

习近平强调,我高度重视中古关系发展,愿同你一道努力,以两国建交65周年为新起点,赓续传统友谊,深化高水平政治互信,系统推进发展合作,加强全方位战略协作,共同维护国际公平正义,推动中古命运共同体建设不断取得新成果。

迪亚斯-卡内尔同古巴革命领导人劳尔大将联名致贺电表示,60多年来,中古关系经历时间考验持续发展。双方政治互信深厚,社会主义建设经验交流密切,传统兄弟情谊和友好合作关系不断巩固。古方坚定恪守一个中国原则,反对外部势力干涉中国内政,愿坚定不移推动中古命运共同体建设,反对霸权主义。

同日,国务院总理李强同古巴总理马雷罗互致贺电。

大国工匠「上新」,江苏再增二人

聚焦“工匠大会”

本报讯(记者 谢丹娜)在刚刚结束的第三届大国工匠创新交流大会暨大国工匠论坛上,我国首批200名高技能人才经过一年多的培育,正式被授予“大国工匠”人才称号,江苏11人入选。

“大国工匠人才”是中华全国总工会为实施大国工匠人才计划而选拔培育的工匠领军人才,计划到2035年,培养造就2000名左右大国工匠人才,带动一流产业技术工人队伍建设,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力人才保障和技能支撑。截至目前,我省共有16名大国工匠,682名省级工匠。

今年我省新晋的11名大国工匠,来自装备制造、交通运输、冶炼、电力、纺织等不同行业,都是所在领域的顶尖技术技能人才。他们是:国网江苏省电力公司无锡供电公司电缆运检中心主任、党支部副书记何光华,常州公路运输集团有限公司乔森创新工作室负责人乔森,江苏大明工业科技集团有限公司大明精工部长助理杜华军,黑牡丹(集团)股份有限公司技术总监邓建军,启东中远海运海洋工程有限公司海工与新能源研发中心电装设计室主任黄剑,上汽集团南京依维柯汽车有限公司制造中心装备动力部机电维修工雍宁,苏州宝联重工有限公司技术部部长雷雨田,中车戚墅堰机车车辆工艺研究所股份有限公司研究院金属材料技术研发中心铸造工张剑云,中国印钞造币集团有限公司南京造币有限公司集团公司首席专家马立项,徐工集团工程机械股份有限公司科技分公司调试工刘文生,江苏鑫亿鼎石科技股份有限公司技术总监谢大春。

其中,何光华等7人由江苏省总工会推荐,张剑云由全国铁路总工会推荐,马立项由中国金融工会推荐,刘文生由中国机械冶金建材工会推荐,谢大春由全国工商联推荐。他们多年坚守一线岗位,以精湛技艺突破技术壁垒,以坚守创新赋能产业升级,用实际行动诠释了新时代工匠精神,为江苏高质量发展注入强劲动力。

近年来,江苏省总工会在全省开展“争做技术能手、争当大国工匠”活动,努力构建具有“工”字特色的大国工匠、江苏五一工匠、市级工匠多层次工匠人才培育体系,培育更多大国工匠、高技能人才。截至目前,江苏共有15人荣获“中华技能大奖”,涌现江苏大工匠61人、江苏工匠621人、首席技师26人、特级技师252人。江苏技能人才和高技能人才总量分别达到1494万、494万,比“十三五”期末分别增加105万人、39万人;技能人才总量占就业人员总量的30.9%,高技能人才占技能人才总量的33.1%,每万名劳动者中高技能人才数达到1021人,为江苏经济社会发展和产业转型升级提供了有力支撑。

他们,为大国工匠画像 ——对话全国优秀职工“五小”创新成果第一完成人

本报记者 谢丹娜 王鑫

在第三届大国工匠创新交流大会首次设置的全国职工“五小”成果展区,江苏7项优秀成果充分展现了我省基层职工的创新活力与智慧。这些成果背后都有怎样的创新故事?创新英雄心目中的大国工匠是什么模样?大会闭幕前夕,记者对话全国优秀职工“五小”创新成果第一完成人。

“变电站应用我们的智能化低压电缆故障综合感知预警技术,漏电故障判断准确率优于98.6%,判断时间缩短至0.01秒。”江苏大工匠、全国五一劳动奖章获得者,国网南京供电公司500千伏变电运检中心变电二次运检师陈昊在展位上为参观者讲解自己的创新成果。

低压电缆是变电站二次系统的动脉血管,对于变电站设备的安全稳定运行至关重要。长期以来,以目视法为主的人工巡检难以及时发现低压电缆隐蔽性故障,一旦电缆起火、爆燃,将严重危及电网供电的可靠性。作为一线工人,陈昊带领工作室团队历时9年,攻克了低压电缆故障全感知预警技术,提出差异化复合电流判据,复杂回路广义参考向量自同步法、多端口复杂回路自适应监测技术等。相关成果在多个省市、多个行业推广应用,近3年累计经济效益超过4000万元。

“大国工匠拥有三个特质:精专,专业基础扎实,掌握专业核心技术;创新,有创新意识,勇于突破现有技术;传承,以技术的星火相传为己任,勤于传授绝技招给青年工匠。”陈昊表示,他将把大国工匠为榜样,持续钻研,勇于创新,同时借助自身的技术优势,推动产业工人向技能型人才转变,释放他们的创新创造

潜能。

徐州徐工液力件有限公司职工陈向兵携主创的“一种超大吨位起重机伸缩液缸用悬空式滑道爬升结构”亮相展区。“项目聚焦超大吨位起重机吊载能力受限的行业难题,创新固联式缸臂销互锁技术,有效缩减液缸行程及长度,在伸缩装置重量大幅降低基础上驱动伸缩臂推力大大提升,实现整机轻量化,创新悬空滑道入轨爬升技术,降低滑道挠曲变形及入轨冲击阻力,提高爬升伸缩能力……”说起成果的创新点,陈向兵充满信心,“应用于全球第一吊XCA4000等超级起重机,获江苏省科学技术奖及首台套重大装备。”

这几天,陈向兵抓住难得的机会逛展,看到了许多新材料、新装备、新工艺,和不少自己仰慕的大国工匠交流讨教,获益良多。“大国工匠们在平凡岗位上做出非凡的成就,每个工匠都展现出顶尖的技艺和崇高的敬业精神,他们几十年如一日,一丝不苟精心雕刻每一件产品,诠释着对极致对完美的追求,是年轻一代的楷模和学习的榜样。”陈向兵说,大国工匠要静得下心、耐得住寂寞,善学善学,乐于创新,通过极致匠心专业专注推动行业发展,并传承工匠精神,弘扬劳动精神。

“我心目中的大国工匠,是扎根于高端工程技术领域的杰出代表。他们不仅是深厚理论知识的承载者,更是将抽象理论与复杂实际无缝对接的大师,是驱动应用层面的创新突破、知行合一的典范,也是真正把智慧变成现实、推动社会进步的高级工程师。”江苏方天电力技术有限公司李澄这样描述心中大国工匠的

模样。

其实,李澄自己就是一位了不起的劳模工匠,他是国家电网公司专业领军人才、国网工匠,在配网数字化转型工作上深耕30余年,从一名电力设备调试人员成长为智能电网产品研发专家,领衔劳模创新工作室,研发了57种智能电网产品,获得国网公司科技进步特等奖等省部级奖项3项,取得授权专利58件。

此次,李澄展示了团队创新成果“分布式光伏一体化多模态集控终端”。“新型电力系统建设中,新能源逐步成为电力系统装机主体、出力主体。海量分布式新能源发电的接入,给电网运行带来了潮流、电压、频率等多方面的安全挑战,亟需提升分布式能源系统能力。”李澄告诉记者,工作室研制出江苏首套符合“可靠、可控、可测、可调”接入标准的分布式电源采集控制终端,已在356个分布式光伏电站中进行了推广应用,累计接入光伏能源可调节容量超1100MW,应用场站已全部具备参与电网柔性调节、网荷互动的能力。

江苏省技术能手、南京市五一劳动奖章获得者、南京中电熊猫晶体科技有限公司技术部工艺主管卞玉,从事石英晶体元器件设计制造18年,参与了多项省市重点项目的研制工作,在关键装备的国产化等方面做出重要贡献。

卞玉带来了创新成果“一种负压吸附夹具装置”,“在现有镀膜工序下片过程中不变的前提下增加的一个负压吸附夹具装置,解决下片过程中打开夹具盖板时晶片吸附在夹具上的问题,同时去除夹具上的颗粒杂质。”他介绍说,成果在提升石英晶体加工制程的劳动生产率及

品质方面成效显著,为行业的新质生产力发展注入了强劲动力。

“大国工匠是一群默默坚守在自己的岗位上,用精湛技艺和创新精神为国家建设贡献力量的技术技能大师。我们要向大国工匠学习,在自己的岗位上踏实工作、精益求精,一定能够创造出更加美好的未来!”卞玉诚挚地说。

“大家都知道,配电网将电力送往千家万户,是重要的公共基础设施,关系到经济和民生的发展,而沿海地区、多山地区受气候和地理位置影响,动植物资源丰富,电力设备的凝露和腐蚀问题非常突出,配电网绝缘化水平和稳定性面临严峻考验。我们聚焦这一痛点,耗时5年攻关,找到一把破局的‘钥匙’。”国网连云港供电公司研发团队队员王润治,在大会上路演创新成果“二次便携式防凝露喷涂装置”。

这把“钥匙”,就是“材料+装备”的双核创新,即纳米“液态铠甲”和智能装备矩阵。“在2019年起步的时候,我们只能进行简单的手持喷涂;但到2023年、2024年,我们研发的无人机轻量化喷涂吊舱已经可以突破死角难题;而今年的最新版,已经可以实现裸露点自动识别和喷头跟踪瞄准,狭小区域也能一键贯通!”

2025年,该团队研发了集成多光谱成像与边缘智能计算技术,研制了轻型360°立体喷涂装置吊舱和智能化视觉喷控系统,在全球范围内首次实现“裸露点缺陷识别—路径规划—精准喷涂”的全流程闭环,在电力设备绝缘防腐领域达到了国际先进水平。“报告证明:我们从跟跑者成为了领跑者!从政策和电网本体防腐防腐、延长使用寿命、改善施工工艺等方面判断,市场前景可达50亿元。”

项目负责人陈思汉告诉记者,在展会上看到各个领域的先进成果,非常自豪。同时,目睹了大国工匠的风采,与何光华、赵大坪等大师面对面交流,感受到社会对工匠人才的关注和尊重,倍感光荣、备受鼓舞。自己将立足岗位,深入钻研,努力追赶大国工匠的脚步。

苏州工学院“开学第一课” 以榜样故事开启育人新篇

本报讯(通讯员 庄轩)近日,一场别开生面的“开学第一课”在苏州工学院开课。此次活动以“薪火淬匠心 奋斗续华章”为主题,由中华全国总工会宣传部指导,江苏省总工会主办,苏州市总工会承办,常熟市总工会与苏州工学院共同协办,旨在传承红色基因,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。

活动现场,通过“思政讲述+戏剧展演”的沉浸式课堂模式,生动呈现了三位从常熟走出的杰出人物李强、王淦昌和常德盛的奋斗历程。青年李强从对无线电一无所知到彻夜钻研成为顶尖专家的求知之路,“两弹元勋”王淦昌化名“王京”隐姓埋名于西北戈壁十七载的以身许国,以及蒋巷村党委书记常德盛带领乡亲将贫困村建设成“全国文明村”的实干足迹,通过舞台演绎与深情讲述,深深打动了现场800余名师生及广大线上观众。三位人物,三种不同的人生轨迹,共同诠释了何为共产党人的担当,何为劳模工匠精神的极致,何为科学家精神的纯粹。

课堂之外,两项重要仪式同步举行:常熟市总工会与苏州工学院联合推出的“中国共产党人精神谱系”系列微课正式发布;全国劳动模范、全国优秀共产党员、蒋巷村党委书记常德盛被聘为学校兼职导师。这意味着,这场精神盛宴并非一次性活动,而是为了可持续、可传播、可深化的课程资源与育人机制。

这场活动,是常熟市总工会推动思想政治引领走深走实的一次创新实践。据悉,市总工会将持续联动高校、企业、社区,通过微课堂、工匠访谈、实践共建等形式,将“沉浸式课堂”延伸至车间、田间与云端,让劳模精神、劳动精神、工匠精神深入城乡肌理,激励广大职工与青年学子见贤思齐,为谱写“江南福地”现代化新篇章注入奋进力量。

双节货车司机关爱行动 走进徐州

本报讯(通讯员 刘象武 张鹏)“能在过节前收到省总工会和红运工会送来的礼包,真的非常开心,感谢‘娘家人’记挂着咱们!”李师傅接过全国总工会暖心礼包和“红运工会健康大礼包”后喜滋滋地说。

9月23日至24日,中储智运“暖中秋 运团圆”—平米健康站双节货车司机关爱行动第六站走进徐州。省总工会相关工作人员来到现场,将节日的慰问带到货车司机身边,并通过实地调研他们的工作与生活状况,切实推动新就业形态劳动者权益保障工作落地见效。

活动现场,工作人员与司机师傅们深入交流,热情邀请大家加入工会组织,并耐心倾听司机们在找货、运输及生活

保障遇到的急难愁盼问题,表示将把大家的困难和建议带回去,作为工会下一步精准施策、有效服务的重要依据。

“多学点法律知识,才能清楚自己的权利,知道维权该找谁、怎么找。”工作人员结合案例,详细讲解与司机权益密切相关的条款,并将法律法规手册逐一发放到司机手中。活动现场还通过宣传劳模事迹等方式,极大提升了货车司机的荣誉感和自豪感。

据介绍,省总工会将持续加强与中储智运、红运工会的协同合作,持续探索并完善针对货车司机等新就业形态劳动者的服务保障体系,通过扩大组织覆盖,强化关爱保障等维度发力,真正让工会成为广大司机朋友信得过、靠得住、离不开的“娘家人”。

本报讯(记者 万森)9月26日上午,江苏省交通运输厅、江苏省公安厅、江苏交通控股公司联合发布中秋、国庆假期服务公众出行相关举措,确保广大群众度过一个欢乐祥和的假日,着力打造安全稳定的交通出行环境。

跨省长距离出行需求显著攀升

8天长假推动“探亲流、旅游流、学生流”高度叠加,金秋赏叶与文旅体融合成为出行核心方向。据悉,今年中秋国庆假期为10月1日至8日,共8天。收费公路继续对7座及以下小型客车免收车辆通行费,免费时段为10月1日00:00至10月8日24:00。“8天超长假期”“7座及以下小型客车免费通行”两大政策叠加,群众出行意愿显著提升。

针对中秋国庆假期群众出行和路网特点,交通运输部门将加强客流需求研判,完善运输组织方案,强化客运枢纽、重点旅游景区等区域运力投放,强化城乡客运线路

和铁路列车、民航航班、水路客运衔接,全力满足广大人民群众假期出行需求。同时,将及时发布客流信息,加强出行引导。

今年假期跨省长距离出行需求显著攀升,省界通道通行压力倍增。数据显示,普通国省道省界通道日均流量预计达665万辆,同比增长4.9%。其中苏皖省界流量最大,达31.5万辆,占总量的47%;江苏与上海、浙江、安徽、山东四省一市区域高速公路省界出入口日均流量将达153.8万辆,约占全省出行量的三分之一,同比增长5.9%,苏皖、苏沪省界出入口日均流量均突破39万辆。

全省44个服务区因充电需求将特别繁忙

据介绍,预计假期全省公路水空发送



铁路国庆中秋假期运输今日开启

全省工会办公室业务培训班在南京举办

本报讯(黄思媛)9月22日至25日,省总工会在南京举办全省工会办公室业务培训班暨决策类信息征文比赛。来自各设区市总工会办公室主任、分管信息工作的负责同志及信息员,县(市、区)总工会信息员,省总机关各部门、驻会产业工会、直属单位相关负责同志及信息员约140人参加培训。

培训班邀请了中国劳动关系学院、全总办公厅、省保密局、省委减负办、省委法规室、省政府研究

室等专家和相关负责同志,分别围绕学习贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述、保密工作要求、为基层减负清单解读、规范文件审核管理、高质量调研报告撰写方法、工会信息及创新案例写作技巧作专题辅导。授课内容既有理论高度,又紧密结合实际工作需求,对提升学员政治素养、业务能力和服务水平具有重要指导意义。

培训期间围绕“深化工会改革建设,发挥桥梁纽带作用”主题举

行全省工会决策类信息征文比赛。经评委严格评审,徐州、南通、扬州代表队荣获团队赛前三名,刘旭玉、孙莉、万辉三名同志分获省总机关个人赛前三名。

此次培训既是一次业务能力的“充电”,也是一次工作作风的“锤炼”。学员们纷纷表示,将以此次培训为契机,进一步增强政治意识、责任意识和服务意识,不断提升办公室工作和信息工作质量,为推动全省工会工作高质量发展贡献力量。

江苏多措并举保障假期公众出行

旅客2206万人次,日均276万人次,同比增长5.1%。分运输方式看,铁路成为长途出行主导,预计发送旅客1105万人次,日均138万人次,同比增长8.2%,10月1日单日客流有望刷新历史纪录;公路预计发送旅客879万人次,日均110万人次,同比增长1.2%;航空预计完成旅客吞吐量174万人次,日均22万人次,同比增长6.0%;水路客运预计发送旅客48万人次,日均6万人次,同比增长4.5%。铁路客运量规模已超过公路,增速居各运输方式之首。

中秋国庆期间,预计江苏全省高速公路路网日均出口流量约为436万辆~448万辆,同比增长4%~7%。

小客车占比将会持续攀升,预计将超90%,出口流量较往年有所增加,预计最大峰值超460万辆次。其中,新能源汽车流量

持续快速增长,预计日均通行新能源汽车将超72万辆次,占比接近18%,预计全省有44个服务区因充电需求大将特别繁忙。

实施交通拥堵“3~5~8”公里分级预警响应机制

为有效防范重大道路交通事故和严重交通拥堵,江苏公安交管部门将严格路面管控,最大限度提高安全管理能力;优化交通组织,最大限度提高路网通行能力;加强指挥调度,最大限度提高应急处置能力;广泛诱导提示,最大限度提高宣传服务能力,全力为群众出行创造安全有序的道路交通环境。特别是实施交通拥堵分级预警响应机制,按照交通拥堵“3~5~8”公里分级预警响应机制,一旦流量达到拥堵阈值,及时启动应急预案,采取对应管控措施。

速览

●近日,中共中央印发了《中国共产党思想政治工作条例》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

●中央纪委国家监委网站25日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报显示,今年8月,全国共查处违反中央八项规定精神问题26838起。

●按照有关规定,今年中秋假期,小型客车通行收费公路继续执行免收通行费政策,免费通行时段起止时间为10月1日0时至10月8日24时。

●28日,山东济宁曲阜举行乙巳年公祭孔子大典,纪念孔子诞辰2576周年。

●综合媒体和相关监管机构日前公布的信息,德国宝马集团将召回超过33万辆汽车,原因是起动机及相关部件可能存在短路隐患。