



美国联邦政府“停摆”11月3日进入第34天，距离打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的历史纪录仅“一步之遥”。此次“停摆”造成的破坏性影响直指民航、食品、医疗等领域并持续扩大，民生与经济双重承压。

分析人士指出，此次“停摆”凸显美国党争加剧的现实，共和、民主两党利用“停摆”相互指责并服务自身政治目的，且未见妥协迹象。美国民众不仅自身利益受到严重

损害，还要为不断升级的政治极化买单。

#### 民航“飞不动”

据统计，此次美国联邦政府“停摆”以来，约1.3万名空中交通管制员和约5万名机场安检人员被迫无薪工作，请假人员日渐增多，导致民航业人手短缺问题突出，多地航班延误情况加剧，航空安全风险增加。

美国联邦航空局10月31日表示，全美约一半的主要空中交通管制机构存在人员短

## 美联储政府“停摆”近纪录 民航“飞不动” 民众“伤不起”

缺问题，纽约地区近90%的空管人员未能到岗。该部门10月30日还对华盛顿里根国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。美国航班跟踪网站数据显示，全美11月2日共有近4300架次航班延误、逾550架次航班被取消。

此外，由于薪水被拖欠，包括空管人员在内的一些联邦雇员已开始“打零工”补贴家用，包括开网约车、送外卖等。对此，美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔斯表示，这将导致空管人员无法全神贯注工作，提升安全风险。

美国交通部长肖恩·达菲说，目前空管人员承受的压力已达到“不可接受的程度”。美国副总统万斯日前也称，如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季，美国航空交通可能面临一场“灾难”。

#### 民生“耗不起”

除民航交通外，食品救济、医保福利等多个民生领域也在美国联邦政府“停摆”中遭到重创，民众生活负担不断加重。

因资金耗尽，美国联邦食品救济项目

“补充营养援助计划”11月1日起停止发放援助金。作为美国社会保障体系的重要组成部分，该项目覆盖4200万美国人，约占全美总人口八分之一，其中大多数人收入低于贫困线。据美联社报道，该项目中断或对非洲裔美国人造成“最严重打击”。

在医疗领域，美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11月1日启动。参保者大约2400万人，其中2200万人可享受加强型补贴，即可以较低保费参保。由于民主、共和两党仍未能就法案中的政府补贴问题达成一致，保险公司公布的2026年度保费大幅上涨。据美国非营利组织凯泽家族基金会预计，在没有政府补贴的情况下，每位参保人每年在医保上的花销可能会增加1000美元。

美国国会预算办公室日前在一封公开信中说，根据联邦政府“停摆”持续时间的长短，预计今年四季度美国实际国内生产总值的年增长率将下降1至2个百分点。这意味着“停摆”持续4周，美国经济将损失70亿美元；持续6周，损失将上升至110亿美元；持续8周，损失则将高达140亿美元。

#### 两党“谈不拢”

分析人士和媒体认为，美国联邦政府“停摆”持续的原因在于两党就医保福利支出问题僵持不下，临时拨款法案无法通过。而另一方面，两党也在利用“停摆”推进各自

政治议程，对于结束“停摆”并无迫切意愿。特朗普政府年初就任后一直试图大幅削减开支、裁减联邦雇员。舆论普遍认为，此次“停摆”为其实现“精简政府”的目标提供契机。白宫管理和预算办公室主任沃特预计，联邦政府“停摆”将导致超过1万个联邦职位被削减。曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克表示，多年来，共和党人高喊“政府花钱太多”，特朗普入主白宫后，沃特正在“公开且明白张胆地推进”共和党裁员减支的长期战略。

民主党同样缺乏妥协意愿，认为在医保福利这一“精挑细选”的议题上坚持不退让大概率会获得普通民众的支持。此外，两党围绕食品援助问题僵持不下，这让民主党借机宣扬其作为“低收入群体代言人”的形象。此外，民主党方面也希望借助“停摆”来强化党内团结。民主党今年3月在拨款法案上向共和党妥协，导致民主党支持率大幅下滑。美国《新闻周刊》网站评论文章认为，为了明年的中期选举，民主党需要通过“痛苦的反抗”来增强党内凝聚力、巩固选民信心。

丘萨克表示，当前两党几乎没有任何进行善意谈判或展开合作的迹象，白宫与国会之间也是如此。美国民众，尤其是低收入人群，被迫要为“停摆”付出代价，“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。

据新华社

## 美联储政府“停摆”时长可能破纪录

美国联邦政府“停摆”进入关键一周。若此次“停摆”持续至4日，将与上一次政府“关门”最长时间的纪录持平。

受“停摆”影响，很多美国普通民众的日常生活遭遇不同程度的困难，然而总统特朗普却表示，无意与民主党妥协。美联社等媒体报道说，这一表态意味着“停摆”仍将持续一段时间。

随着气温持续下降，美国多个州发出警告，由于“停摆”，一项用于补贴低收入家庭取暖费用的福利项目资金恐将延迟发放。

据美联社2日报道，这个耗资41亿美元的“低收入家庭能源援助项目”覆盖约590万户美国家庭，其中大部分家庭刚因另一项联邦食物救济项目资金耗尽而面临吃饭难的问题。

74岁的费城退休老人杰奎琳·查普曼刚失去了一笔食物救济金，如今又得知每年冬

天领取的一笔采暖补贴也悬了。“我感觉生活在艰难的时代。当需要用受限的账户、紧缺的资金做好多事时，真是令人难以安心。”

10月31日，联邦救济项目“补充营养援助计划”耗尽资金。该项目覆盖约4200万人，约占全美总人口的八分之一，大多数收入低于美国贫困线。

一名联邦法官本月1日裁决，要求联邦政府动用现有应急或额外资金，在近日部分或是额发放该项目救济金。但美联社报道认为，即便如此，这一救济金的发放仍面临诸多问题。该项目每月所需资金约80亿美元，不少州的救济金发放已经延迟。

近日，美国多地的食品救济站和免费食

物发放处前排起长队，前来领取食物的人明显多于以往。他们要么没有收到食品救济金，要么担心这笔钱未来会停发。还有一些人担心，救济金发放延迟会影响本月下旬的感恩节。

“停摆”负面影响日益严重之际，特朗普表示不会接受民主党的“讹诈”，无意与民主党妥协。

特朗普在哥伦比亚广播公司2日播出的一档节目中说，除非国会参议院民主党人投票通过联邦政府临时拨款法案，否则不会就民主党要求的加强《平价医疗法案》相关福利一事展开谈判。特朗普还再次呼吁国会参众两院共和党领袖修改参议院的议事程序和相关投票规

则，以便绕开民主党人通过拨款法案。

但参议院共和党领袖约翰·图恩以及共和党籍众议院议长迈克·约翰逊拒绝了特朗普上述提议。他们认为，至少有60票绝对多数同意才能通过一项提案的规则对参议院至关重要，这一规则确保了共和党在参议院占少数时仍能否决民主党的提案。

目前共和党在参议院拥有53票对47票的优势，但根据上述规则，共和党需获60票，临时拨款法案才能通过。自10月1日联邦政府“停摆”以来，该法案在参议院已13次被否决。

曾任艾奥瓦州众议员的民主党人格雷格·丘萨克说，如今国会内部几乎没有任何

两党合作或善意谈判的迹象，白宫与国会之间也是如此，但美国民众尤其是低收入人群却要承担后果。

美国副总统万斯日前警告，如果“停摆”持续到感恩节假期，美国航空交通可能面临一场“灾难”。美国交通部长达菲说，航空交通系统内原本就短缺约2000至3000名空管员，而政府“停摆”使人数进一步紧张，多地机场航班延误情况加剧。

美国国会预算办公室10月29日发布公开信说，预计“停摆”将使美国今年四季度实际国内生产总值的年化增长率下降1至2个百分点，估计“将有70亿至140亿美元经济损失无法恢复”。国会预算办公室预计，“停摆”持续4周，美国经济将损失70亿美元；持续6周，经济损失将上升至110亿美元；持续8周，经济损失将达到140亿美元。

据新华网

# JIANG SU GONG REN BAO

# 工会宣传舆论阵地 服务职工群众平台

国内统一刊号 CN32-0003

网址 <https://www.jsgrb.com>

订阅热线 025-83279185

哪里有工会哪里就有 江苏工人报  
征订开始啦！

2026

全年定价  
216元

{各地邮局} {邮发代号}  
均可订阅 [27 - 45]

