



# 吴书明:一“网”情深 一“路”代言

本报记者 王苏闽 吴楚鹤



一大早,在梁徐街道前时社区生态农业园草莓种植基地,区人大代表、前时社区居委副主任吴书明和同事们忙着采摘草莓,为即将开

展的直播电商做准备。平时,吴书明的身影经常穿梭在村庄的小道上。“吴主任经常到我们家里走访,特别是对困难家庭照顾

得很好。”前时社区居民钱存旺竖起大拇指。

“虽然我在社区工作多年,但仍感觉有不足之处。通过线上学习、向有经验的代表请教、阅读多类型的书籍充实自己等方式,在逐渐摸索中找到当‘代表’的感觉。”谈起刚开始的履职之路,吴书明表示有一个慢慢进阶的过程。

吴书明在与居民一次次交流互动里,悄然编织起一张紧密的“民情网”。居民不经意间吐露的生活琐事皆被她敏锐地捕捉。

2023年,吴书明提出的关于解决姜高路修建后排水难问题的建议经由区交通运

输局、区水利局、姜堰生态环境局等相关部门联合现场勘查,核实情况并规划处理后,有关部门加大新旧排水沟间排水涵管道口径,更换老旧排水基础设施,最终保证排水畅通。“姜高路改造后两面水渠不畅通,我们向吴代表反映后,去年她在两会上提出这个问题,经过多部门协调,很快把这个事情办好了,使得农田丰收得到了保证。”前时社区居民钱厚才夸赞道。

吴书明深知官野路是一条镇际交通路,829公交线路南至顾高镇申俞村,车流量很大,拓宽升级后的姜高公路S411前时社区至官野

路交接处存在问题,给居民的生产生活带来诸多不便,甚至引发不少矛盾纠纷和安全隐患。经过实地调研,今年两会,她将提出在官野路与姜高公路交接的南侧开设一条300米长、4米宽的左车道,在姜高公路合理开设通往官野路道口的建设性建议,希望为百姓排忧解难,助力社区和谐发展

与交通顺畅有序。从担任区人大代表的那一刻起,吴书明的心中便交织着兴奋与压力。她坚定地说:“这是我担任区人大代表首个任期,我是2021年12月当选的,当时非常高兴,但随之而来的压力也提醒我要继续全心全意为人民服务。未来我会继续深扎基层,用一双‘发现’的眼睛、一颗真挚的心,倾听群众心声,详细了解居民急难愁盼,担起代表职责。”

# 陆素华:“师”路领军 “责”系民生

本报记者 潘俊 卫婉倩



日前,记者在区城西学校教育集团城西小学看到,区政协常委、区城西学校教育集团城西小学校区校长陆

素华在黑板上用英文写下教学标题,转身流利地用口语读出内容,一节平常的英语课就开始了。她以积极的课

堂讨论抓住每位同学的心,一步步导入课程重点,激发学生

学习兴趣。陆素华从教27年来,把“立德树人”作为教育教学出发点和落脚点,在教育创新、办学理念、管理水平、办学思路上下功夫,倡导“以人为本,以爱育爱”的管理理念,打造“城西家文化”,将学校视为师生共同成长的温馨家园;通过举办破冰行动、师生趣味运动会、校园读书节、体艺节、英语节、数学节等活动,丰富师生课余生活。她发挥自己高级教师优势,牵头成立区陆素华小学英语名师工作室,探索“跨学科主题学习”实施路

径,构建“新教材”“新教学”的课堂实践样板。

从普通教师到学校管理者,从教育岗位到政协常委,她认真履职的责任心、关注民生的使命感始终如一。她积极参加区政协组织的各类调研视察活动,广泛征求群众意见,先后撰写《关于外卖食品卫生安全、管理中存在问题的建议》《关于如何规避、减轻网络不良信息对青少年影响的几点建议》《关于提升居家养老生活品质,建设康养名城的几点建议》等提案和社情民意信息,充分发挥参政议政作用。其中,《城西小学学生上、放学道路通行难问题》的提案一经提

交,便引起相关部门重视并有效解决。

“青少年出现心理问题的年龄已经从青春期提前至小学四五年级,呈现‘低龄化’趋势,但是我区大部分学校目前都缺乏专职心理教师,影响了学生健康成长。”陆素华说,两会即将召开,她撰写了《关于配齐城西初中、小学专职心理健康教师的建议》,希望引起有关领导和部门重视,推动解决。

陆素华表示,将致力创办学生向往、家长信赖、社会赞誉的好学校;继续发挥好委员作用,认真建言献策,积极收集和反映社情民意、撰写提案,把群众、家长、教师最关心的问题和期盼向上级反映,为助推全区教育事业高质量发展贡献政协力量。



# 中国高铁绘就流动时代画卷

□田雨

12月26日,上海经苏州至湖州高铁(沪苏湖高铁)正式开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉。

近年来,中国高铁发展速度令人瞩目,2024年,高铁营业里程超过4.7万公里,超过世界上其他国家总和,支撑起一个活力满满的流动中国。今天的中国建成世界最大的高速铁路网和先进的铁路网,以“复兴”为名的中国高铁,寄托着中华民族的

百年梦想,也见证了中国综合国力的飞跃。

高铁的快速发展,为推动区域协调发展、促进经济增长发挥积极作用。随着沪苏湖高铁开通运营,长三角铁路营业里程突破1.5万公里,其中高铁营业里程超7700公里。长三角的路网规模、质量和现代化水平显著提升,成为中国高铁网最密集的区域,平均每天有超200万人次乘坐长三角铁

路,相当于一座城市在常态化“流动”。依托完善的交通,长三角构建起一个个产业集群。从芯片、一体化压铸机、电池到整车生产,各地发挥比较优势,构建起4小时新能源产业圈。

数据显示,今年上半年,长三角三省一市汽车产量均排名全国前七。日前,全国首个跨省域物流降本增效方案——《长三角区域物流提质降本增效行动方案》正式

印发。打通基础设施网络堵点卡点,提升多式联运衔接效率……未来,长三角物流成本将进一步降低,经济运行效率将进一步提升。

随着沪苏湖高铁开通运营,除舟山外的所有地级市实现“市市通动车”,动车组实现公交化开行,“1小时至3小时生活圈”成为现实,长三角“同城化”效应不断扩大大。沪苏湖高铁所经地区有太湖国家风景名胜

区和肖甸湖、佘山等国家森林公园,又有震泽省级湿地公园和东苕溪、西苕溪饮用水水源保护区、黄浦江上游水源保护区,还有全国闻名的江南古镇周庄、南浔、朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、织里、黎里等散落其间。沪苏湖高铁将极大方便沿线人民群众出行,尤其是去往沿线景点,将提供新的高铁“快旅慢游”途径。铁旅深度融合让神州大地的自然、人文、发展之美“流动”起来,带给大众更加美好的诗和远方。

