

当好先行 奋勇争先

跑出发展加速度 拼出交通精气神

区交通运输局： 砥砺前行担使命 凝心聚力谱新篇

2024年，区交通运输局紧扣“实现泰姜一体化、融入长三角经济带”发展定位，力争做到交通规划体系更全、建设力度更大、路网结构更畅，以高质量的服务水平，推动姜堰交通现代化建设，释放城市“大活力”。

全力以赴加快项目建设。积极服务市区重点项目。北沿江高铁姜堰段进展顺利，红旗大道接线工程建成通车，完成232省道泰州城区段一期工程房屋搬迁工作。有序推进民生工程。宁启铁路姜堰站综合客运枢纽投入运营，南绕城、姜高路配套工程、50公里农村公路、30公里安防工程、10公里照明工程已全部建成，姜堰区328国道货车动态监测设施、内河船舶污染物流动接收点投入运营。精心谋划上争项目资金。落实枢纽项目多元化投融资方案，积极争取补助资金，宁启铁路姜堰站综合客运枢纽项目成功申请到交通运输部补助资金3500万元和2024年江苏省政府专项债券9000万元，并同步提交省补资金申报材料。盐泰锡常宜铁路项目正在积极申请政府专项债3.28亿元拟用作项目资本金。

提质增效优化行业管理。深化公交客运管理。围绕推动高质量发展、创造高品质生活，新建38座农村公交候车亭和15座智能公交候车亭，开通毗邻公交线路1条，延伸线路2条，优化调整线路3条。全面落实交通运输保障措施，圆满完成重大节假日以及中高考期间道路运输保障任务。完善农村物流体系建设。深化“交邮融合 姜城共配”品牌成果，联合区商务局为快递企业智改数转上争奖补资金400多万元，协调区人社局开发全省首创的80个“邮件快件收发”公益性岗位，被省邮政局授予“全省县级邮政管理机构服务地方贡献奖”，姜堰区农村寄递物流体系建设工作被国家邮政局选为典型案例，并在全国农村寄递物流体系建设暨快递进村工作现场会中作经验交流。优化交通营商环境。不断提升政务服务标准化、规范化、便

利化水平，梳理行政审批事项清单合计240项，拓展“即办件”行政审批事项89件，累计办结“跨省通办”1021件、开办运输企业“一件事”1176件。围绕“信用交通”开展宣传培训，对我区105家交通运输企业开展信用领域辅导工作，发放培训资料200余份，帮助14家交通运输高频失信水运企业完成失信行为整改和信用修复。

慎终如始坚守底线意识。持续推进绿色发展。港口码头环境整治被列入姜堰区政府五大重点行业环境污染整治提升专项行动之一，摸排码头企业97家，制定并完成整改计划176项。开展船舶污染防治登船监督检查611艘次，船舶燃油抽检101艘次，船舶受电设施监督检查185艘次，船舶垃圾、船舶生活污水以及船舶含油污水的接转处置率在99%以上，粉尘监测设备在线率93.5%，预警闭环处置率98.7%。压紧压实安全监管责任。不断推进和巩固平安交通创建工作，出动督查检查组182组次，检查企业和车船数量660余家次，完成全区游览船舶安全“体检”48艘，整改安全隐患820余处(其中市、区挂牌督办重大安全隐患4条)，交通运输本质安全水平得到有效提升。夯实筑牢执法根基。日常路检路查1530辆次，处理年审过期案件157起，“打非清零”排查疑似非法营运车辆45辆，累计巡查18条县道路域近7000公里，对重点货物源头企业检查484家次，共开展20次高地联合执法行动。利用省级治超联网管理信息系统实施超限超载“线上+线下”联动执法，查处超限车辆399辆，“百吨王”2辆，实施卸驳载4931.2吨，实施“一超四罚”15起，国省道公路超限率控制在省控标准0.5%以下。

2025年是“十四五”规划的收官之年，区交通运输局将牢固树立“康养名城 活力姜堰”的发展定位，围绕“产业为先、城市为基、民生为本”的工作路径，聚焦长三角一体化、上海大都市圈发展和跨江融合，全力推进交通运输高质量发展，努力为全面推进中国式现代化姜堰新实践当好开路先锋。

依循“联网补网”，搭建立体交通新格局。优化交通基础设施布局、结构、功能和系统集成，统筹存量与增量，为生产要素自由流动、高效集聚提供支撑。高质量做好“十五五”发展规划。聚焦省、市重大决策部署和工作要求，围绕基础设施、货运物流、客运服务、行业治理等方面统筹谋划“十五五”时期姜堰交通运输的发展思路，充分发挥计划指标的导向作用。高标准保障铁路建设服务。确保北沿江高铁姜堰段铁路架梁、轨道铺装等工作顺利推进，积极推进盐泰锡常宜铁路姜堰段征收搬迁，确保用地组卷报批等工作按序时完成。高效率贯通全域干线网。有序推进232省道一期工程，4月完成沿线障碍物清障工作，力争4月底完成组卷报批，保障工程顺利推进。实施公路“联网补网强链”工程，加强农村公路与产业、旅游、资源等重要节点的衔接，实施农村公路安防工程30公里以上，维修加固改造农桥122座。

锚定“降本增效”，构筑物流体系新高地。持续推进运输结构调整，推动交通物流降本提质增效，适应制造业高端化、智能化、绿色化、融合化发展趋势，为实体经济“舒筋活络”。推动交通运输规划研究。调研摸底预测运输需求，研判把握地区产业、物流发展趋势，启动姜堰物流体系规划研究，编制姜堰区2025—2030年物流规划、姜堰区铁路物流园专项规划和许陆河港区物流专项

规划。加快多式联运高质量发展。推进陆水统筹、江海联动、海河联通，畅通江河联运通道，推动港口作业区共建共享。大力发展“一单制、一箱制”，深化内河集装箱码头ICT、ICD，打造一批多式联运、内河集装箱精品航线。深化城乡物流一体化发展。持续推动农村三级物流体系建设，补齐农村物流短板，畅通城乡物流末端循环网络，按照一村一站要求，加快投资建设32个村级寄递物流综合服务站，深入开展邮政公司快递进村试运行。

聚焦“提质赋能”，开启交通新质新局面。因地制宜加快发展交通运输新质生产力，加快发展方式绿色转型，引领交通运输新业态发展和交通运输产业创新升级。高标准提升建设品质。严格贯彻落实工程质量标准和规范要求，不断加大工程质量监督力度，聚焦工程质量检测、建设过程监管、积极创优争先，努力提高在建项目质量监督和安全生产管理水平。高品质擦亮交通底色。围绕交通运输领域污染防治工作制定年度执法检查计划，建立“双随机、一公开”工作流程，全面排查并严厉打击各类违法行为，并做好行政处罚案件处理，一着不让落实交通工程施工扬尘污染防治，对标对表做好港口码头环保达标整治，推进水污染防治常态化，推动水路运输绿色健康发展。高要求夯实安全基础。不断完善安

全生产“党政同责、一岗双责、失职追责”组织保障机制，以安全生产治本攻坚三年行动为契机，突出重大隐患排查整治和重要领域、关键环节、特殊时段的安全保障，进一步提升监管效能、规范执法监督，压实企业安全生产主体责任。

秉持“提质赋能”，激发行业奋进新动能。围绕行业管理特色，打造一批具有鲜明特色和优势的基层战斗堡垒，主动融入“泰姜一体化”综合交通体系建设，以高质量党建引领交通运输行业高质量发展。党纪领航强根基。继续巩固深化党纪学习教育成果，坚持融入日常、抓在经常，切实把党纪学习教育成果持续转化为推动高质量发展的强大动力，以高质量纪律建设推动党的建设上水平，以抓落实的政治自觉和责任自觉推动交通系统干部职工干事创业、担当作为。下沉调研解企忧。定期走访调研，深入交通运输企业和从业人员中，了解实际困难。针对企业反映的疑难问题，发挥基层党组织“靠近党员、熟悉业务、联系群众”的优势，积极协调解决，搭建合作平台，为企业、人员提供发展支持。党建赋能添活力。推动党建与业务工作有机结合、同频共振，努力实现“1+1>2”的聚合效应。持续推动党旗飘扬在一线、支部建在项目上、身份亮在岗位上，切实将党的政治优势、组织优势和人才优势落实到项目建设的各个环节，不断激发党员干部干事创业精气神。



优力博码头



姜高路



328国道车辆动态监测



火车站综合客运枢纽



北沿江高铁



梁徐街道中心路



农涛线



南绕城



三水街道小冯中心路