

要 闻 简 报

- 一季度中国中小企业发展指数回升
- 中国人民银行等四部门发文进一步优化重点文旅场所支付服务
- 我国3D打印吨箱首次实现应用
- 第七届进博会企业展已签约超过200家世界500强和龙头企业
- 中国第27批赴刚果(金)维和部队全体官兵荣获联合国“和平勋章”
- 中国农科院推广数字低碳渔仓技术助力水产绿色健康养殖
- 报告称全球多家大公司减排力度严重不足
- 安理会重新审议巴勒斯坦成为联合国正式会员国的申请 (据新华社)

国内时讯

川渝发布72项政务服务合作举措

新华社重庆4月9日电(记者李晔)川渝两地日前联合发布政务服务合作举措,聚焦强化机制共建、推动政策衔接、“高效办成一件事”、深化数据共享应用、服务市场一体化建设、加强监管协同、推进成渝双城联动联建等7个方面,助力“川渝一家亲”便捷生活。

近日,重庆市政府办公厅、四川省政府办公厅联合印发《深化川渝政务服务合作2024年重点工作任务清单》,包含7个方面72项政策举措,提出今年两地将持续拓展一批高频通办事项,力争通办事项达到350项以上。

据悉,两地将不断完善重

新疆计划引洪5.1亿立方米为胡杨林补水

据新华社乌鲁木齐4月9日电(记者张晓晓)记者从新疆维吾尔自治区水利厅获悉,为改善塔里木河流域“四源一干”生态环境,新疆今年计划引洪5.1亿立方米,为流域沿岸的胡杨林区补水。

塔里木河流域“四源一干”分别是四条源流叶尔羌河、阿克苏河、和田河、开都-孔雀河,以及本身不产流的塔里木河干流。塔里木河流域总面积102万平方公里,河道沿岸分布着上千万亩胡杨林,是南疆重要的生态屏障。

国际时讯

病毒性肝炎一年导致约130万人死亡

据新华社日内瓦4月9日电(记者曾焱)世界卫生组织9日发布的《2024年全球肝炎报告》显示,病毒性肝炎已成为仅次于结核病的全球第二大传染病“杀手”,在2022年导致大约130万人死亡。

世卫组织总干事谭德塞说,尽管全球在预防病毒性肝炎感染方面取得一定进展,但接受诊断和治疗的感染者太少,死亡人数正在上升。

比如报告中数据显示,截至2022年底,慢性乙肝感染者中只有13%被确诊,3%接受了抗病毒治疗。

欧盟批准斯洛伐克补贴企业建设电动汽车工厂

据新华社布鲁塞尔4月8日电(记者张兆卿)欧盟委员会8日批准斯洛伐克一项总额为2.67亿欧元的国家援助计划,支持沃尔沃汽车公司在斯洛伐克东部科希策附近新建一家电动汽车工厂。

根据斯洛伐克向欧盟委员会通报的计划,斯洛伐克将向沃尔沃汽车公司直接补贴约2.67亿欧元,支持后者在斯洛伐克建设该公司在欧洲的第三座汽车工厂。

据悉,沃尔沃将对该项目投资12亿欧元,预计工厂建成后的初期年产量约为25万辆电动汽车。

印尼北马鲁古省海域发生6.5级地震

据新华社雅加达4月9日电(记者叶平凡)印度尼西亚北马鲁古省海域9日发生6.5级地震,尚无人员伤亡和财产损失报告。

据印尼气象、气候和地球物理局消息,地震发生于雅加达时间16时48分(北京时间17时48分),震中位于北马鲁古省北哈马黑拉镇西北约87千米海域,震源深度10千米。该局未就本次地震发布海啸预警。

新闻调查

中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里

新华社记者 傅云威 欧阳丹

近期,欧盟发布通知,对从中国进口的电动汽车进行海关登记,未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”;英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险调查。中国电动汽车出海遭遇“逆风”,一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒,违背市场经济原则和世贸组织规则,另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现,中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护,而是源于供应链完整度和产业集聚度高、充分的市场竞争以及超大规模快速促进技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择,也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

供应链完整 产业集聚度高

中国拥有全球最完整的产业体系,制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上,就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链,形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区,基本上都形成了区域产业链供应链体系,打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市,新能源汽车整车布局全面,形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的六大整车企业、产业链产值超千亿元的产业集聚。整车企业愿意落户合肥,主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强,拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。比如,合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅速,去年相关企业数量超过400家,集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州市政

府提供的信息显示,如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节,常州聚集了其中31个,产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯,常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业,产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业链供应链的完善和聚集,以及充电设施等配套基础设施的建设,为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支持。2022年2月,中国新能源汽车生产累计突破1000万辆,2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆,耗时27年;而从第1000万辆到第2000万辆,仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为,最终决定研发工时数和质量的,是而应用型人才最富集的是中国。“研究一款电机投入10万工时,我们开发的单工时成本和西方存在数倍差异,新能源汽车领域研发正在往中国聚集。”

2023年,德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局,成立整车制造基地、设立独资研发公司、建设电池系统工厂,致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力的市场环境中,高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称,全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处,他们会激发西方企业动力,例如“德国大众并非平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大,且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示,2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%。当年,中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富多样的用车环境,为新能源汽车技术研发、迭

代升级提供了土壤。无论是售价几万元的代步车,还是几十万元的主流“国民车”,各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时,由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高,不少车企都将新产品、新技术率先投放在中国市场。

相比传统汽车,新能源汽车对发动机、变速器等技术要求弱化,而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充换电基础设施等,汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企,中国车企具有包揽轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近20年实践,中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力,实现了跨越式发展,在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说:“比亚迪有技术‘鱼塘’,里面有各种各样的技术,市场需要时,我们就会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可,还得益于智能化技术赋能,如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看,中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势,迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出,智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类,三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示,中国电动汽车足够好,能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的在欧中资电动汽车企业圆桌会上表示,中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争快速发展,不是依靠补贴取得竞争优势,美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质,中国新能源汽车在欧洲广受欢迎。英国《金融时报》日前报道说,欧洲环保团体“运输和环境组织”一项研究显示,2024年在欧盟销售的电动汽车将有四分之一是中国制造,明显高于去年的

19.5%。其中,中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%,到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监茱莉娅·波利斯卡诺娃的话说:“关税无法长期保护传统汽车制造商。”

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁——我们可能向美国学习》的评论文章称,贸易保护主义几乎总是扭曲市场关系,转而产生负面影响。

欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根表示,随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场,欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处——良性竞争既降低了电动汽车价格,又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的“电池谷”,中国新能源汽车产业链上下游企业的参与备受关注。在“电池谷”中部的吕茨,中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产。雷诺吕茨工厂经理让-吕克·布瓦告诉新华社记者,生产线不到3个月就安装完毕,合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说:“中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先优势,我们真心希望与中国企业建立伙伴关系,从其拥有的先进技术中获益。”

今年2月,小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议,标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,通过与小鹏的合作,他们不仅加快了研发速度,还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容近日表示,中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者,希望中国向全世界特别是全球南方分享经验,用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。

(参与记者:吴慧珺、缪培源、刘芳、张百慧)(新华社合肥/巴黎4月9日电)

我国建筑和市政基础设施设备将迎来有序更新改造

新华社北京4月9日电(记者王优玲)住房和城乡建设部近日印发《推进建筑和市政基础设施设备更新工作实施方案》,要求以住宅电梯、供水、供热、供气、污水处理、环卫、城市生命线工程、建筑节能改造等为重点,分类推进建筑和市政基础设施设备更新。

实施方案明确,各地要以大规模设备更新为契机,加快行业领域补齐短板、升级换代、提质增效,提升建筑和市政基础设施设备整体水平。到2027年,对技术落后、不满足有关标准规范、节能环保不达标的设备,按计划完成更新改造。

住房和城乡建设部相关司局负责人介绍,建筑和市政基础设施设备更新的重点任务分为十大类,包括住宅老旧电梯更新、既有住宅加装电梯、供水设施设备更新、污水处理设施设备更新、供热设施设备更新、液化石油气充装站标准化更新建设、城市生命线工程建设、环卫设施设备更新、建筑施工设备更新以及建筑节能改造。

在配套政策上,实施方案要求,完善财税政策,提供金融支持,健全费价机制,提升实施标准,加强要素保障。对符合条件的设备更新,通过中央预算内投资等资金渠道予以适当支持。运用再贷款政策工具,引导金融机构加强对相关设备更新和技术改造的支持;中央财政对支持建筑和市政基础设施设备更新,符合再贷款条件的银行贷款给予一定贴息支持。指导各地建立健全供水、供热、污水与垃圾处理等价格和收费标准动态调整机制。



→图为4月8日拍摄的建设中的渝湘高铁黄草乌江双线大桥。4月8日晚,该大桥重庆岸引桥上部结构顺利实现合龙,进入全桥合龙前的最后冲刺阶段。黄草乌江双线大桥是渝湘高铁重庆至黔江段重难点工程,位于重庆市武隆区江口镇境内,全长593.65米,横跨乌江及G319国道。新华社记者 唐奕 摄(新华社发)



←4月9日,由中建数字科技集团有限公司和国网湖北综合能源服务有限公司共同投资的300兆瓦级压缩空气储能电站示范工程,在湖北省应城市正式并网发电。该项目利用废弃弃盐穴作为储气库进行空气压缩储能。图为湖北应城300兆瓦级压缩空气储能电站(无人机照片)。新华社记者 程敏 摄(新华社发)



中拍协“A”级拍卖企业 重合同守信用企业 诚信示范单位

## 拍卖公告

受有关单位委托,我公司定于2024年4月17日10时在河南博爱农村商业银行股份有限公司会议室公开拍卖以下标的:

- 1.河南博爱农村商业银行股份有限公司位于博爱县文化路288号盈佳御景园小区地下车库车位24个。
- 2.焦作市山阳区长恩路1288号龙源湖国际广场蓝湖郡15号楼2号商铺,建筑面积302.9m<sup>2</sup>。

详情请与我司联系或关注微信公众号(焦作市正大拍卖有限责任公司)。

有意竞买者,请于2024年4月16日17时前到河南博爱农村商业银行股份有限公司会议室办理竞买登记手续(个人请携带有效本人身份证件,单位请携带有效营业执照、法人身份证明、授权委托书及身份证件),并缴纳竞买保证金,标的1:伍仟元/个(5000元);标的2:贰拾万元(20万元),竞买不中保证金全额无息退还。

预展时间:公告之日起  
预展地点:标的物所在地  
报名时间:2024年4月15日—16日  
咨询电话:(0391)8763575  
18639103555 马经理  
公司地址:焦作市高新区玉溪路1096号科技总部新城东区6号商业办公楼1号房3楼  
焦作市正大拍卖有限责任公司  
2024年4月10日 广告

## 公告

因焦作市城市集中供热管网建设,我公司计划对普济路(丰收路与普济路口)进行阶段性封闭施工,计划开工日期为2024年4月9日,竣工日期为2024年5月9日。为确保施工期间行人和车辆安全,请广大市民积极配合,因施工造成通行不便,敬请谅解。

中环寰慧(焦作)节能热力有限公司  
焦作市公安局交通警察支队  
2024年3月25日 广告