



2024年4月 27 中共焦作市委主管主办 焦作日报社出版 国内统一连续出版物号: CN 41-0007
河南省一级报纸 焦作网: www.jzrb.com 社长: 李弘 总编辑: 王静锋

总第14272期
今日4版

习近平同坦桑尼亚总统哈桑就中坦建交60周年互致贺电

新华社北京4月26日电 4月26日,国家主席习近平同坦桑尼亚总统哈桑互致贺电,庆祝两国建交60周年。习近平指出,中坦传统友谊由两国老一辈领导人缔造。建交60年来,中坦关系历经国际风云变幻考验,历久弥坚。近年来,两国政治互信持续巩固,各领域合作成果丰硕,成为南南合作的典范。站在新的历史起点上,我愿同总统女士一道努力,赓续中坦传统友谊,让中坦两国发展振兴的共同梦想和共建“一带一路”的壮丽画卷变为现实,不断丰富两国全面战略合作伙伴关系内涵,为构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。

哈桑表示,坦中建交60年来,两国团结友谊和真诚合作不断深化,双方相互尊重主权和领土完整,在双边事务中相互支持。

中方钦佩中国实现和平发展的成就,对中国在发展领域给予的支持深表感谢,将坚定不移支持共建“一带一路”倡议、全球发展倡议等重大倡议,强化坦中全面战略合作伙伴关系。

《习近平谈治国理政》阿拉伯文版推介会在开罗举行

▶▶▶详见今日本报A02版

习近平会见美国国务卿布林肯



四月二十六日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。
新华社记者 黄敬文 摄(新华社发)

新华社北京4月26日电 (记者刘华)

4月26日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

习近平指出,今年是中美建交45周年。45年的中美关系历经风风雨雨,给了我们不少重要启示:两国应该做伙伴,而不是当对手;应该彼此成就,而不是互相伤害;应该求同存异,而不是恶性竞争;应该言必信、行必果,而不是说一套、做一套。我提出相互尊重、和平共处、合作共赢三条大原则,既是过去经验的总结,也是走向未来的指引。

习近平强调,3周前,我同拜登总统通了电话,谈了对今年稳定发展中美关系的考虑,提出了双方应该以和为贵、以稳为重、以信为本。我还强调过,“得其大者可以兼其小”。当今世界正处于百年未有之大变局,怎么应对这个变局,这是个时代之问、世界之问。我给出的答案就是推动构建人类命运共同体,这已经成为中国外交的旗帜,也受到世界许多国家欢迎。地球就这么大,人类面临这么多共同挑战。中国古人讲“同舟共济”,我看现在需要“同球共济”。人类社会休戚相关、福祸相依,各国你中有我、我中有你,大家应该为实现共赢、多赢凝聚最大共识。这是中国看待世界和中美关系的基本出发点。我始终认为,大国要有大国的样子,要有大国的胸怀和担当。中美两国应该为此作出表率,为世界和平承担责任,为各国发展创造机会,为全球提供公共产品,为世界团结发挥积极作用。

习近平强调,我同拜登总统旧金山会晤时,提出了共同树立正确认知、共同有效管控分歧、共同推进互利合作、共同承担大国责任、共同促进人文交流5根支柱。这是中美关系这座大厦应该有的四梁八柱。大的原则定了,其他问题就好办

了。中方愿意合作,但合作应该是双向的。我们不怕竞争,但竞争应该是共同进步,而不是零和博弈。中方坚持不结盟,美方也不要搞“小圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴,不要针对对方,不要反

对对方,不要损害对方。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国,希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调,中国有句话,“不日进,则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势

头来之不易。希望双方团队继续努力,积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”,使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候,(下转A02版①)

全市大气污染防治攻坚工作第六次推进会召开 认清严峻形势 强化精准管控 推动全市空气质量持续改善提升

李亦博讲话 刘冰主持

本报讯 (记者焦娇、翟倩)4月26日上午,全市大气污染防治攻坚工作第六次推进会召开,分析研判当前我市大气污染防治攻坚工作面临的严峻形势,研究解决突出问题,安排部署重点工作,动员全市上下进一步提高思想认识、强化责任担当,锚定目标任务、狠抓工作落实,持续深入打好大气污染防治攻坚战,推动全市空气质量持续改善。市委书记李亦博出席并讲话,市委副书记、市长刘冰主持。

会议指出,要直面问题,深挖细查找准病根。今年以来,全市上下深入践行习近平生态文明思想,紧盯目标、持续发力,强化措施、奋力攻坚,大气污染防治取得了一定成效,但受主

观因素和客观条件叠加影响,当前大气污染指数依然较高,全市防治攻坚形势依然严峻。要始终保持清醒警醒,坚持把大气污染防治摆在当前全局工作的重要位置,抢抓夏季有利气象条件,紧盯目标,聚焦问题,深挖根源,采取更加有力有效、更有针对性的攻坚措施,增强大气污染防治的系统性、整体性、协同性,迅速扭转当前被动局面,推动我市生态环境保护工作再上新台阶。

会议强调,要对症下药,科学精准落实防控。要强化PM_{2.5}管控,组织开展扬尘污染整治百日攻坚行动,强化建筑工地扬尘治理,持续推进城区道路裸土治理和“三场一地”整治,严查运输车辆抛撒滴漏,实施城市清洁行

动,提升扬尘污染精细化管理水平。要强化PM_{2.5}管控,实施企业排放科学管控,严格管控企业无组织排放,坚决杜绝“散乱污”企业死灰复燃。要强化臭氧管控,持续深化挥发性有机物污染治理,加强挥发性有机物排放企业差异化管控,开展全市餐饮油烟治理专项行动,严控油气污染和喷涂污染,严厉打击黑加油站,切实减少臭氧高值出现。要强化二氧化硫管控,加大燃煤电厂煤炭质量监管力度,加快推进企业深度治理,严查劣质散煤使用,有效减少二氧化硫排放量。要强化氮氧化物管控,严格落实运输车辆限行区域管控要求,加大对重点用车企业监管执法力度,推广使用新能源非道路移动

机械,源头防治机动车尾气排放。要强化一氧化碳管控,严禁露天焚烧垃圾和秸秆等行为,规范管理露天烧烤,加强对一氧化碳排放大户的监管,确保污染物排放稳定达标。

会议强调,要长短结合,强力推进标本兼治。要加快调整产业结构,依法依规淘汰落后低效产能,开展传统产业集群专项整治,加快煤电结构调整,推动传统产业实现绿色转型。要加快调整能源结构,持续推进城镇集中供热,大力实施“气化乡村”工程,有序实施农业领域散煤替代,积极推广使用清洁能源,不折不扣落到实处。要强化统筹兼顾,把大气污染防治与经济社会发展、保障改善民生有机结合

起来,(下转A02版③)

刘冰调研“万人助万企”活动、“三十工程”建设时强调 强化专业化指导 突出精准化帮扶 全力解难题优服务促投资增动能

本报讯 (记者张毅、郭嘉莉)4月26日下午,市委副书记、市长刘冰到中站区调研指导“万人助万企”活动、“三十工程”建设等工作,现场听汇报、看建设、督进度、解难题。他强调,要坚持服务企业就是服务大局,树立“项目为王”鲜明导向,持续深化“万人助万企”活动,提高专业化服务水平,强化精准化帮扶措施,为企业提供全生命周期服务、为项目提供全链条

要素保障,加速赋能经济高质量发展。在河南三木表层材料工业园、新开源(焦作)高分子材料有限公司、刘冰进厂区、看生产,详细了解企业生产经营、产品研发、应用领域和市场前景等情况,听取全市“万人助万企”活动和企业包联干部帮扶工作开展情况汇报。他强调,要持续深化“万人助万企”活动,聚焦培育“3+13+N”产业链群,把工作重心转到促进企业

项目建设黄金期,集中力量资源,上足人员机械,全面推进控制性节点工程开工,多点作业、分段施工,确保完成年度目标任务;要求属地政府和相关职能部门靠前服务、主动对接,压茬推进手续报批、电力迁改、供地保障等工作,及时高效解决困难问题,为项目顺利推进创造有利条件。

在城市排水能力提升项目现场,刘冰认真察看项目规划建设图纸,听取项目施工进展、工程计划和年度任务等情况汇报,询问项目推进中需要解决的困难问题。他叮嘱施工单位要抢抓

规划设计、资金筹措等情况,强调要科学规划施工,在全面排查缺陷管网及雨污水管网混接等问题的基础上,紧盯时间节点和任务要求,倒排工期、抢抓进度、加压推进,确保民生工程按期保质保量建成投用。

刘冰还到中站区智慧城市运营中心,调研智慧交通、智慧小区、防灾减灾等城市管理工作。市领导张一均、程宝成、李瑞霞参加调研。(②)

山城何以「跨越山海」

新华社记者 朱基钗 黄玥

“蜀道三千,峡谷一线。”山城重庆,山地丘陵占市域面积90%以上,群山环绕、蜀道崎岖、峡谷湍急,却始终拥有登高临远、通江达海的胸怀气魄。

主城以西,夹在中梁山和缙云山两条山脉之间的一片平缓槽谷地带,重庆国际物流枢纽园区坐落于此。

4月22日下午,正在重庆考察的习近平总书记第一站就来到这里。

10年前,2014年3月29日,德国杜伊斯堡港。习近平总书记见证一列满载货物的中国列车缓缓驶入。该列车正是从这个园区始发的。

雨后初霁,园区内一派繁忙。龙门吊起降不停,运转货车往来穿梭、各色集装箱层层叠放、火车汽笛声不时响起……

总书记乘车驶入园区内的重庆铁路集装箱中心站,下车走过铁轨,走到集装箱堆场深处。

现场有两列火车,正在进行作业。

中心站常务副总经理王海翔告诉总书记:“左边这列,是发往广西钦州的西部陆海新通道班列,装载的是汽摩配件和纯碱等化工品;右边这列,是发往德国杜伊斯堡的中欧班列,装的主要是新能源汽车和笔记本电脑。”

2009年建站伊始,王海翔就扎根于此,兢兢业业,一干就是15年。

“从默默无闻的四等小站到现在颇有名气的铁路一等大站,真正享受到了‘一带一路’带来的红利。”见证站区巨变的王海翔,满是自豪。

正是从这里出发,2011年,我国第一趟中欧班列“渝新欧”鸣笛西行;正是从这里出发,2017年,我国第一列西部陆海新通道班列一路向南。

如今,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市;西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区503个港口。

站区里,总书记同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流。

身穿蓝色制服,头发已经花白,重庆机务段电力机车司机江彤举起手自报家门:“总书记好,我是火车司机江彤,也是中欧班列的首发司机。”

2011年3月19日,这是江彤永远铭记的一天。

那天一早,他接到发车指令,鸣长笛、松刹车,推动前进手柄,列车缓缓启动……“这是我无上的光荣。以前这里发出的列车最早开到广州,真没想到有一天可以直接发往一万多公里外的欧洲。”江彤说。

时光流转,车轮滚滚。

广袤的大陆腹地,“钢铁驼队”穿山越岭、穿过戈壁大漠;无垠的碧蓝深海,巨轮劈波、昼夜星驰。古老的丝绸之路重焕生机。

面对眼前这些投身伟大事业的平凡劳动者,总书记勉励:

“大家在物流一线,也是在对外开放一线,通过你们的辛勤劳动,很多商品跨越山海,走向世界,你们的工作很有意义。推动西部大开放、促进西部大开发,物流很重要,大家要继续努力,不断创造新的业绩,作出新的贡献。”

山城重庆,何以“跨越山海”?

在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心,总书记在一张巨大的数字地图前驻足。

屏幕上,以重庆为坐标点,不同颜色的箭头四向辐射,象征着一条条国际物流大通道向外延伸——

向西,中欧班列直达欧洲;向南,西部陆海新通道连接东南亚;向东,随着长江黄金水道奔涌入海;(下转A02版②)

市五一假日旅游新闻发布会举行

本报讯 (记者朱晓琳)4月26日上午,市五一假日旅游新闻发布会在市会议中心举行。市文化广电和旅游局围绕五一假期推出的旅游精品线路、特色文旅活动、服务保障等进行发布,市城市管理局、市交通运输局、云台山风景名胜区管理局、神农山风景名胜区管理局就相关问题回答记者提问。

为了迎接即将到来的五一假期,我市推出7条旅游精品线路:山水游、太极游、城市游、乡村旅游、研学游、露营游、美食游。发布“焦作旅游十佳景区”推荐名录、“寻根太极·探本溯源”太极旅游线路、“人间烟火·夜色可餐”城市旅游线路、“清幽古村·慢游”乡村旅游线路和“中原古村看焦作”推荐名录等,还将举办温县陈氏太极拳公开赛暨第二届陈氏太极拳小架邀请赛、恩州驿“怀庆集”暨“首届怀川美食文化节”“潮解放·购时尚”乐购狂欢节、万邦“嗨”啤音乐节等促消费活动。

全市文旅系统还将举办系列特色文旅活动,聚焦红色景区、文博场馆、乡村、非遗、研学、演艺、民宿、露营、美食、汉服、鲜花、夜游等元素,创新消费场景,提升沉浸体验,倾力打造游客“愿意来、留得住、带得走、传得开”的优质产品,让游客体验更深入更鲜活的“焦作生活”,让焦作文旅出新彩更精彩。

▶▶▶更多报道详见今日本报A04版

根据市政府办公室关于2024年劳动节放假安排的通知精神,本报4月28日(周日)增出一期报纸,特此告知。

本报编辑部