

踏平坎坷 大道通衢

—— 新中国成立75周年焦作市交通运输事业发展巡礼

本报记者 李英俊 本报通讯员 毛保党

历史篇

焦作市历史上被誉为“覃怀古郡，河朔名邦”。相传黄帝祈天“披山通道”，大禹治水“陆行乘车，泥行乘橇”，焦作乃至中国最悠久的交通就从这里开启……可由于北有太行屏障，南有黄河天堑，几千年来，因为一山一河的阻挡，岁月的车轮始终拘泥于太行的雄峙和黄河的波涛之中。

岁月悠悠，大地无垠，即使到了近代，由于封建王朝和民国政府的腐败，交通事业依然十分落后。

新中国成立之初，由于战争破坏，焦作交通基本处于瘫痪状态。全市没有一条等级公路，没有一座永久性桥梁，道路多由碎石、泥结碎石、砖渣等材料铺筑，公路总里程仅为323公里，公路密度每百平方公里仅为7.9公里。客运上1950年开始使用木炭代燃的货车开行的客运班车，1951年发展第一辆客车，直到1952年全年客运量才只有1.3万人，客运周转量只有29.3万人公里；货运上，全市只有3辆战利品汽车，残破不堪，货运几乎全靠架子车、马车，效率极低，年货运量、货运周转量只有22.6万吨、45.1万吨公里。

发展篇

新中国成立以来，为完成紧迫而繁重的交通工作任务，1957年7月1日，市人民委员会交通科、市搬运公司、市车辆监理分所合并成立了市交通局，交通工作迈出了新的发展步伐。

1957年到1978年党的十一届三中全会之前，我市交通在恢复、巩固原有道路的基础上实现了新的发展。上世纪60年代先后对新济路、沁温路等进行了沥青渣油表处，道路交通状况得以改善。道路运输上，逐步向人口集中的部分集镇开通客运线路，并积极发展拖拉机、汽车运输，逐步取代了独轮车、架子车、马车等运输工具。

改革开放以后，我市交通事业取得了快速发展。公路建设以晋煤外运通道为重点，对全境公路开始较大规模扩宽改建。但由于公路建设严重滞后于经济发展，交通堵塞现象非常严重。1992年，省委、省政府提出“政治动员、经济补偿、行政干预、各方支援”和“集资修路、有偿使用、收费还贷、滚动发展”双十六字方针后，首次使用发行及国内银行贷款等方式开始大规模商品路桥建设，于1992年至1995年间一举建成新孟路温县段等“八路四桥”工程，并在全市掀起了行政村通硬化路高潮，有效缓解了公路制约经济发展的瓶颈状况。

道路运输上，1981年，新的焦作长途汽车站建成，1996年在全省率先实现县县有社会化客运站目标。同时，随着“有路大家行车、有水大家行船”政策的实施，我市的长、中、短途客运班线出现了协调发展的喜人局面。货运上，以晋煤外运为依托，运输车辆迅猛增长，货运业呈现空前繁荣的景象。为加强交通行业管理，曾在全国首家实行强制二级维护定点厂家经营权招标模式；在全国首创的“车辆产权附条件转移办法”，使全国许多交通企业走出经营困境，恢复了生机与活力；货运信息服务体系网络化建设先后五次在全国性道路运输工作会议上介绍经验。



沿太行高速施工忙。

75年沧桑，75年巨变。
75年砥砺前行，75年谱写

写华章。

新中国成立75年来，焦作市交通运输系统在市委、市政府和省交通运输厅的正确领导下，励精图治，艰苦创业，交通运输事业取得了辉煌成就：高速公路高效快捷，干线公路纵横交错，农村公路密织如网，运输场站星罗棋布，运输服务功能全面提升，为促进全市经济社会高质量发展当好了开路先锋。

奋进篇

当历史的脚步迈入1998年时，国家做出了进一步扩大内需、大力加强基础设施建设的重大战略决策，我市紧紧抓住这一千载难逢的机遇，使焦作交通步入了高速发展的轨道，在怀川大地上掀起了前所未有的公路建设新高潮。

为打通豫晋两省乃至华东、华中南和西北部地区的快速通道，于1998年拉开了大规模修建高速公路的序幕，在全省首次自筹资金开工建设我市第一条高速公路——焦郑高速公路，并于2001年建成通车；之后又于2002年建成了焦晋高速公路，2005年建成了焦温、济焦新、二广（焦作段）高速公路，进一步形成了与京港澳、连霍等全国高速无缝对接的高速公路网。



快艇畅游大沙河。

为改善路网结构，提升干线公路通行能力，于2001年开始了大规模的路网改造，于2001年建成南渡黄河公路大桥，结束了黄河两岸千百年来茅津唤渡、柳岸寻舟的历史。之后，又开始了大规模的二级公路提升改造为一级公路工程，于2009年在全省率先建成第一个“二改一”项目——常付线常平至孟州段；2011年建成林邓线一级公路焦作市界至月山段，这是我市首个采取招商引资方式成功招商的一级公路项目。

为改善农村交通环境，服务新农村建设，促进农村经济腾飞，于2002年在全省率先实现乡乡通二级公路，2006年在全省首批实现村村通水泥（油）路，受到省政府表彰，纵横如织的农村公路已成为老百姓脱贫致富的康庄大道。2009年以来，在已实现全市村村通硬化路的基础上，继续强力推进农村公路网络化建设，努力实现农村公路的联网成片、快捷畅通。2011年以来，紧紧围绕服务新型农村社区建设，加快农村公路“通达”向“通畅”的转变，并积极开展农村公路“十、百、千”示范工程创建活动，进一步提升了农村公路路网服务水平。

发展运输是公路建设的目的。为建设统一开放、竞争有序的交通市场，于2000年在全国首家推行大宗货物道路运输招标投标管理，受到国务院纠风办、交通部等上级的充分肯定和全国同行的广泛关注。同时，大力推行城乡客运一体化建设，顺利开通了焦作—修武、焦作—博爱城乡公交。2009年以来，坚持方便群众、让利于民、造福社会的原则，先后开通了焦作至郑州、焦作至新乡城际公交，为广大旅客往返我市和郑州、新乡之间创造了经济、舒适的出行环境。强力推进农村客运网络化建设，积极打造“新农巴士”品牌，使全市行政村通车率达98%，城乡老百姓进一步乘上了方便车、经济车和安全车。

跨越篇



正在飞架南北的焦平高速黄河大桥。

党的十八大以来，我们伟大的中国实现了从站起来、富起来到强起来的跨越式飞跃，中国特色社会主义进入了新时代，我市的交通运输事业也发生了天翻地覆的沧桑巨变，进入了高质量、跨越式发展的新时代。

穿山越川跨大河，高速公路通八方。2013年建成了郑云高速桃花峪黄河大桥，2016年建成武云高速公路，与桃花峪黄河大桥一道形成了云台山直通省会郑州的高速通道。近几年来，抢抓全省高质量推进高速公路“双千工程”及高速公路“13445工程”的良好机遇，先后开工建设了沿太行焦济段、沿黄、沁伊、焦平等6个高速项目，谋划实施唐唐、沁伊高速北延等项目，实施项目之多、建设里程之长、建设规模之大、投资数额之高均实现了历史性突破。尤其是今年以来，沿黄、沿太行等4个项目被列入“三十工程”十大基础设施项目，交通运输部门和建设单位加压驱动，抢天夺时，项目建设不断掀起高潮。通过这些项目的规划实施，焦作市高速公路将由原来的“两横三纵”增加为“四横六纵”翻一番；高速公路里程由240公里将增加至约570公里，高速公路网密度由5.9公里/百平方公里提升至约14.2公里/百平方公里，居全省、全国前列。

建设全域“四好农村路”，下好乡村振兴先手棋。2012年，积极开展农村公路“十、百、千”示范工程创建活动。2014年，全面启动农村公路“三年行动计划”乡村畅通工程。深入践行习近平总书记对“四好农村路”建设的重要批示指示精神，于2018年在全省率先开展了全域“四好农村路”示范市创建工作，得到了省委、省政府、交通运输部相关领导的充分肯定。我市被命名为全国“四好农村路”建设示范市，河南省第一批“四好农村路”省级示范市；所属六个县（市）中沁阳市、孟州市被命名为全国示范县，其余4个县被命名为省级示范县，实现了全域示范的目标。

国省干道上档升级，区域快速通道网络完善。2015年建成S310长邵线焦作至沁阳段一级公路；2017年以来，G327连固线武陟马营至博爱小中里段一级公路、S310长邵线修武至焦作段、焦温快速通道工程先后建成通车，至此，焦作至所属各县（市）全部通上了一级公路快速通道。同时，为跨越黄河天堑，先后于2019年和2022年建成了G234焦作至沁阳黄河大桥和G207孟州至偃师黄河大桥，进一步打通了焦作南大门，形成了通往省会郑州、副中心城市洛阳的快速通道。目前，全市形成了“八横十纵”的干线公路网络格局，其中国道3条，为一横三纵；省道14条，为七横七纵，区域快速通行能力大幅增强。

坚持“人享其行、物畅其流”，客货运输事业发展迅速。城市公交取得飞速发展，我市被定为全省首批“公交优先示范城市”，先后获得了9条全国、省级青年文明号和工人先锋号线路。开展行政村农村客运班线公交化改造，5个县创建成了“河南省万村通客车提质工程”示范县。加强“互联网+道路客运”融合发展，推出焦作至郑州滴滴站点巴士专线。



美丽如画的“四好农村路”。

加快货运物流业转型升级，多式联运向好发展，今年以来，博爱内港物资调运突破1万标箱；马村焦煤大宗物资枢纽集装箱运量已达1.1万标箱。网络货运快速发展，今年上半年全市网络货运总运量达11亿元，位列全省第二。中原（豫北）大宗物资综合物流枢纽入选交通运输部“绿色低碳交通强国建设专项试点”项目，全省仅此一家。在全省率先开通95128约车电话和网约车平台，实现了“一键叫车”，做到了叫车更快速、服务更优良。积极开展全国精品航线创建活动，造峰林峡航线总体满意度在全国排名第四。

夯实安全管理基础，交通运输安全警示教育全国领先。我市的中原地区交通运输安全警示教育基地被列为全国9家部省共建基地之一，拥有目前全国规模最大、演示功能最全、科技含量最高的安全驾驶体验馆，已有9万余人接受了安全教育。荣获“国家交通运输科普基地”，被定为“全市干部培训现场教学点”和“全市中小学生学习旅行实践基地”。同时，联合公安部门开展道路交通安全专项整治提升行动，集中整治了28条亡人交通事故多发路段和6500处隐患路口，死亡人数同比下降51%，省委书记楼阳生、司法部部长贺荣在我市调研时均给予充分肯定。

75年峥嵘岁月，75年顽强拼搏；
75年薪火相传，75年春华秋实。

截至目前，全市公路总里程已达8165公里，为1949年的25倍，公路密度达200公里/每百平方公里，高于全国和全省平均水平，全市已形成了以高速公路为骨架、干线公路为主导、农村公路为脉络，四通八达、畅通高效的公路交通网。



整装待发的城乡公交。

截至目前，全市营运客车和货车分别达626辆和83215辆，分别为新中国成立之初的626倍和27274倍；公交车、出租车从无到有，从有到优，全市城区共有公交车辆719台，巡游出租车1398台，网约车1135台；全市营运船舶数量达60艘。

75年来，我们不会忘记，为了编织四通八达、畅通高效的交通网络，从高速公路主战场到干线公路和农村公路建设工地，广大干部职工大力弘扬“铺路石”精神，穿山越岭，披荆斩棘，逢山开路，遇水架桥，谱写了一曲曲震撼大地的创业之歌。

75年来，我们不会忘记，为了保障重要物资运输，保障人享其行、物畅其流，从交通企业到运输生产一线，从车站货场到每台客货车，广大干部职工大力弘扬“老黄牛”精神，披星戴月，长年累月奔忙在运输线上，把微笑和服务奉献社会，书写了一首首可歌可泣的动人诗篇。

挥太行巨笔，书交通长卷。

蘸黄河浓墨，绘发展蓝图。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。借用一代伟人毛泽东的诗句，我们为焦作市交通事业的发展作注。

（本版照片均由市交通运输局提供）