

省残疾人就业服务中心调研 我市盲人保健按摩旗舰店建设工作

市残联举办全市残疾儿童 康复专业技术人员培训班

本报讯(记者贾定兴)近日,河南省残疾人就业服务中心主任韩霞带领调研组莅临山阳区,调研指导我市盲人保健按摩旗舰店建设工作。市残联理事长李开贞一同调研。

“目前,咱们这个店有多少盲人按摩师就业,平均工资能达到多少?”“要加大帮扶支持力度,以增强顾客满意度为目标进行升级改造。”在山阳区两家省级盲人保健按摩旗舰店创建单位——力道盲人保健按摩中心、郭医堂盲人保健按摩馆的实地走访调研过程中,调研组听取了旗舰店升级改造情况,查看了环境卫生与安全设施,同时与机构负责人、盲人按摩师进行面对面交流,详细了解门店经营、盲人按摩师工作和生活、相关惠残政策落实等情况。

调研组对市残联、山阳区残联积极争

创省级盲人保健按摩旗舰店工作给予高度肯定,对创建效果及促进残疾人就业表示充分认可,并在品牌化建设和推广等方面提出了指导意见,并鼓励两家省级盲人保健按摩旗舰店创建单位负责人发扬自尊、自信、自强、自立的精神,不断提升机构规范化发展、人才培养等方面的能力水平,提高市场竞争力,引领并帮助残疾人就业增收。

调研组指出,盲人按摩是盲人就业的主要渠道,做好盲人保健按摩规范化建设,对进一步稳定和拓宽盲人就业创业渠道、激发盲人就业创业热情意义重大。焦作市、区两级残联要抓住新发展机遇,严格按照省级盲人保健按摩旗舰店创建相关要求,紧密结合实际情况,持续培植省级盲人保健按摩旗舰店和市级盲人保健按摩

示范点。

积极探索有效的实施路径和方法,把盲人按摩品牌打造好、宣传好、推广好,逐步形成品牌特色,不断推动全市盲人按摩事业健康发展。

据了解,近年来,市残联全面贯彻落实习近平总书记关于残疾人事业发展作出的重要论述和重要指示批示精神,紧紧围绕市委、市政府和省残联各项工作部署,坚持就业优先,始终把稳定和扩大残疾人就业、促进残疾人致富增收作为一项重要民生工程,把为残疾人办实事好事摆在更加突出的位置,在持续推进创新工作上,继续采取针对性更强、覆盖面更大、作用更直接、效果更明显的创新举措基础上,不断提升残疾人服务质效,切实增进残疾人民生福祉,满足残疾人美好生活需要。仅

2023年,我市残联部门就通过举办互联网营销、短视频拍摄及剪辑、果树栽培技术等55期实用技能培训和组织专场招聘会、创建省级就业帮扶基地等方式,让2292名残疾人得到培训、2795名残疾人找到新工作。同时,还投入专项资金建成省级盲人保健按摩旗舰店1家、市级盲人保健按摩示范点10家,不断提升残疾人就业服务质量和效益,稳定和扩大残疾人就业岗位,残疾人收入显著增长。

今后,市残联将以惠民爱民为目标,进一步完善残疾人关爱服务体系,依托残疾人培训示范基地和就业帮扶示范基地,围绕培训就业目标,结合辖区实际情况开展残疾人培训就业工作,帮助残疾人提升自身能力,解决就业困难,实现人生价值。

本报讯(记者贾定兴)11月14日至15日,市残联举办全市残疾儿童康复专业技术人员培训班,80余名一线专业技术人员参加。

此次授课团队由多名长期从事残疾儿童康复教育教学的骨干老师和康复治疗师组成。授课内容包括儿童注意力的训练方法、双溪心·智障儿童个别化教育课程、脑瘫儿童引导式教育教与学、智力障碍儿童的康复评估、智力残疾服务标准解读等。

培训中,授课老师通过理论讲解、案例分析、实操演示等方式,系统讲解残疾儿童康复方面的先进理念和技术方法。课堂上,学员们积极参与

与、认真听讲、踊跃提问,与授课老师进行深入交流和互动。学员们纷纷表示,此次培训受益匪浅,拓宽了视野,增长了知识,进一步提升了专业技能和业务水平,回去后会把学习成果转化应用到实际工作中,更好地为残疾儿童提供专业化、规范化的康复服务。

此次培训,不仅为残疾儿童康复技术人员提供了学习交流平台,还为推动我市残疾儿童康复治疗技术的提升作出了积极贡献。今后,市残联将继续整合各方力量和资源,持续推动我市专业人才培养建设,进一步提升我市残疾儿童康复服务保障水平,让更多残疾人享受到更优质的康复服务。

武陟县残联 励志演讲丰富残疾人文化生活

本报讯(记者贾定兴)为进一步丰富残疾人文化生活,丰富残疾人文化生活,引导和鼓励残疾人走出家门,促进残疾人与外界的沟通,11月7日,武陟县残联在西陶镇举办残疾人励志演讲活动,共有60余名残疾人参加。

“曾经我因身体残缺而自卑,现在我愿意放下执念去拥抱新生。”“每当你觉得前路已封,总有一扇未知的窗悄然敞开……”活动现场,该县残疾人朋友自主上台演讲,表达心声,他们深情回忆自身成长的经历,分享生活中的点滴温暖,讲述自强不息的奋斗故事,畅想未来充满希望的美好生活。他们的演讲言语朴素、情感真挚,感染着现场的每一位观众;他们虽然身体残疾,但

眼神中透露出坚定和自信,他们的每一个字、每一句话,都像是在奏响生命的强音,激励着每一位残疾人朋友。

与此同时,该县残联工作人员还在现场开展助残惠残政策宣讲,用通俗易懂的语言,为残疾人及其家属宣传康复、教育、就业、培训等各项政策,让他们感受到党和政府的关怀,坚定对未来的信心与希望。

此次活动,传递出自强不息、乐观向上的正能量,充分展示了该县残疾人自强不息、奋发有为、积极向上的精神风貌,同时丰富了残疾人精神文化生活,拉近了残疾人和残联部门的距离,进一步营造了社会各界关心帮助、重视支持残疾人事业的浓厚氛围。

温县残联“四个强化”全力推进 残疾儿童康复救助工作提质增效

本报讯(记者贾定兴)今年年初以来,温县残联积极采取措施,通过“四个强化”全力推进残疾儿童康复救助工作取得新成效。截至目前,温县残联已为268名残疾儿童实施康复救助,超额完成市残联年初下达的为200名残疾儿童提供康复救助的年度目标任务。

强化组织保障。该县残联建立协调沟通机制,组织定点医院、康复机构和残联,并针对医保

住院报销三个月后,参与康复积极性降低等突出问题,研究解决方案,最大限度减轻患者家庭经济负担。

强化服务质量。该县残联积极督促定点医院进一步加强康复人才队伍建设,提高专业素质和服务能力,同时积极引进先进的康复设备和技术,为残疾儿童提供更加精准、优质的康复服务。

强化家庭沟通。该县残联通过

中站区残联 推进“高效办成一件事” 提升残疾人满意度

本报讯(记者贾定兴)“原以为办理残疾人证、申请残疾人‘两项补贴’要跑好几个部门窗口申请,现在只需一次性申报就可以了,我为残联的服务效率和态度点赞。”近日,一次申报就顺利拿到残疾人证的中站区残疾人王先生高兴地说。

今年以来,中站区残联针对残疾人办证环节复杂、手续繁琐、身体行动不便等问题,不断创新服务模式、整合服务资源、优化服务流程、缩短服务时限,以推动落实“高效办成一件事”为抓手,采取“整合事项、优化流程、创新举措”方式,切实打通服务残疾人群众“最后一公里”,受到办事群众的一致好评。

为让评残办证工作提质增效,让惠残政策尽享,该区残联在区行政审批局大厅设立残疾人服务“一件事”窗口,设

置服务专员,打破原有办事模式,压缩材料、优化流程,实现“一次告知、一表申请、一套材料、一窗受理、一次办结”的高效办理,压缩了办事时间,同时结合残疾人实际情况,提供上门服务,极大方便了残疾人群众,为残疾人办事按下“加速键”。截至目前,已办理残疾人证14件,其中新办证12件,变更证件2件;残疾人“两项补贴”新增办理51人(次);组织线上线下残疾人专场招聘会2场,为残疾人提供就业岗位47个,8名残疾人达成意向。

中站区残联负责人表示,今后,区残联将不断完善“高效办成一件事”工作机制,让残疾人少跑路、跑短路,以更加有力的举措推动工作落地实施,为残疾人提供更加灵活多样的服务,让惠残助残关爱更有温度,真正让残疾人享受到数字化带来的便利。

市交通运输局 加强“两客一危一货”监管 筑牢交通运输安全网

本报讯(记者朱颖江)为进一步深化全市道路运输“两客一危一货”安全治理,推动行业监管向事前预防转型、企业安全生产向分级分类管控转型,近日,市交通运输局印发了《焦作市道路运输“两客一危一货”经营者安全生产分级分类动态监管实施办法》(以下简称《办法》),筑牢交通运输安全网。

在道路运输领域,“两客一危一货”(即从事班线客运、旅游客运、危险货物运输、普通货物运输的车辆及相关企业)

的安全管理始终是重中之重。根据《办法》规定,对焦作市道路运输“两客一危一货”经营者的安全生产等级评价周期设定为每季度1次。评价体系涵盖多方面关键内容,包括经营者安全管理机构的设置与人员配备是否合理合规、安全生产投入是否充足到位以及河南省综合交通运输管理服务平台的异常告警信息、违法违规处罚记录等重要安全生产数据。通过全面整合这些信息源,市交通运输局对企业安全生产状况进行全方

位、多维度的精准“扫描”,确保评价结果真实可靠、客观公正。

基于精准的综合评分,市交通运输局为企业分别赋予红、黄、绿码,实施差异化的行政服务与监管策略。其中,对于被赋红码的企业,监管力度显著加大。在日常业务办理、行政审批、项目申报等资质审查时,审慎准入,进行重点执法检查,同时纳入重点帮扶名单,采取“专家入企查隐患+行业组促整改”的模式进行重点帮扶,对企业“两类人员”进行不少于

24学时的安全教育培训。

今后,市交通运输局将继续深化和完善“两客一危一货”经营者安全生产分级分类动态监管机制,充分利用现代信息技术,不断提高监管的精准性和科学性。同时,加强与其他相关部门的协作配合,形成监管合力,共同构建全方位、多层次的道路运输安全防护网,为我市道路运输行业的持续健康发展创造更加安全、稳定的环境。

三十年的坚守与执着 ——记市宏达运输公司货运司机郑海

本报记者 朱颖江

他是一名货运司机,从业30余年,创下了安全行车100万公里的卓越业绩。他叫郑海,就职于市宏达运输公司。他亲身经历了改革开放时期货运事业快速发展的浪潮,也熬过了疫情防控期间货运行业遭受重创的低谷阶段,但无论处于何种境地,他始终满怀信心,将所有的热情倾注于运输事业。

货车驾驶室的空间约2平方米,你能想象司机在如此狭小的空间里一待就是七八天的感受吗?郑海说:“货运很辛苦,但经济保障离不开货运,我们的工作虽然辛苦,但很有意义。”

郑海在2023年度全市交通运输系统首届“最美”系列选树活动中被评为最美货车驾驶员。

郑海1989年参加工作,从学徒工成长为独当一面的货运司机,他走的每一步都得到了同事的认可。郑海在工作中

有着强烈的责任心,堪称货运司机学习的榜样。

郑海热爱自己的工作,更热爱自己驾驶的货车,他说:“我和货车朝夕相伴,它就是我的家,家安全了我才能安全。”每次出车前,郑海都会仔细检查车辆性能,机油、冷却液等逐一检查。驾驶车辆行驶在路上,他时刻保持精神高度集中,一旦遭遇突发情况,能够迅速应对、妥善处理。

郑海驾驶技术精湛,且富有奉献精神,多次参与应急物资运输任务。疫情防控期间,他主动请缨加入应急物资运输车队担任驾驶员,24小时随时待命,接到任务便立即驾车奔赴抗疫一线。运输途中车辆被贴封条,他就住在车上吃住。那段时间,他不回家休息,而是待在“司机之家”,随时等候运输任务。

郑海以路为友,以车为家,用30年的坚守与执着诠释着职业担当。在时代的浪潮中,他不仅是货物的运输者,还是经济发展的推动者。他在平凡的岗位上成就非凡,是无数奋斗者的缩影。

冲刺四季度



↑11月6日,由中交三公局承建的沿黄高速武陟至济源段项目四标济源南互通水稳基层施工现场。本报记者 刘金元 摄

→11月16日,由河南省公路工程局承建的焦平高速焦作至荣阳段项目一标沁河特大桥挂篮施工正在加快推进。本报记者 段美如 摄

以“四新技术”助力黄河特大桥建设

本报讯(记者段美如 通讯员段玉明)焦平高速焦作至荣阳段项目黄河特大桥总长10.139公里,由河南省公路工程局第四经理部承建的四标包含黄河特大桥主桥和南水北调内引桥,其中黄河特大桥主桥全长3656米,是项目关键控制性工程,其上部结构采用的钢混组合梁是国内在建桥梁中顶推悬臂跨度大、规模体量第一的桥梁。

为优质建成焦平高速焦荣段项目黄河特大桥,特别是针对水中施工中存在钻孔难度大、易塌孔、承台混凝土体积大、墩身高等难点,自开工以来,该标段项目部创新运用“四新技术”(即新技术、新产品、新工艺、新设备),通过科技赋能助推项目建设。

建立桥面板预制生产线,实现自动化生产。引进卧式弯曲中心、钢筋穿梭机、自动化涂膜剂喷涂机、混凝土浇筑振捣平台、台座摆渡车等先进设备,建设智能化桥面板加工中心,将大幅度减少人力、物力投入,提高生产效率。极大程度设备、标准化工艺与生产线相结合,形成了桥面板工厂化成果。

技术创新引领,缩短建设周期。在施工中,采用“浮漂法”钢筋笼定位装置、T梁液压行走模板、装配式可调节安全护栏、步履式智能顶推液压系统等新质生产力创新赋能,全力推进整体施工进度。

科技攻关,提升工程质量。依托黄河特大桥重点项目,选择技术难题和关键工序进行QC小组攻关,《百米跨度钢混组合梁顶推平台研制》《提高黄河特大桥花瓶墩外观一次合格率》2项QC小组成果分别荣获中国施工企业管理协会一等奖成果奖和三等奖成果奖。

据了解,目前该标段项目部荣获河南省工程建设协会2023年度河南省工程建设质量管理小组活动7项成果奖。其中,2项QC课题荣获一等奖成果奖,2项QC课题荣获二等奖成果奖;申报实用新型专利1项;省级工法2项。

焦平高速焦荣段一标 T梁预制全部完成

术交底。同时,紧盯目标任务,在保障安全、质量的前提下,全力加快推进沁河特大桥挂篮施工,T梁架设、路基填筑、水稳基层摊铺等工程施工。

截至目前,该标段已累计完成产值62420万元,86道系梁、256根立柱、108个肋板以及240片空心板预制,安装已全部完成,完成路基填方69.32%、路基挖方91.63%、桩基98.43%、悬浇箱梁79.97%、桥面系9.57%、碎石垫层94.81%;计划明年5月份完成沁河特大桥上部结构施工,明年6月份完成水泥稳定碎石层施工,确保焦平高速2025年年底顺利建成通车。