

全市残联系统巩固拓展脱贫攻坚成果 同乡村振兴有效衔接工作推进会召开

温县残联 文明实践送温暖 惠残政策人民心

本报讯(记者贾定兴)11月19日,市残联召开全市残联系统巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作推进会,贯彻落实省委省政府有关工作推进会精神,市残联理事长李开贞出席会议。会议强调,推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,是党中央部署的重大政治任务,责任重大、使命光荣,各级

残联组织要以习近平总书记关于“三农”工作重要论述为指引,深入学习贯彻全省残联系统巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作推进会会议精神,务必高度重视,提升政治站位,克服松懈思想,力戒形式主义,转变工作作风,切实抓好政策落实,聚精会神抓工作落实,残疾人两项补贴、重度残疾人家庭无障碍改造等政策,全面查摆、多措并举、精准施策,扎扎实实推动各项惠残政策落地见效,着力提升工作质效和群众获得感、满意度。

一是认清形势明确责任。要针对残疾人惠残政策落实情况开展专题调研,进一步明确职责任务,及时掌握残疾人基本信息基本情况,积极与相关部门协调对接,确保残疾人政策应享尽享,残疾人“三保障”水平稳步提升。

本报(记者贾定兴)为倡导扶残助残良好社会风尚,近日,温县残联开展文明实践送温暖暨惠残政策宣传活动。

开展文明实践送温暖活动。温县残联组织志愿者开展文明实践走访慰问活动,为残疾人家庭送去御寒棉衣,鼓励他们保持乐观心态,树立生活信心,努力改善生活条件,为幸福生活而不懈奋斗。

开展入户走访送温暖活动。温县残联组织工作人员深入帮扶户家庭,详细询问他们的生产生活情况,为他们送去御寒棉衣,并就帮扶对象关心的脱贫政策向他们进行耐心细致的解答,帮助他们更好地理解和享受政策红利。

开展入户走访送温暖活动。温县残联组织机关分包乡镇(街道)工作人员带领乡、

中站区残联 推动全会精神落地生根 让残疾人生活更有品质

本报讯(记者贾定兴)对56名残疾儿童实施康复救助,投资6万余元打造5个村(社区)康复体育文化指导站,为1216名残疾人购买人身意外伤害险……今年以来,中站区残联深入贯彻落实党的二十届三中全会精神贯穿残疾人工作的各方面、全过程,强化残疾人服务兜底保障,提升残疾人服务能力,不断提高残疾人生活品质,受到残疾人群众的一致好评。

设,投资6万余元打造了5个村(社区)康复体育文化指导站,完善家庭无障碍改造全链条监督公示机制,推进三级康复体系建设。搭建共建共享运行体系。中站区残联聚焦宣传、文化体育、康复、就业、教育五大工程,提升为民服务能力和水平。今年以来,中站区残联共办理残疾人证472件,上门办证5次74件;为1216名残疾人购买人身意外伤害险;投入资金6.22万元,在重大节日期间对辖区253名困难残疾人进行慰问;为491名残疾人实施了基本康复服务;培训残疾人115人,实现残疾人新增就业163人;为适龄残疾儿童少年实施助学救助58人,并积极开展文艺汇演、法律咨询、义诊等活动,帮助许多残疾人朋友以更加积极的心态去拥抱新生活。

持续增进民生福祉。中站区残联聚焦完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系,坚持办好两件实事:一是为56名残疾儿童实施了康复救助;二是投入资金11.9万元对全区312名持证精神残疾人参加医保个人缴费部分给予全额补助。

坚持做优四项服务。优化“1+5”多层次就业模式,推进零工驿站建

市残联携手爱心单位 开展“助残献爱心 携手促成长”捐赠活动

本报讯(记者贾定兴)为大力弘扬中华民族扶残助残优良传统,在全社会营造尊重、理解、关心、帮助残疾人的良好氛围,助力我市残疾人事业高质量发展,11月29日,市残联携手爱心单位在市残疾人康复教育中心开展“助残献爱心 携手促成长”捐赠活动。

活动现场,市中华职业教育社、新东方焦作学校、市广亮建材有限公司等爱心单位向市残疾人康复教育中心捐赠价值2万元的玩具、教具。新东方焦作学校与市残疾人康复教育中心签订结对帮扶协议,将长期为该中心的孩子送去教课,在这里接受康复教育的孩子们感受来自社会大家

庭的温暖和关爱。新东方学校教师还为市残疾人康复教育中心的孩子们带来一堂精彩的公益课。

活动现场,市中华职业教育社、新东方焦作学校、市广亮建材有限公司等爱心单位向市残疾人康复教育中心捐赠价值2万元的玩具、教具。新东方焦作学校与市残疾人康复教育中心签订结对帮扶协议,将长期为该中心的孩子送去教课,在这里接受康复教育的孩子们感受来自社会大家

庭的温暖和关爱。新东方学校教师还为市残疾人康复教育中心的孩子们带来一堂精彩的公益课。

涓涓细流汇成浩瀚江海,点点滴滴凝聚无疆大爱。李开贞向一直以来关心、支持、帮助残疾人事业的各级党委、政府、社会各界和爱心人士表示衷心的感谢,期盼有更多的爱心人士、爱心人士、助残志愿者无私奉献、倾情施爱,期待每一个面临困境的残疾孩子都能获得关爱帮扶,感受人间温暖。

山阳区残联召开基层减负典型案例学习专题会

本报讯(记者贾定兴)11月18日,山阳区残联召开基层减负典型案例学习专题会,集中学习“中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室和中央纪委办公厅公开通报3起整治形式主义为基层减负典型案例”。

厉行节约、反对浪费,着力精文减会,减少以形式主义、官僚主义做法加重基层负担、残协负担的问题,日常在与残疾人专委、群众打交道过程中,摒弃浮躁、急躁心态,树立正确的政绩观和权力观,坚持实事求是,把为群众造福的好事办好。要坚持常抓不懈,对通报的典型问题进行深入

分析,通过自查自纠,不断提高工作质量和效率,杜绝同类问题反复出现,防止形式主义问题反弹。要建立长效机制,认证梳理总结近年来整治形式主义为基层减负典型案例及经验做法,完善制度建设,规范工作流程,真抓实干,以实际行动推动全区残疾人事业健康发展。

会议要求,在今后的工作中,要

市交通运输局多措并举筑牢交通安全防线

本报讯(记者朱颖江)建中原地区交通安全警示教育基地,组织驾驶员培训增强安全意识;在高风险路段和路口安装信号灯、隔离带、交通标识,消除隐患;为全市“两客一危”车辆安装智能视频监控,保障运营安全……近年来,市交通运输局通过一系列创新举措与扎实行动,取得了令人瞩目的成效,为保障人民群众出行安全和推动行业稳健发展奠定了坚实基础。

创新安全教育模式。道路运输安全事故原因90%以上是人的因素。驾驶员安全意识低、应急处置技能差,疲劳驾驶、超速等违规行为是发生事故的重要原因。市交通运输局独辟蹊径,领先全国其他地市建成中原地区交通安全警示教育基地。该基地以“高科技”为依托、“体验式”为特色,成为全国9家部省共建基地之一,安全驾驶体验区规模、演示功能与科技含量在全国居首位;承担道路运输驾驶员从业资格教育与培训任务,已让9万余人接受安全教育;荣获“国家交通运输科普基地”等称号,还成为全市干部培训现场教学点与全市中小学生学习实践基地,从根源上增强人员安全意识与应急能力。

精准排查隐患。针对道路交通安全隐患,市交通运输局联合公安部门利用“智慧交通”系统大数据分析,精准排查出28条高风险路段与6500个高风险路口,在全省率先推行“四个一”“四道杠”整治方案。在平交路口设置黄闪灯、减速带、警示标志与测速设施双向安装,T字路口设置4条减速设施。这一办法成效显著,亡人事故数同比下降超50%。今年在完成省定任务基础上主动加码,对更多路口与隐患进行整治,得到了上级部门的充分肯定。

智能监控全覆盖。我市营运车辆安全监管智能化走在全国前列。我市投入700多万元财政资金,以“以奖代补”“免费装、奖励用”政策,率先完成“两客一危”2G升4G智能视频监控全覆盖,并推广至全市重点普货营运车辆,全市已安装4.2万台,基本实现全覆盖,如同为每台车配备了“安全员”,实时监控,保障运营安全。

强化危运车辆安全。为提升危运车辆本质安全,我市实行“先申请后购置”制度,提高罐式危险品运输车辆后下部防护装置强度与性能,高危车辆后部防护距离提升至不少于60厘米,远超国家标准,且卸料口、罐体与紧急切断阀联动装置均有严格规范,有效降低事故风险,全方位筑牢交通安全防线。

数字化闭环管理。市交通运输局利用数字化平台,对交通多领域工作进行定期分析,排查隐患,并确保整改闭环落实。市交通运输局党群服务中心则聚焦网约车、出租车、货车司机需求,提供多元化服务,投用后已服务2000余次。

提前13天!焦平高速一标742片梁板预制全部完成

本报讯(记者段美如 通讯员段玉明)12月2日,走进由河南省公路工程局承建的焦平高速焦作至荥阳段项目一标施工现场,随着最后一块梁板预制浇筑完成,至此该标段全线742片梁板预制任务全部完成,比原计划提前13天。

一标全长11.783公里,共设特大桥1座、大中桥17座,预制梁场1个,预制梁、板总计742片(其中箱梁422片、空心板240片、50米预制T梁80片)。自

2023年7月19日梁板预制工作启动以来,该标段项目部精心组织,全力协调材料和设备进场,从钢筋的绑扎、模板的安装到混凝土的浇筑,每一道工序都按照高标准、严要求执行。技术人员全程盯守,对原材料质量严格把控,对施工工艺进行细致优化,确保梁板质量过硬可靠。

为全力加快后续沁河特大桥挂篮施工、T梁架设、路基填筑、水稳基层摊铺

等工程施工进度,项目部在保证安全、质量的前提下,计划于2025年5月份完成沁河特大桥上部结构施工,2025年6月份完成水泥稳定碎石层施工,确保焦平高速2025年年底顺利建成通车。

据了解,截至目前该标段桥梁、立柱、肋板、箱梁、空心板预制、T梁预制安装已全部完成,累计完成路基填方70.37%、路基挖方91.63%、桩基98.43%、悬浇箱梁86.16%,完成桥面系9.57%、水稳基层5.68%,累计完成产值6.6816亿元。

百日攻坚 冲刺全年



12月1日,由河南省公路工程局承建的焦平高速焦梁项目四标黄河特大桥钢架梁正在加快推进。 段玉明 摄



11月30日,由中交三公局承建的沿黄高速武陟至济源段项目四标水稳基层摊铺正在施工。 段玉明 摄



11月28日,由河南省公路工程局承建的沿太行高速焦作至济源段项目一标正在加快推进中央分隔带施工。 本报记者 段美如 摄

沿黄高速二标圆满完成 全线1728根桩基施工任务

本报讯(记者段美如 通讯员段玉明)连日来,我市“三十一工程”十大基础设施项目之一、河南省高速公路“13445工程”重点建设项目之一的沿黄高速公路建设好消息频传,12月1日,由中交路桥承建的沿黄高速项目二标再传喜讯,当天该标段圆满完成全线1728根桩基施工任务,为2025年年底顺利通车奠定了坚实基础。

二标段全长25.303公里,其中沁河特大桥是项目全线的关键性控制工程,桥长4.604公里,上部结构采用钢混叠合梁、变截面悬浇箱梁、截面现浇箱梁及装配式预应力小箱梁等形式。

为圆满完成桩基建设任务,自2022年9月开始首根桩基施工以来,项目部开展技术攻关,深入研讨提升,迎难而上聚力攻坚,先后克服征地拆迁难度大、环水保要求严、汛期安全风险高、水中施工难度大等困难,建设者战酷暑、斗严寒,春节不放假,加班加点促进度、保工期,强化现场专人盯控,严格质量管控,确保桩基钻进、成孔、检孔、下放钢筋笼、混凝土浇筑等各工序之间的闭环衔接,经过2年多的艰苦奋战,圆满完成所有桩基的施工任务。

为不断提升工程建设质效,该标段项目部以科技赋能,加大新技术参与桥梁建设力度,在依托BIM和可视化技术的基础上,搭建沁河特大桥建管智慧平台,设计阶段,进行模型碰撞分析,优化设计;施工阶段,对悬浇梁、钢混组合梁线形及应力应变实时监控,保证精度。最终,拟通过建设期数据传递和后期监测,辅助制订养护决策。

项目建成后,将完善黄河北岸省级运输大通道建设,对促进黄河流域生态保护和高质量发展,加强郑州都市圈的互联互通,助力河南省交通强国建设具有重要作用。