

国内时讯

国家医保局将出台新举措支持创新药

据新华社北京1月13日电(记者徐鹏航)为进一步加大对创新药的支持力度,国家医保局将研究出台一系列政策举措,包括拓宽创新药支付渠道、探索建立丙类药品目录等。这是记者13日从国家医保局获悉的。

国家医保局表示,将着力完善“1+3+N”多层次保障体系,拓宽创新药支付渠道;探索建立丙类药品目录,引导惠民型商业健康保险将创新药纳入保障范围;优化创新药首发价格管理和挂网采购流程,提高挂网效率。

同时,持续动态调整国家医保药品目录,及时纳入符合条件的创新药品,稳定企业预期;推动定点医疗机构和零售药店做好药品配备,鼓励创新药临床应用。

最新版国家医保药品目录新增的91种药品中,38种是“全球新”的创新药,无论比例还是绝对数量,都创历年新高。国家医保局有关负责人此前表示,要在坚持基本医保“保基本”的前提下,将更多新药好药纳入医保目录,真支持创新、支持真创新。

人社部进一步加强专家人才服务基层工作

据新华社北京1月13日电(记者姜琳)广大专家是我国人才资源的重要组成部分。记者13日从人力资源和社会保障部获悉,为充分发挥各类专家的引领带动作用,帮助基层解决实际问题,加强基层人才队伍建设,人社部办公厅近日印发《关于进一步加强专家人才服务基层工作的通知》。

通知要求,要汇聚高层次人才、留学人才、博士后等人才智力资源,一体谋划部署专家服务基层行动、博士后科技服务团等工作。深入科技、企业及生产一线广泛征集需求,聚焦需求精准匹配对口专家。

通知要求,组织专家人才通过“揭榜挂帅”、技术指导、联合攻关、人才培养等方式,推动新质生产力发展。健全双向挂职、短期工作、项目合作等机制。有计划、分层次建设专家服务基地,提升基地建设质量。健全完善跟踪问效工作机制,对专家人才服务基层示范活动实施全过程跟踪管理。

我国法院将多措并举提升审判质效和司法公信力

据新华社北京1月13日电(记者罗沙)记者从最高人民法院13日召开的全国高级人民法院院长会议获悉,我国法院将紧扣制约审判质效和司法公信力提升的重大问题,推动重大改革举措落实落地。

围绕深化审判权和执行权分离改革,最高法提出,要科学论证执行体制改革方案,全面推进交叉执行工作,保障当事人、检察机关和社会公众对执行活动的全程监督,推动构建符合国情实际的执行工作体系,提升执行公信力。

围绕深化行政案件级别管辖、集中管辖、异地管辖改革,最高法明确,要探索建立向上提级管辖与向下移送管辖相结合的管辖机制,充分发挥中级法院审理重大、复杂案件职能,更好发挥部分基层法院集中管辖简单行政案件职能,进一步完善行政案件集中管辖、异地管辖制度。

最高法同时提出,要全力支持综治中心发挥矛盾纠纷化解功能,以全流程提质增效破解案多人少。推进起诉状、答辩状示范文本应用。依法用好保全措施,充分发挥“活封活扣”优势,坚决杜绝不问青红皂白的保全,影响被申请人正常生产生活。

海南省首个区外全球保税维修业务试点落地

据新华社海口1月13日电(记者吴茂辉)记者从海南省澄迈县商务局了解到,经国家相关部门批准,海南省首个区外全球保税维修业务试点近日落地澄迈,支持位于该县的海南莱佛士油田基地运营有限公司在海关特殊监管区域外,开展海洋物探设备等产品的全球保税维修业务。

澄迈县商务局有关负责人表示,推动海南莱佛士开展区外保税维修试点,不仅可以创造相关就业岗位,也可以解决海洋油气设备保税存储期间的维修保养难题,有利于澄迈油气产业发展和澄迈油气勘探生产服务基地建设,并吸引更多的保税油气装备及配套产业落户。

公安部发出2025年春运交通安全提示

据新华社北京1月13日电(记者任沁沁)2025年春运1月14日开始。公安部结合往年春运期间道路交通事故特点,研判2025年春运交通安全形势,13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次,疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大,自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天,探亲、旅游出行增多,易导致身体疲劳状态下驾驶车辆,存在安全风险。春运道路客运高峰“来得早、时间长”,出行需求集中释放;能源保供、民生物资等货运需求旺盛,客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢“开门红”“多拉快跑”,肇事肇祸风险突出。农村赶庙会、走亲访友等出行增多,酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多,一些返乡人员不适应山区路窄、弯急陡陡、临水临崖路况,易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变,低温雨雪冰冻天气频

繁,对春运交通出行和安全影响大。

公安部提示,自驾车辆出行,应提前了解路况、天气,合理安排出行时间路线,尽量错峰出行;出行前要提前检查车况,驾车时要集中精力,不分心驾驶,不超速行驶,不疲劳驾驶,切勿酒驾醉驾;实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。高速公路行车,要时刻保持安全车距,不要随意穿插,切勿占用应急车道;发生交通事故或故障要“车靠边、人撤离、即报警”;切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。城市道路行车,要保持安全车速,途经无信号灯路口或斑马线,要提前减速观察。农村道路行车切忌弯道超车,途经穿村过镇路段要按规定让行;清晨、傍晚时段视线差,尽量靠中线行驶。遇低温雨雪冰冻天气,尽量减少自驾出行,确需驾车出行的,要降低车速、控制车距,不急打方向、不急踩刹车;路面积雪或结冰,应尽量沿前车车辙迹行驶,切勿加速超车。

突破43万亿元!2024年我国外贸规模再创新高

新华社北京1月13日电(记者邹多、唐诗凝)海关总署13日发布数据显示,2024年,我国货物贸易进出口总值43.85万亿元,同比增长5%。中国外贸经受住多重挑战,规模再创历史新高。

海关总署副署长王令俊在国新办当日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上表示,2024年9月底以来,新一轮促进外贸稳定增长的若干举措相继出台,有力推动四季度外贸实现11.51万亿元的季度历史新高。尤其是12月份,当月进出口规模首次突破4万亿元,增速提升至6.8%,全年外贸圆满收官。

进出口分开看,2024年,我国出口规模达到25.45万亿元,同比增长7.1%。出口产品结构不断优化升级,机电产品出口增长8.7%,占出口总值的比重提升至59.4%。同期,我国进口18.39万亿元,同比增长2.3%。服装、水果、葡萄酒等民生消费品进口需求较为旺盛,进口值分别增长5.6%、8.6%、38.8%。其中,由于元旦、春节临近,12月份我国消费品进口额创近21个月新高。

贸易伙伴方面,2024年,我国对共建“一带一路”国家合计进出口22.07万亿元,同比增长6.4%,占我国进出口总值的比重首次超过50%。其中,对东盟进出口增长9%,我国与东盟连续5年互为第一大贸易伙伴。

贸易主体方面,2024年,我国有出口实绩的外贸企业近70万家,数量再创新高。外贸“主力军”民营企业进出口24.33万亿元,同比增长8.8%,占我国外贸总值的比重继续提升至55.5%。

分区看,2024年,东部地区进出口占我国进出口总值的79.7%,继续发挥“压舱石”作用;东北地区进出口规模连续4年创新高,2024年为1.25万亿元。

王令俊表示,当前外部环境更加复杂,外贸稳增长面临严峻挑战,但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的基本面没有变,推动外贸高质量发展的支撑因素依然稳固。“下一步,海关将按照中央经济工作会议部署,不断提高监管效能和服务水平,持续推动我国外贸行稳致远。”



1月13日,海关总署发布数据显示,2024年,我国货物贸易进出口总值43.85万亿元,同比增长5%。中国外贸经受住多重挑战,规模再创历史新高。刘满仓 摄(新华社发)

新版《电动自行车安全技术规范》发布

新华社北京1月13日电(记者张晓洁、张辛欣)记者13日获悉,工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,已于2024年12月31日正式发布,将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险,新标准强化非金属材料防火阻燃性能要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时,增加电动机低速运行转矩、空载反电势、电感值差异系数的要求,减小车辆最大制

动力距离。

防范非法改装方面,新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外,通过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能,方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要,新标准适当放宽了个别对安全性影响不大的指标。例如,将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55千克提升到63千克,不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍,考虑电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测和认证需要一定的时间周期,新标准设置了8个月的生产过渡期。同时,新标准额外给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期,便于符合旧标准电动自行车的消化。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将会同有关部门强化电动自行车行业管理,加大新标准的宣传力度,进一步提高产品本质安全水平。

国际时讯

苏丹一大坝水电站遭袭致大面积停电

据新华社开罗1月13日电(记者张猛)喀土穆消息:苏丹武装部队13日发表声明说,苏丹快速支援部队当天使用无人机袭击该国北方州麦洛维大坝水电站,造成全国大面积停电。

麦洛维大坝位于苏丹首都喀土穆以北约350公里,是该国最重要的水电项目之一。据《苏丹论坛报》报道,袭击发生在13日凌晨,导致水电站并入国家电网的变电站部分起火、严重受损,水电站被迫暂停运营,全国包括苏丹港、恩图曼、阿特巴拉在内的多个城市出现大面积停电。袭击发生后,民防部门和维修团队第一时间赶赴现场,进行灭火和维修工作。

苏丹武装部队在声明中指责苏丹快速支援部队在多条战线失利后,针对该国重要设施和发展项目发动系统性攻击。苏丹快速支援部队尚未对此次袭击作出回应。

利比亚一客车翻车造成23人死亡

新华社突尼斯1月12日电(记者王一盛、黄灵)的黎波里消息:利比亚民族团结政府卫生部12日发布消息说,一辆公共汽车当天发生翻车事故,造成23人死亡。

消息说,一辆从利比亚中部朱夫拉省开往首都的黎波里的客车当天在距的黎波里东南70公里处翻车,车上40名乘客中有23人死亡,另有十人受伤。伤员已被送往当地医疗机构进行治疗。

据利比亚通讯社报道,利比亚安全和检察部门正在调查事故发生的原因。

克罗地亚总统米拉诺维奇赢得连任

据新华社萨格勒布1月12日电(记者李学军)根据克罗地亚国家选举委员会12日晚对99.7%选票的统计结果,现任总统米拉诺维奇在当天举行的总统选举第二轮投票中击败对手赢得连任。

统计结果显示,代表社会民主党等中左翼政党参选的米拉诺维奇获得74.68%的选票,得到执政党克罗地亚民主共同体支持的普里莫拉茨的得票率仅为25.32%。克罗地亚共有370多万合法选民,本轮投票率约为44.15%。

米拉诺维奇在胜选后表示,选举结果表明人民对他过去5年工作的认可和对他本人的信任。普里莫拉茨表示,尊重选民的决定,接受选举结果。

此次总统选举第一轮投票于2024年12月29日举行,8名候选人中,米拉诺维奇和普里莫拉茨分别以49.09%和19.35%的得票率排名前两位。根据克罗地亚法律,总统选举首轮投票中如无人获得过半数选票,得票领先的两名候选人进入第二轮角逐,获得简单多数票即可当选。



1月13日,在重庆西动车所,铁路工作人员在进行车组确认。2025年春运即将正式启动。连日来,中国铁路成都局集团有限公司重庆车辆段对重庆地区的动车组列车和普速客车进行集中“体检”,为春运的到来做准备。新华社记者 唐奕 摄(新华社发)

产销均超3100万辆!中国汽车“马力十足”

新华社记者 张晓洁 高亢 尹朋

2025年开年,中国汽车工业捷报频传。13日,中国汽车工业协会公布数据显示,2024年我国汽车产销量均超3100万辆,连续第二年产销量均突破3000万辆,其中新能源汽车年产量首次突破1000万辆,均超1200万辆,实现跨越式发展。

亮眼的数字,折射着我国汽车产业的韧性与活力。

中国汽车品牌市场份额攀升,制造技术和产品国产化持续推进。

全国乘用车市场自主品牌累计份额突破60%,同比增长8.6个百分点。2024年10月,中国品牌乘用车销量占有率突破70%,较上年同期上升10.4个百分点。

从70多年前在吉林长春打下第一根桩,到我国自主研发的第900万辆解放牌

卡车驶下生产线,见证着中国汽车工业从无到有、由弱到强。

曾经,20万元被视为汽车品牌“价格天花板”;如今,从在几十万元站稳脚跟,到撬动百万元级别市场,中国汽车品牌持续向价值链高端迈进,越来越多关键技术和产品实现自主可控。

2024年,中国新能源汽车加速跑,实现多项突破。7月,我国新能源乘用车月度零售销量首次超越传统燃油车。此后,连续多月保持超越态势。消费者对新能源汽车的认可度不断提升。

11月,新能源汽车年产量首次突破1000万辆。从年产过万辆,到年产首次突破百万辆,中国新能源汽车产业历时6年。同样的时间,中国新能源汽车实现了从年产百万辆到千万辆的跨越,我国从汽车大国迈向汽车强国走出坚实一步。

绿色浪潮持续涌动,“中国速度”的

背后是“中国力量”。从锂、钴等关键原材料的供应,到电池、电机等核心部件的制造,再到整车的生产和销售,我国已形成完整高效的新能源汽车产业生态系统。

汽车日益成为“中国制造”和“中国智造”的交汇点,智能化趋势越发明显。

2024年上半年,中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%,其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。自动驾驶技术在中国愈发普及。

模仿用户驾驶习惯、协助完成用车过程中指令需求等……你的车,听得懂你的话。业内人士表示,汽车已成为人工智能技术应用的关键领域,汽车智能化持续提升消费者体验。

传统零部件也在智能化趋势下转型升级。以智能底盘为例,2024年以来,上汽智己的灵蜥数字底盘、吉利的AI数字底

盘、江汽集团的全域线控智能底盘等纷纷亮相,助力汽车更安全、更稳定。

越来越多云计算服务商、软件算法开发商等跨领域企业参与汽车制造,人工智能大模型陆续“上车”,汽车成为集电子、计算、感知、视听等多技术为一体的“大号终端”。

业内专家认为,新能源汽车下半场将更多在人工智能、智能驾驶等领域比拼,市场空间和潜力巨大。

“充分竞争将带来更多市场活力。”清华大学(车辆学院)汽车发展研究中心主任李昱君说,企业应持续开展技术创新与管理创新,培育和提升核心能力,关注汽车功能的的同时更加注重安全可靠,共同推动中国汽车产业发展。

期待中国汽车保持“马力”,一路向前。

(新华社北京1月13日电)