

国内时讯

“抢票软件”更快?“加速包”能否加速?……铁路12306回应来了

14部门发文加强极端场景应急通信能力建设

新华社北京1月21日电(记者张晓洁、张辛欣)记者21日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部等14部门近日联合印发关于加强极端场景应急通信能力建设的意见,持续推动应急通信能力现代化,加快构建国家大应急通信框架。

应急通信是国家应急管理体系的重要组成部分,关系防灾减灾救灾整体效能,在抢险救灾中担负“生命线、指挥线、保障线”的重要作用。意见提出,围绕构建国家大应急通信框架,以创新突破技术装备为基础,以改革完善工作机制为保障,以夯实网络基础和提升断网断电极端条件保障能力为抓手,全面提升应对极端场景应急通信能力。

意见明确,到2027年,应急通信步入高质量发展快车道,空天地海一体关键技术突破,极端条件适用装备有效供给,应急通信特色服务持续拓展。应急通信供需对接清晰顺畅,部门间衔接协同更加高效,电信企业应急管理改革加快推进。灾害易发地区通信网络覆盖水平显著提升,通信网络抗毁韧性切实增强,公网专网协同格局基本形成。指挥预警智能高效,队伍力量体系健全有力,跨区域保障能力显著提升,基层保底通信能力基本建立,极端场景保障能力大幅提升。

围绕推动应急通信创新突破、加快应急通信机制改革、夯实应急通信网络基础、强化极端场景保障能力等4方面,意见部署系列重点任务。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将会同有关部门强化组织协同、制度协同,加强资金投入、监督考核,推进意见任务举措落地见效,切实增强极端场景应急通信托底保障能力。

我国新能源汽车产销量连续10年位居全球第一

新华社北京1月21日电(记者张辛欣、张晓洁)工业和信息化部副部长张云明在21日国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上表示,2024年,我国新能源汽车年产量迈上千万辆级台阶,分别达到1288.8万辆和1286.6万辆,新能源汽车产销量连续10年位居全球第一。

过去10年,我国新能源汽车年产量从万辆级跨越到千万辆级,产品出口到70多个国家和地区,成为中国制造的一张“亮丽名片”。

会上发布的数据显示,我国新能源汽车产品性能、产业体系、使用便利性都得到了进一步提升,车辆平均续航里程接近500公里。我国建成了全链条、完备高效的产业体系,向全球供应了70%的电池材料、60%的动力电池。此外,已建成充电桩1281.8万个、换电站4443座,形成全球最大规模充电网络,15分钟充电80%的快充技术实现量产应用。

张云明表示,下一步,将加快突破新体系电池等关键核心技术,落实好汽车以旧换新、新能源汽车购车购置税减免等优惠政策,制定促进换电模式发展的指导意见,探索开展汽车碳排放、汽车动力电池碳足迹管理,推动核算标准和结果的国际互认,研究开展整车企业集团化管理,支持优势企业提质增效做优做强,规范市场竞争秩序,不断优化产业生态。

2025年斯诺克世界大奖赛将在香港举行

新华社香港1月21日电 2025年斯诺克世界大奖赛将于3月4日至9日在中国香港举行,全球排名前32名的选手将参加这项比赛。

组织者21日在这里举行的新闻发布会上透露,世界大奖赛在可容纳5000名观众的启德体育园体育馆举行,将创下世界斯诺克巡回赛观众最多的纪录。另外,赛事总奖金也将从去年的38万英镑增加至70万英镑,其中冠军奖金由10万英镑提升至18万英镑,均为历年之最。

世界大奖赛创办于2015年,此前一直在英国举办,2018年的比赛中,丁俊晖在决赛中不敌“火箭”奥沙利文,这也是中国球员在该赛事中获得的最好成绩。该项赛事也标志着香港时隔35年后再次举办斯诺克排名赛,因为去年奥沙利文和特鲁姆普先后获得香港居民身份,比赛将吸引业内更多的注意力。

2024年我国十种有色金属产量超7900万吨

新华社北京1月21日电(记者张晓洁)记者21日从中国有色金属工业协会获悉,2024年我国规模以上有色金属企业工业增加值同比增长8.9%,十种有色金属产量7919万吨,比上年增长4.3%。其中,精炼铜、电解铝产量分别达1364万吨、4400万吨,同比增长4.1%、4.6%。

中国有色金属工业协会副会长陈学森在当日召开的2024年有色金属工业经济运行情况新闻发布会上说,2024年我国有色金属工业生产经营保持稳健增长,主要产品产量、投资均比上年增长,实现利润总额同比增长明显。

数据显示,2024年,我国有色金属工业完成固定资产投资比上年增长24.7%,对外贸易保持逐年增长,贸易结构继续优化,有色金属进出口贸易总额3687.9亿美元,同比增长11.4%,预计全年规模以上有色金属工业企业实现利润总额达到4200亿元左右,同比增长超过10%。

“‘新三样’依然是拉动有色金属消费需求增长的主要动力,电解铝产业成为有色金属行业经济效益增长的主要产业领域。”陈学森说,协会将继续推动有色金属各产业品种供给侧改革,引导企业加快转型升级,提高产业高端化、智能化、绿色化水平,引导产业链延伸升级,提升产品附加值与国际竞争力。

广西发现杜鹃花属植物新种

新华社南宁1月21日电(记者农冠斌)记者1月21日从广西柳州市林业和园林局获悉,科研人员在广西元宝山地区发现了一个杜鹃花科杜鹃花属植物新种,并根据发现地命名为“元宝山杜鹃”。这一研究成果于1月21日发表在国际植物分类学期刊《植物分类》杂志(Phytotaxa)上。

据介绍,柳州市林业科学研究所科研人员2021年在开展乡土杜鹃花属植物种质资源调查过程中,在元宝山国家级自然保护区周边区域发现一种杜鹃花属植物,叶型为阔卵形至圆形,叶基部为心形耳状,株高1米至2米,花冠淡粉色,漏斗状钟形至钟状,与杜鹃花属其他物种存在明显差异。

此后经过柳州市林科所联合中国科学院昆明植物研究所、广西植物研究所等科研单位进行了2年多的形态观察、测定,并和已知杜鹃花属物种进行严格的形态对比,证实该植物是尚未被描述的杜鹃花属新种。

科研人员介绍,元宝山杜鹃是时隔20多年广西再次发表的杜鹃花属植物新种。元宝山杜鹃属于杜鹃花科杜鹃花属常绿杜鹃亚属,具有较高的观赏价值,目前仅发现80多株,分布于海拔1200米至1450米的山顶灌丛或崖边杂木林中。

新华社记者 樊曦

自2024年12月31日春运火车票开售以来,截至2025年1月21日9时,铁路12306已累计发售春运期间车票2.35亿张,随着春运逐步迈入客流高峰,“一张车票”再度引起关注。“抢票软件”有没有用?如何确保售票公平?21日,铁路12306就此作出解答。

“抢票软件”“手更快”?成功率更高?

春节临近,人们集中出行,某些热门车次、时段票源紧张。但有不少网友反映,铁路12306上抢不到票,却在一些“抢票软件”上买到了票,声称“抢票软件”确实“手更快”。

事实如此吗?

对此,铁路12306科创中心研究员杨立鹏表示,“抢票软件”宣称能够凭借技术优势,可以比普通旅客“手快”,购票成功率更高。事实恰恰相反,在12306系统风险防控措施下,绝大多数“抢票软件”的高频刷票等异常行为能够被识别,进而被拒绝访问或放入慢速队列中,不但快不了,反而直接影响购票成功率。

据记者了解,“抢票软件”主要采取代购、抢票、囤票等特殊手段,比如冒用他人身份信息注册大量12306用户账号抢票或者让旅客设置多个发到站组合,采用多花钱、购买实际到站前方几站车票的“买短乘长”方式以及先买短途车票上车、违规不下车的“买短乘长”方式购票。

杨立鹏表示,“抢票软件”宣传所谓的成功率,没有任何依据,是一种营销术。票源全部在12306系统中,“抢票软件”没有任何票源,成功率达到多少没有任何保证。“抢票软件”自称购票成功率比较高,让旅客感觉希望很大,自愿掏钱。如果购票成功了,让旅客认为是花钱的作用。如果没有购票成功,“抢票软件”也没有任何责任,因为它没有承诺100%。

“加速包”能加速吗?

一些“抢票软件”推出快速、光速、VIP等费用不等的“加速包”,告知旅客购买“加速包”服务即可提高抢票成功率。有了“加速包”,真能加速抢到票吗?

“抢票软件”所说的“加速包”,就是一个营销噱头,实际上旅客加钱并不会提高购票速度。”杨立鹏说。

据了解,铁路12306系统设置了一整套风险防控策略,在登录环节,识别为异常请求时将直接被拒绝;在提交购票订单环

节,系统还将再次进行识别,异常购票请求将被放入慢速队列;在提交候补订单环节,系统也会再次识别,行为异常的候补购票订单将被延迟处理。

杨立鹏表示,“抢票软件”利用旅客急于购票成功的心理,诱导旅客多花钱,让旅客感觉希望更大。有的旅客通过使用“抢票软件”并购买“加速包”购票成功,实际的情况有两种:一是铁路部门增加了运力或者部分旅客进行了退改签操作,运力资源发生变化,票额供应变得充裕,所以买到票了,实质上也是通过铁路12306候补到的;二是“抢票软件”的个别机器访问行为与正常旅客的购票行为高度相似,侥幸逃过了风控识别,这部分占比很小。

“有票”“无票”谁真谁假?

那铁路12306页面上某车次显示“无票”,但有的“抢票软件”页面上却显示“有票”,这是为何呢?

杨立鹏表示,“抢票软件”平台页面上显示的余票数据,是从12306平台爬取页面显示的信息,然后再修改加工而成。当某车次列车车票售罄后,12306平台上会显示该车次售罄,但“抢票软件”平台上显示时将其更改为“有票”,实质是让旅客“买短乘长”“买短乘长”或“换座”。

他表示,“抢票软件”诱导旅客设置多

个发到站组合,采用多花钱、购买实际到站前方几站车票的“买短乘长”方式,以及先买短途车票上车、违规不下车的“买短乘长”方式购票。在“有票”下方附加设置小字提示,如“多买几站”或“全程不用下车、上车补票”等,这种“有票”并不是真的有出发站至到站车票。“买短乘短”让旅客多付费用、多占有限的铁路运力资源,“买短乘长”、上车补票可能会引发列车超员报警、影响列车运行安全,铁路部门将依规请“买短乘长”人员下车,旅客出行会受到很大影响。此外,“抢票软件”还通过推荐不合理换乘方案,让其平台显示有票,有的换乘时间特别短,旅客出行时极易造成“漏乘”。

针对网友提出“抢票软件”可通过集中抢票,然后不支付退票或支付后退票,再让退回的车票满足自己提交的候补需求,杨立鹏表示,这种做法并不可行。

“利用这种手段抢到车票的概率极低。”杨立鹏说,“抢票软件”提交候补需求最终需要进入12306候补队列,而12306系统的候补是按订单生成的时间顺序兑现,“抢票软件”无法将其排在后面的候补需求调整至前列,同时12306系统可通过多种途径,识别出有异常的候补需求订单并加以处置,不会将票额优先满足异常候补需求。

(新华社北京1月21日电)

国际时讯

世界卫生组织对美国宣布退出表示遗憾

新华社日内瓦1月21日电(记者王其冰)世界卫生组织21日对美国前总统特朗普签署行政令宣布美国退出该组织表示遗憾,希望美国重新考虑,并期待通过建设性对话来维护与美国之间的伙伴关系。

世卫组织当天发布公告说,该组织通过着力解决疾病的根本原因,建立更强大的卫生系统以及识别、预防和应对包括疾病暴发在内的突发卫生事件等,在保护包括美国人在内的全球人民的健康和安全方面发挥着关键作用。

公告说,在美国和其他成员国的共同努力下,世卫组织在过去7年中实施了史上最大规模的改革,目前这项工作仍在继续。

特朗普20日签署行政令,宣布美国退出世界卫生组织。白宫发布的行政令称,美国国务卿应将美国这一决定立即通知联合国秘书长和世卫组织领导层。行政令还要求尽快采取适当措施,暂停向世卫组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。

尹锡悦被捕后首次露面 出席庭审辩论

新华社首尔1月21日电(记者陆爱华)韩国被拘留总统尹锡悦当地时间21日14时出席在宪法法院举行的总统弹劾案第三次辩论。

据韩国媒体报道,尹锡悦身穿深色正装出现在庭审现场,这是他自15日被捕后首次公开露面。

尹锡悦在正式陈述前向法官致意并表示,他始终坚信自由民主主义,请求法官们在各方面彰显宪法法院是为守护宪法而存在,他将回答提问和必要事项。

当天出席辩论前,韩国国会法制司法委员会委员长郑清来对媒体说,期待并敦促法院迅速罢免尹锡悦,匡扶司法体系和宪政秩序。尹锡悦方面律师尹甲根则表示,实施紧急戒严是宪法赋予的权限,针对总统的内乱罪不成立。

韩国宪法法院先后于1月14日和16日举行两次总统弹劾案正式辩论,尹锡悦均未出席。

中国大熊猫欢迎活动在澳大利亚阿德莱德动物园举行

新华社澳大利亚阿德莱德1月21日电(记者章建华、张娜)澳大利亚南澳州政府21日在阿德莱德动物园为新到来的一对大熊猫举行欢迎活动。

活动当天烈日炎炎,动物园外的停车场一早就停得满满当当。动物园熊猫馆内人头攒动,两只大熊猫“星秋”和“怡兰”的每次露面、每个举动都引起游客的惊叹,孩子们不停赞叹:“它们怎么那么可爱!”

中国驻澳大利亚大使肖千在欢迎仪式上说,大熊猫是中澳两国人民深厚友谊的象征,希望两只可爱的大熊猫能够在阿德莱德动物园幸福地生活,成为承载两国人民友好情谊的新使者。

南澳州州长马思诺在致辞时提到民众迫不及待排队参观大熊猫,表示“这是一个具有象征意义的美好时刻,不只关于大熊猫,更是在很多方面体现出澳中关系的重要性”。他表示,南澳目前拥有南半球唯一一对大熊猫,他对中方表示感谢。

雄性大熊猫“星秋”和雌性大熊猫“怡兰”2024年12月15日搭乘专机抵达阿德莱德,开启新一轮中澳大熊猫保护合作研究。按协议约定,它们将在澳大利亚生活10年。

中澳两国2009年启动大熊猫保护研究合作。中国野生动物保护协会秘书长严剑在欢迎活动上表示,相信新一轮中澳大熊猫国际保护合作必将建立在原有良好合作的基础上,进一步在大熊猫保护繁育、疾病防控、科技交流以及助力大熊猫野外保护和国家公园建设等方面取得更多成果。



非遗展演迎新春

临近春节,重庆市巴南区西流沱小镇张灯结彩,木洞山歌、接龙吹打、姜家舞龙等非遗表演轮番登场,吸引游客前来感受传统民俗、品尝地道美食。据了解,今年春节期间,巴南区将通过举办新春游园、民俗表演、灯光秀等活动,让游客在传统年味中欢度中国年。

- 图① 游客体验非遗项目姜家舞龙。
图② 非遗面塑传承人将面塑作品赠送给小朋友。
图③ 小朋友在玩把玩非遗面塑作品。
图④ 观众观看川剧吐火表演。

新华社记者 黄伟 摄(新华社发)

通告

林州绿地市政工程有限公司拟用焦作市城易达置业有限公司名下位于焦作市中站区怡光路1858号璞玥府1、7、8、9、15、17、18、19号楼部分住宅在建工程抵押在焦作市中站区农村信用合作联社办理抵押贷款,拟抵押在建工程总建筑面积16153.35平方米。(详见明细1-1-102、1号楼1单元2-9层、1号楼2单元1-9层、1号楼3单元1-9层、7-1-601、7-1-702、7-1-901、7-2-102、7-2-202、7-2-602、8-1-103、8-1-104、8-1-703、8-1-704、8-1-

702、19-2-801、19号楼2单元9-11层、19-3-101、19-3-201、19-3-202、19-3-301、19-3-401、19-3-402、19-3-601、19-3-701、19-3-801、19号楼9-11层)如有异议,请携带相关资料到我单位。逾期未提出异议的,我单位将依法办理抵押登记手续。
联系电话:(0391)8311966
手机:13903943218

林州绿地市政工程有限公司
焦作市城易达置业有限公司
焦作市中站区农村信用合作联社
2025年1月22日