

习近平同欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩就中欧建交50周年互致贺电

新华社北京5月6日电 5月6日,国家主席习近平同欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩互致贺电,热烈庆祝中国和欧盟建交50周年。

习近平指出,中国和欧盟是全面战略伙伴,也是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。建交50年来,双方各层级、各领域交往密切,对话合作成果丰硕,人文交流有声有色,多边协

调卓有成效。中欧关系已经成为世界上最具影响力的双边关系之一,为增进中欧人民福祉、促进世界和平和发展作出了重要贡献。

习近平强调,当前,世界百年变局加速演进,人类社会再次来到关键十字路口。一个健康稳定的中欧关系,不仅成就彼此,而且照亮世界。我高度重视中欧关系发展,愿同科斯塔主席和冯德莱恩主席一道努力,以建

交50周年为契机,总结中欧关系发展经验,深化战略沟通,增进理解互信,巩固伙伴定位,扩大相互开放,妥处摩擦分歧,开辟中欧关系更加美好的未来。中欧双方要坚持多边主义,捍卫公平正义,反对单边霸凌,携手应对全球性挑战,共同推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,为世界和平、稳定、发展、繁荣作出更大贡献。

欧盟领导人表示,过去50年,中国实现历史上最快的持续增长。欧盟和中国建立起广泛联系,成为彼此最重要的贸易伙伴,为双方人民福祉和经济发展繁荣作出贡献。在当前全球不确定性和地缘政治变化的背景下,欧盟愿同中国深化伙伴关系,加强交往合作,维护联合国宪章宗旨原则,携手应对共同挑战,促进世界和平、安全、繁荣和可持续发展。

同日,国务院总理李强同科斯塔、冯德莱恩互致贺电。李强表示,中方愿同欧方一道,坚持全面战略伙伴关系定位,进一步提升中欧关系的稳定性、建设性、互惠性、全球性,为世界注入更多稳定性和正能量。

欧盟领导人表示,过去50年欧中关系不断深化拓展。欧盟愿同中国一道,共同应对气候变化等全球性挑战,维护多边主义和稳定的国际秩序。

市政府召开争取政策性资金工作第四次调度会

刘冰主持并讲话

本报讯（记者张毅、郭嘉莉）5月6日下午,市政府召开争取政策性资金工作第四次调度会,市委副书记、市长刘冰主持会议并讲话,强调要进一步增强谋划项目、争取资金的责任感和紧迫感,着眼长远、抢抓机遇,研究吃透政策,加强项目谋划申报,努力争取更多资金支持,为经济高质量发展蓄势赋能。

会上,市发改委、财政局、农业农村局、水利局、体育局、教育局等部门和各城区围绕当前政策性资金项目申报、谋划储备及推进情况,结合各自领域、地区实际逐一进行汇报。刘冰认真听、仔细记,不时与大家探讨交流,要求紧抓国家政策机遇期和窗口期,用好用足重大项目谋划专项资金,全力谋划、储备、申报、实施一批优质项目,为扩投资、稳增长、促发展提供坚实支撑。

刘冰强调,一要积极向上对接。主动向国家部委、省直有关部门沟通汇报,及时了解申报动态与要求,深入研究各渠道资金申报指南和政策细则,争取上级指导,找准项目契合点,最大限度通过审核,力争更多项目纳入国家和省“大盘子”。二要做好前期工作。实行清单化管理、台账式推进,抓紧抓实项目可研、用地、规划、环评等前期要件办理,推动政策靠前发力、资金靠前使用、项目靠前实施,确保更多政策性资金项目能够落地生根。三要严格审核把关。聚焦成熟度高、收益平衡、带动效应强的遴选标准,分门别类、量体裁衣策划项目,严格按照国家、省审核项目的标准和流程,健全项目申报资料质控体系,组织专家评审把关,确保材料完善、规范、准确,切实提高项目申报成功率。四要强化统筹协调。坚持全市“一盘棋”,市发改委要发挥好牵头抓总作用,加强部门之间、县（市、区）之间统筹协调、业务指导,促进信息互联互通共享,构建上下贯通、左右协同的联动工作格局。五要动态谋划储备。持续关注国家政策调整动态、资金投向,总结经验、改进方法,健全项目动态谋划机制,不断提高项目谋划成熟度、申报精准度,形成谋划一批、储备一批、建设一批的良好局面。

市领导王朝杰、薛志杰、宗家桢、吴军参加会议。①2

省交通运输厅领导莅焦调研重点项目建设、安全生产、行业党建等工作

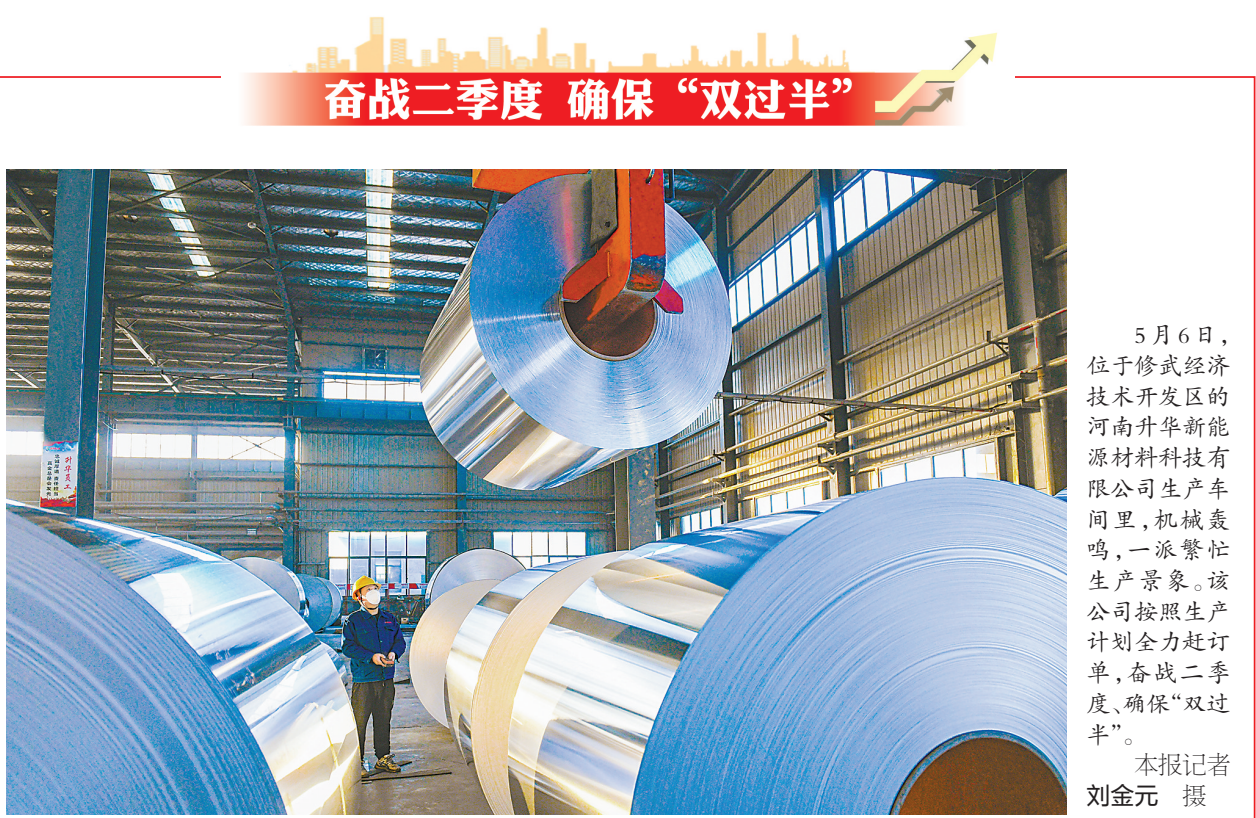
本报讯（记者韩静森）5月6日,省交通运输厅党组书记、厅长高建立莅焦,调研交通基础设施重点项目建设、道路运输安全生产监管和行业党建相关工作。市委常委、常务副市长王朝杰陪同调研。

在沿太行高速焦作至济源段大沙河桥建设现场,高建立实地查看工程进度,详细了解施工工艺和安全等情况,现场协调解决项目推进过程中遇到的实际问题。他指出,交通是稳经济大盘的“先行官”。该项目作为省高速公路“13445工程”重点项目,建成后将有力促进沿线旅游资源,推动中原经济区和京津冀地区的融合发展。属地政府和有关部门要提高政治站位,锚定目标任务,积极为项目建设提供全周期优质高效服务。项目单位要科学倒排工期,优化施工方案,打造经得起考验的精品工程。

在市交通运输行业党群服务中心,高建立对我市交通运输行业党建工作整合行业资源,统一打造服务阵地的做法表示肯定。他强调,要聚焦网约车出租车司机、货车司机等群体生活中的难点堵点问题,创新服务举措,培育打造地域特色交通运输行业党建品牌,以高质量党建引领行业高质量发展,形成可复制推广的“焦作模式”。

在焦作市宏达运输股份有限公司,高建立详细了解企业安全生产责任落实情况。他指出,安全生产是交通运输行业的生命线,企业要创新运用数字技术构建智慧监管体系,实现运输安全风险动态预警。同时,要立足区域产业优势,培育网络货运等现代物流新业态,形成安全监管与产业升级互促共进的发展格局。

在中原地区交通运输安全警示教育基地,(下转A02版①)



沿黄高速三标钢箱梁架设全部完成

本报讯（记者朱晓琳 通讯员段玉明）4月28日,随着温县北冷枢纽互通A匝道桥跨焦桐高速钢箱梁最后一节钢箱梁顺利精准吊装到位,中建八局承建沿黄高速武陟至济源段项目三标钢箱梁全部架设完成,标志着该项目建设取得重大阶段性成果。

沿黄高速三标项目共有4座桥涉及钢箱梁,全长470米,重4387吨。本次吊装的钢箱梁为北冷枢纽A匝道桥钢箱梁G节段,长14.72米,重106.22吨,采用横向分段方式散吊安装。施工过程中严格落实钢箱梁施工工艺标准化,确保各项质量指标符合设计要求,精准吊装钢箱梁到达预定位置。

中建八局承建的沿黄高速项目三标位于温县境内,全长27.763公里,总投资20.65亿元,包含南水北调特大桥、武德互通、北冷枢纽互通、番田互通,开放式服务区、养护工区以及路面、立交、房建、绿化、机电等工程。

博爱:关键领域蓄势发力 提质增速向“新”攀升

本报讯（记者王玮萱）在刚刚过去的五一假期,博爱“太行竹林水乡”西张沟村接待游客超2万人,全村营收约12万元。一个不足百户的小村,凭借资源优势赋能乡村振兴,成为焦作农文旅发展的典范,其背后是博爱提质增速、高质量发展的缩影。

近期,农夫山泉太行山生产基地建设项目落户博爱,这是农夫山泉在中原大省河南布局的第一个生产基地,该生产基地将是一个集智能数字化生产、工业旅游、仓储运输于一体的现代工厂,未来产能将覆盖中原地区。

今年以来,博爱县认真落实省委、市委、县委全会暨经济工作会议部署,锚定“四高四争先”,坚持“四个聚焦”,围绕市“三十工程”和“3+13+N”产业链群,持续推进“2345”工程,在七大关键领域蓄势发力,谋划实施了155个重点项目。

以“粮”为本,壮大特色农业产业。博爱县依托种业龙头企业,积极谋划3万亩高标准农田示范区建设项目;以周边地区9亿株蔬菜种苗需求为契机,构建现代化蔬菜繁育集群,今年育苗能力预计1.3亿株以上;以农业生产“三品一标”为抓手,与农夫山泉集团合作研发怀药、怀姜饮品,推动粮食生产向粮食加工、品牌营销延伸。

向“新”而行,培育新质生产力。今年以来,博爱县持续打造轮胎、健康美食、能源、新材料4个超百亿元产业集群;全力推进铅基新型环保材料、生物制造、未来产业等新质生产力发展;围绕新开源、华润电厂、天基轮胎等重点企业,瞄准“饮材食轿”四个方向延链补链,招引产业链上下游企业,形成产业集群效应;与省市财政、国资集团合作设立产业基金,招引优质项目落地,力争全年招引亿元项目20个以上。

以“技”育才,强化科技创新引领。(下转A02版②)