

市残联 优化服务模式 提升工作质效

本报讯（记者贾定兴）为1860名残疾儿童提供了康复救助服务，完成率111.78%，服务满意率100%，位居全省前列；在新办证主动服务和续办证主动服务方面主动服务率均达100%，受到省民政厅通报表扬……近段时间，市残联立足“代表、服务、管理”职能，紧紧抓住残疾人最关心最直接最现实的利益问题，围绕残疾儿童康复救助、残疾人证核发管理等方面持续发力，在获得残障人士及其家属一致好评的同时，其做法得到省民政厅充分肯定。

残疾人是社会大家庭的平等成员。进一步完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系，是广大残疾人对更高品质生活的现实需求，也是提升残疾人康复、教育、文化、体育等公共服务质量，促进残疾人共享经济社会发展成果的应有之义。市残联认真贯彻落实中央、省、市有关工作部署，结合实际印发工作方案，抽调政治素质高、业务能力强的骨干力量组成工作专班，建立了定期会商机制，每周召开工作例会，研究解决工作中遇到的困难和问题，及时调整工作策略和方法，确保残疾人服务工作有序高效推进。例如，在残疾人证核发管理方面推行“三个一”办事指南，即“一门一网一线”。“一门”是指线下各县（市、区）政务服务中心的残联窗口；“一网”是指通过河南政务服务网、豫事办APP小程序进行自助办

修武县残联 组织残疾人参观大南坡感受家乡美

本报讯（记者贾定兴）近日，在修武县残联的组织下，30余名残疾人及其家属组成参观团，走进修武县西村乡大南坡村，沉浸式感受乡村文化的独特魅力。

借着乡村振兴的“东风”，如今的大南坡村发生了翻天覆地的蜕变，形成了集艺术中心、方所乡村文化、碧山工销社等多元功能于一体的文化村，该村凭借“文化产业赋能乡村振兴”的成功实践，登上央视《焦点访谈》，成为远近闻名的“明星村”。在大南坡艺术中心，工作人员带领参观团参观“乡村考现学：修武的

山川、作物、工艺和风度”展览。讲解员用生动的语言，将大南坡的山村风貌、风土人情、历史文化娓娓道来。

步入碧山工销社，琳琅满目的商品让人目不暇接。来自多地的特产陈列其中，最引人注目的是贴着村民名字寄售的核桃、花椒等当地农产品，质朴的乡土气息扑面而来。

参观途中，方所乡村文化的书香、特色民俗的温馨、菜青虫游乐场的童趣……都成为大家眼中独特的风景。大家一路走、一路看，欢声笑语回荡在山村的每个角落，每个人都沉浸在乡村文化的魅力之中。

沿黄高速三标 假期干劲足 建设不停歇

本报讯（记者朱晓琳 通讯员段玉明）端午假期，在河南省高速公路“13445工程”重点项目、市“三十工程”之一的沿黄高速武陟至济源段项目三标施工现场，车辆穿梭，机械轰鸣，项目建设如火如荼，一派热火朝天的施工场景。中建八局的600多名建设者坚守施工一线，抢工期、赶进度、保质量，快速高效推进项目建设。

5月31日，记者在沿黄高速武陟至济源段项目三标温县境内宋庄水稳底基层摊铺施工现场看到，中建八局的20多名建设者正在进行水稳底基层摊铺施工，2台摊铺机、5台压路机、15台运料车来回穿梭，有序作业，摊铺、碾压、检测等各工序有条不紊，在现场施工人员的通力配合下，一道平整的水稳底基层路面呈现在眼前。

据该标段项目部总工程师杨明好介绍，为加快工程进度，项目部在端午假期加班加点全员在岗，施工现场36个作业面，投入600余名工人、200余台机械设备，正在全面展开路面水稳、路基防护、房建等工程施工。

中建八局承建的沿黄高速三标位于温县境内，全长27.763公里，总造价约20.65亿元，包含南

水北调特大桥、武德互通、北冷枢纽互通、番田互通，开放式服务区、养护工区以及路面、交安、房建、绿化、机电等工程。

今年以来，该标段项目部紧盯年底通车总体目标，细化分解目标，制定目标节点，实行项目部领导包干蹲点服务制、工地巡视制、工程进度日报制、首件样板制等有力措施，组织开展劳动竞赛奖励制，从而确保项目建设有序推进。目前，该标段已累计完成产值12.9亿元，特殊路基处理、桩基、承台及系梁、悬浇梁、现浇梁、钢箱梁的加工、安装以及梁板预制已全部完成，路基土方填筑完成90.9%、梁板安装完成94.7%、桥面铺装完成83.2%、防撞护栏完成60.8%、底基层完成33.3%、基层完成25.5%。

“项目部将紧盯今年通车目标，抢抓目前有利施工黄金期，倒排工期，统筹调度，加班加点，加快水稳底基层摊铺、桥梁护栏以及房建等工程进度，确保沿黄高速公路按期建成通车。”该标段项目经理吴俊涛说。

下图 5月31日，沿黄高速三标的建设者放弃端午假期，加班加点坚守岗位，奋战一线。

本报记者 朱晓琳 摄



本报记者 贾定兴

残疾人事业是“春天的事业”。对于发展这项事业，习近平总书记时时在心、屡屡部署，多次要求“促进残疾人事业全面发展”。

5月的怀川大地，万物竞相增长，处处充满生机。5月16日，第七次全国自强模范暨助残先进表彰大会在京召开。大会表彰了200名“全国自强模范”、200个“全国残疾人工作先进集体”、60名“全国残疾人工作先进个人”。其中，我市龙佰集团股份有限公司（以下简称龙佰集团）荣获“全国残疾人工作先进集体”称号。

从成立之初名不见经传的小窑窑到如今全球新材料行业的领军企业，龙佰集团在追求商业成功的同时，始终关心关注残疾人群体，以高度的社会责任感 and 务实的扶残助残举措，深耕在“春天的事业”里，通过设置残疾专岗、残健混岗、组织技术培训等形式，鼓励残疾人走出家门“职”面未来，用真心和真情全力托举残疾人稳稳的幸福，助力残疾人实现梦想，探索打造残疾人就业“河南样本”，用行动书写新时代残疾人事业的温暖答卷。

精准适配 让残疾人就业更有信心

残障人士就业一直是社会的老大难问题，这个问题对龙佰集团来说却很容易。因为该集团会对刚到这里就业的残障员工身体状况和个人特长，创新建立

携手走进春天里

——看龙佰集团如何荣获“全国残疾人工作先进集体”称号

“岗位适配五步法”，即医学评估定岗、技能培训上岗、导师带教跟岗、动态调整转岗、职业规划升岗，形成“入职有通道、发展有阶梯”的成长体系，精心开发20余个适配岗位，覆盖生产辅助、过程控制、后勤保障等多个领域，只为让每一位残障员工都能找到适合自己的舞台。听障员工常佳佳便是受益于此，曾经屡次求职碰壁的他，在龙佰集团开发的“无声操作岗”上找到了属于自己的天地，如今已成长为“岗位标兵”。

同时，站在“授人以鱼不如授人以渔”的角度，为了让残障员工更好地胜任工作，龙佰集团持续深化残疾人就业保障工作，定期开展技能培训提升活动，每年投入超过50万元，精心开发有针对性的培训课程，聘请专业讲师为残障员工授课，每年有100余人次残障员工得到精准培训。此外，在员工工资待遇方面实施同工同酬，年均实现安置残疾人就业300人左右，构建起“平等尊重、多元关爱”的助残就业生态，实现残障员工与企业共同成长、共同发展。目前，已有310余名残障员工开启全新职业旅程。2023年，龙佰集团被河南省残联授予“残疾人就业帮扶基地”荣誉称号。

以人为本 让残疾人就业更有尊严

很多时候，比起物质需求，残障人士更需要的是精神上的满足。在龙佰集团，残障员工不仅能收获一份稳定的工作，还能感受到家一般的温暖。自2012年起，龙佰集团持续为残障员工

发放每人每年2000元的补助金，近年来，累计发放金额已达上百万元。在薪酬待遇上，残障员工的平均工资比当地同行业高出10%，并且每年还保持5%的增长幅度。除了丰厚的薪酬，龙佰集团还为他们提供免费食宿、交通补贴等福利，每年福利支出超过300万元。更贴心的是，该集团每年都会组织残障员工健康体检，对于行动不便的员工，还会安排专门医护人员上门服务，让他们足不出户就能了解自己的身体状况。

走进龙佰集团投资200万元打造的面积达1000平方米的残障员工关爱中心，映入眼帘的是15台专业康复设备，据这里的专业康复师介绍，按照集团要求，他们会为有需要的员工提供贴心的康复指导和帮助，每年服务人数超过200次，康复有效率高达85%。此外，心理咨询室也是关爱中心的重要组成部分，每年开展10场心理健康讲座，为残障员工缓解工作和生活压力，帮助他们以更积极的心态面对生活。

残健融合 让残疾人就业更有温度

近年来，龙佰集团践行“创领钛美生活，做受尊敬企业”使命，带头贯彻落实国务院办公厅《促进残疾人就业三年行动方案（2022—2024年）》要求，将助残事业融入乡村振兴战略和公司发展战略，以促进残疾人就业为抓手，丰富残疾人精神文化阵地，积极开展助残帮扶系列活动，促进

残建融合，助力残疾人事业高质量发展。龙佰集团成立了以党委书记为组长的“党员助残先锋队”，将残疾人工作全面纳入党组织年度工作计划，精心构建起“党委统筹—党支部落实—党员带头”的三级联动机制，创新开展“1+N”党员结对帮扶行动，众多党员积极投身其中，累计结对帮扶残障员工500余人次，为残障员工提供更全面、更贴心的服务。龙佰集团于2022年8月成立了残疾人协会，每季度开展一次“龙佰达人秀”，丰富残障员工生活，鼓励他们以更积极向上的状态去创造更美好的未来。

此外，龙佰集团每年投入近千万元改善农村道路、水利等基础设施建设，方便农村残疾人群体的出行和生活，开展帮扶项目，在为农村残疾人提供职业技能培训和就业机会的同时，致力于加强社会责任品牌建设，积极参与省、市、区残联和慈善机构组织的各类公益活动，组织集团志愿者走进社区、残疾人康复机构，为残疾人提供生活照料、心理支持、康复辅助等服务，帮助他们提升生活质量，在春节、中秋等节日期间，开展关爱残疾人慰问行动，送去慰问品和补助金。据统计，近年来，龙佰集团已累计发放资金超100万元；参加助残公益捐赠，向市残联捐赠5万元，支持残疾人公益事业。



常见病症的艾灸疗法，结合临床案例，生动讲解施灸方法与注意事项。

培训中，授课老师与学员们积极互动。面对学员提出的不同体质灸灸时间如何把握、艾灸过程中出现不适怎么办等问题，授课老师都一一耐心解答，结合实际操作给予有针对性的指导。

“老师教得特别仔细，从理论到实操，每一步都带着我们练。残联就是我们的‘娘家’，让我们看到了希望。”班上其他学员一样，残疾人李先生的学习热情高涨，他告诉记者，经过系统学习，目前已熟练掌握了中医艾灸知识与实操技能，十分期待用自己的双手创造幸福生活的日子。

马村区残联：技能培训让残疾人生活有盼头

本报讯（记者贾定兴）“特别感谢残联组织给我们提供这么好的学习机会，以前总觉得自己找不到合适的工作，现在学会了艾灸，以后开个小店，生活就有了盼头。”近日，马村区残联携手市级残疾人康复示范基地——焦作文昌脑病医院举办的2025年残疾人职业技能中医艾灸培训班，让该区60余名残疾人学员对今后的就业和生活充满了希望。

作为此次培训班的主办单位，马村

区残联充分发挥纽带和桥梁作用，全程主导策划与组织工作。从前期深入调研残疾人就业需求、精准确定中医艾灸培训方向，到积极对接焦作文昌脑病医院，整合优质教学资源；从精心挑选专业授课老师，到细致安排培训课程、场地，每一个环节都彰显了残联对残疾人就业帮扶工作的高度重视。

此次培训，坚持理论与实践紧密结合。每天上午，授课老师讲解中医及艾

灸基础知识，从中医经络学说、艾灸的起源与发展，到艾灸的功效原理，系统且通俗易懂的授课方式，让学员们快速掌握艾灸知识。下午的实操环节，在艾灸操作技巧、常用穴位选取、常见病症艾灸疗法等课程中，授课老师不仅详细讲解要点，还进行现场演示。在选取穴位的演示时，授课老师一边用人体模型示范，一边走到学员中间，手把手指导大家找准穴位；针对颈椎病、肩周炎等

端午假期，我市公路交通人流车流双增

本报讯（记者朱颖江）昨日，记者从我市交通运输局获悉，今年端午假期，我市客运与高速公路交通流量显著增长。我市公路交通累计发送旅客达69339人次，全市各高速口上下站车辆总数达274000辆。

为应对节日期间的出行高峰，我市交通部门提前部署，加强客运调度与高速公路

的交通管理，全力确保道路畅通、运输安全。各相关部门协同合作，通过增加客运班次、优化高速公路通行方案、加强路面巡逻等措施，有效保障了市民的出行安全与效率。

据统计，端午假期全市累计发送旅客达69339人次。其中，市汽车客运站、市旅游汽车站共发送旅客10015人次，旅

游包车也承担了大量客运任务，发送旅客7162人次。水上客运量7804人次。高速公路交通流量呈现大幅增长态势，全市各高速口上下站车辆总数达27.4万辆。按车辆类型划分，私家车出行数量为22.1万辆，营运车数量为5.3万辆。与去年同期相比，今年整体车流量同比增长16.85%。

市交通运输局相关负责人表示，今年端午假期客运与高速公路车流量的增长，不仅彰显了我市交通体系强大的承载力，还从侧面反映了市民对美好生活的追求与向往，而自驾游成为众多家庭的热门选择。随着各类节假日的到来，交通部门将继续以优质的服务和高效的管理，迎接每一次出行高峰，为市民的出行保驾护航。

市公路事业发展中心 开展防汛抢险应急演练

本报讯（记者朱颖江）汛期将至，暴雨可能引发道路积水、路基塌陷等险情，将严重威胁群众出行安全。为提升养护人员的应对能力，5月23日，市公路事业发展中心在省道233马村区文昌路侍王公铁立交桥开展2025年防汛抢险应急演练。

演练模拟极端暴雨天气，在短短的2小时内，降雨量突破50毫米，致使立交桥下穿通道严重积水。路网智能监测系统如敏锐的“电子眼”，实时捕捉到桥下积水达30厘米，随即将险情推送至指挥中心。接到警报后，市公路事业发展中心迅速响应，养护工区抢险队伍闻令而动，第一时间携带装备奔赴现场。

抢险现场，工作人员争分夺秒。他们身着醒目的橘色反光背心，将一块块警示标牌稳稳立起，用锥形标迅速搭建起临时隔离带，指挥车辆有序绕行，确保过往群众安全。移动泵车发出轰鸣，巨大的抽水管道吞吐着积水，与暴雨抢时间。无人机在雨中腾空而起，穿过雨幕，实时传回高清画面，为指挥中心提供精准的水情和路况信息，“空地协同”抢险新模式高效运转。

在整个演练过程中，抢险组、保通组、后勤组等各工作组分工明确、配合紧密。通过模拟真实的极端天气和复杂险情，全面检验了应急预案的可行性，提升了队伍的实战能力，展示了“空地协同”等新技术在防汛抢险中的强大优势。

此次演练，不仅提升了市公路事业发展中心应对汛期道路突发险情的处置能力，还为即将到来的汛期筑牢了安全防线，为保障公路安全畅通、守护群众生命财产安全提供了坚实保障。

沁伊高速黄河特大桥右幅实现全线贯通

本报讯（记者朱晓琳 通讯员段玉明）5月31日晚，随着最后一车混凝土顺利浇筑完成，由中交二航局承建的沁伊高速项目二标黄河特大桥建设迎来重大节点突破——右幅实现全线贯通，这标志着这条连接沁阳与伊川的重要通道建设迈出关键一步，为后续桥面铺装及全线通车目标奠定了坚实基础。

黄河特大桥右幅的贯通，不仅为后续左幅桥梁高效施工铺平了道路，还打通了项目建设的“黄金通道”，为材料运输、设备调度提供了极大便利。目前，项目左幅桥梁施工正在紧锣密鼓同步推进。

据悉，沁阳至伊川高速是河南省高速公路“13445工程”重点项目，起于沁阳市，止于洛阳市伊川县，全长

99公里，批复概算总投资188.74亿元，采用双向六车道高速公路技术标准，设计时速120公里。项目于2021年12月开工，计划今年年底建成通车。项目实施后，形成辐射豫西北、联动晋西南、支撑中原城市群又一条快速通道，为黄河流域生态保护和高质量发展，加快河南交通强国建设具有重要意义。