

中国新能源汽车『链通』东南亚共赢未来

新华社记者 曹筱凡 王嘉伟 林 昊

在第三届中国国际供应链促进博览会（链博会）上，不少中国新能源汽车企业展示了与东南亚国家在产业链供应链上深度合作的亮点。在外部不确定性显著提升背景下，中国新能源汽车“链通”东南亚，为各方开辟合作共赢新路径。

观察人士认为，东南亚地区产业链联通性与投资便利度持续提升，中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中，以属地化生产满足当地市场需求，更以技术迁移、产业共建，推动东南亚汽车产业发展。

“延链”恰逢其时

近年来，《区域全面经济伙伴关系协定》持续释放经贸红利，区域互联互通水平进一步提升，越来越多中国企业，特别是新能源汽车企业看到东盟国家在政策支持及产供应链上的优势，将之视为产业链“出海”“延链”目的地。

本届链博会上，不少参会代表表示，东南亚国家纷纷打造更加友好的营商环境，升级供应链建设和管理水平，吸引中国及其他地区企业落户。

新加坡中华总商会国际事务委员会主席谢锦发在链博会期间表示，中国具备强大的创新实力，随着中国-东盟自贸区3.0版谈判的全面完成，中国与东盟将在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等领域进一步拓展互利合作。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨提拉沙介绍，泰国5G网络发达，拥有不断扩大的数据中心以及强大物流能力，再加上供应链网络强大、法律法规环境友好，是东南亚区域工业投资中心。

泰国安美德集团主席邱威功告诉记者，泰国安美德工业园有650家汽车供应链配套工厂，为中国新能源汽车产业链出海提供了理想环境。

新加坡大华银行中国执行董事辛韬介绍，东盟国家近年来采取措施优化产供应链环境，如新加坡利用区块链技术提高供应链透明度和可塑性，越南采取简化通关程序、降低关税等措施支持跨境电商发展，马来西亚鼓励企业应用智能制造技术降低生产成本。

在此背景下，比亚迪、吉利、长城、广汽、上汽和奇瑞等中国企业积极布局东南亚市场。中国汽车工业协会专务副秘书长许海东近期对记者说，东南亚地区凭借在政策、市场、供应链和地理等方面的优势，吸引中国新能源汽车企业在地建厂、采购、销售。

“链接”市场潜力

当前，东南亚已成为中国海外投资最集中地区之一和新能源汽车重要目标市场。许海东分析，中国新能源汽车竞争力强，近年来出口一直保持高增长。随着东南亚地区经济发展，市场潜力也将进一步释放，从全球汽车产业链的贸易中转地变为终端市场，为中国企业提供新机遇。

马来西亚国际伊斯兰大学学者李佩敏估算，到2030年，东南亚地区中等收入群体规模将达4.72亿人，为企业提供极具吸引力的潜在市场。

国际咨询公司安永-博智隆发布的报告显示，印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡等地电动汽车市场将迎来显著增长。预计到2035年，这些市场电动汽车销售总额将从2021年的20亿美元增长到800亿至1000亿美元。

为了使产业链配套更好落地东南亚，中国新能源汽车企业积极转变策略，推动“在地化生产”，快速响应区域市场差异化需求，推动海外销售持续增长。

长城汽车马来西亚合作KD工厂已实现首款产品哈弗H6组装下线。比亚迪泰国工厂去年7月投产，涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。上汽通用五菱全球第300万辆新能源车今年5月在印尼工厂下线。吉利旗下EX5电动汽车在印尼工厂完成试生产……产业链落地生根助力中国新能源汽车更有效贴合东南亚市场需求、降低成本，从而在当地市场热销。

印尼汽车工业协会日前发布数据显示，今年上半年，印尼纯电动汽车批发销量同比增长267%，中国汽车品牌占据销量的九成以上。业内人士指出，品牌多样化和本地化生产的推进是推动销量攀升的主要因素。

泰国汽车协会统计显示，中国品牌在泰国电动车市场占据主导地位，去年电动汽车销量前五名中有四家来自中国。

长城汽车马来西亚董事总经理崔安祺说，截至今年上半年，长城汽车本地组装生产的哈弗H6销量已跻身马来西亚混动SUV市场第二名。

亚洲电动汽车协会联合会主席、菲律宾电动车协会会长埃德蒙·阿拉加表示，中国在新能源汽车研发、电池创新、基础设施和产业规模等方面领先，东盟国家民众对环保出行需求日益增长，两个市场彼此契合，互补性强。

“链通”产业生态

当前，东南亚正逐步成为拥有产业集聚潜力的前沿阵地。中国新能源车企已实现技术创新、产业链配套、人才培养、高效管理等全产业链输出，为推动当地汽车产业发展，共建产业生态持续产生积极效益。

许海东认为，在汽车行业开启电动化、智能化变革的时代，中国新能源汽车已具备规模化、体系化、快速迭代等先发优势，成为全球产业创新的引领者。完善的产业生态进入东南亚地区，有助于本地汽车产业以更高性价比应用智能座舱、自动驾驶等新技术，提高产业现代化程度和国际竞争力。

近年来，越来越多中国企业主动“链接”东南亚合作伙伴，加强技术和生产合作，迅速成为东南亚汽车产业生态的重要组成部分。

在泰国，比亚迪设在泰国罗勇府的工厂投产，把先进的柔性生产方案引入当地，有效推动当地汽车产业链转型升级。在此基础上，比亚迪在泰国继续推出更多纯电动车型，并计划引入插电混动技术，有效提升泰国汽车制造能力。

在马来西亚，吉利集团不仅入股马来西亚民族品牌宝腾，并助其扭亏为盈，实现品牌复兴，还参与共建马来西亚丹戎马林汽车高科技谷，助力打造东盟汽车产业中心。

当前，越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的大街小巷。中国新能源车企“链通”东南亚，与合作伙伴在产业链供应链上的合作走得更稳、更远，共同打造深度融合、合作共赢的产业新生态。

（新华社北京/吉隆坡7月19日电）



上半年

国家铁路发送货物19.8亿吨 全国纪检监察机关处分42万人

新华社北京7月20日电（记者樊曦）记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，国家铁路累计发送货物19.8亿吨，日均装车18.24万车，同比分别增长3.0%、4.0%。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势，持续深化铁路货运市场化改革，不断提升铁路物流能力效率和服务品质。

在重点物资运输保障方面，1至6月，国家铁路发送煤炭10.2亿吨，其中电煤6.95亿吨，铁路直供电厂存煤保持较高水平。矿建材料、冶炼物资、粮食运量同比分别增长19.7%、8.6%、9.8%。

与此同时，铁路物流产品服务进一步提升升级。上半年国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物825.4万标箱，同比增长18.1%。铁路部门推动“运费贷”等物流金融服务提质扩容，客户累计获得授信总额199亿元，预计可节省融资成本近6000万元，较好地服务了实体经济发展。

在跨境货物运输方面，

上半年，中欧班列保持稳定开行，中亚班列开行7349列，同比增长25%，中老铁路发送跨境货物302.9万吨，同比增长9%，有力促进了国际经贸往来。

新华社北京7月19日电（记者孙少龙）中央纪委国家监委网站19日消息，中央纪委国家监委通报2025年上半年全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2025年上半年，全国纪检监察机关共立案52.1万件，处分42万人，其中包括省部级干部30人。

通报显示，2025年上半年，全国纪检监察机关共接收信访举报190.6万件次，其中检举控告类信访举报58.9万件次。处置问题线索120.6万件。立案52.1万件，其中立案省部级干部43人、厅局级干部2335人、县处级干部2万人、乡科级干部6.8万人；立案现任或原任村党支部书记、村委会主任4.8万人。处分42万人，其中党纪处分31.3万人、政务处分13.6万人；处分省部级干部30人，厅局级干部1876人，县处级干部1.5万人，乡科级干部5.1万人，一般干部5.5万人，农村、企业等其他人员29.8万人。

根据通报，2025年上半年，全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育和处理84.3万人次，其中运用第一种形态批评教育和处理41.7万人次，占总人次的49.4%；运用第二种形态处理34.1万人次，占40.4%；运用第三种形态处理4.2万人次，占5%；运用第四种形态处理4.3万人次，占5.2%。同时，坚持受贿行贿一起查，立案行贿人员1.6万人，移送检察机关1990人。



◀7月20日，选手们们在搏克比赛中。当日，内蒙古自治区第35届草原那达慕“男儿三艺”比赛在内蒙古锡林郭勒盟锡林浩特市举行。
新华社记者 马金瑞 摄（新华社发）

▶西藏那曲市比如县艺术团的演员在萨普雪山景区为游客表演国家级非物质文化遗产舞蹈“达布阿谐”（7月19日摄）。
新华社记者 晋美多吉 摄（新华社发）

以叙达成停火协议的背后

新华社记者 程帅朋 冀 泽

针对叙利亚南部苏韦达省德鲁兹武装派别与贝都因部落连日来的激烈冲突，叙政权19日宣布实施全面立即停火。当天早些时候，美国官员宣称以色列和叙利亚已就冲突达成停火协议。此前，叙政权安全部队进入叙南部并与德鲁兹派别交火，以色列很快以保护叙德鲁兹人为由介入。

分析人士指出，达成停火是各方妥协的结果，背后有各自考量。

以色列对叙发动军事行动，一度空袭叙首都大马士革目标，向叙政权施压。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院执行院长牛新春认为，以色列希望叙利亚维持虚弱和分裂的状态。此次冲突中，以色列意在通过空袭威慑叙政权，却无法仅依靠此方式打退贝都因部落武装，而以方此次并无意出动地面部队深度介入。

有分析指出，以色列通过空袭已暂时实现维持叙分裂状态、威慑叙政权的目标。不过，它收

回了自己所谓叙政权武装不得进入叙南部的“红线”，做出让步。

这次冲突让叙利亚局势更加不稳定。牛新春指出，叙政权介入苏韦达省冲突的主要目的之一是希望实际控制该省，解决德鲁兹武装派别问题。不过，在以色列强力介入后，叙政权目标落空。

德鲁兹武装派别和贝都因部落在冲突中遭受重大冲击，当地陷入人道主义危机。据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”19日统计，13日以来发生在苏韦达省的武装冲突和以色列对叙空袭已造成940人丧生。国际移民组织18日说，冲突已导致逾7.9万人流离失所。苏韦达省内粮食、燃料和饮用水短缺问题日益严重。

据叙媒体报道，停火宣布后，苏韦达省首府苏韦达市内各街区的冲突已停止，但德鲁兹和部落武装仍在省内一些地点激烈交火。叙新闻部门19日披露，停火会分三个阶段进行：一是分隔交战双方、推动释放被扣押人员；二是快速输送人道援助和医疗物资；三是在苏韦达省重建国家机

构、部署安全部队。

分析人士指出，停火能否得到有效执行有待观察，特别是第三阶段内容的落实绝非易事，叙政权和德鲁兹人过去数月来在相关问题始终未能达成一致，同时以色列方面的立场让形势更加复杂难解。

此次以色列介入叙国内冲突，引发地区国家深度忧虑。美国智库战略与国际问题研究中心发表文章指出，很多阿拉伯国家担心，以色列在美国的偏袒下在中东地区几乎毫无顾忌地发动军事袭击，加剧地区局势动荡。卡塔尔半岛电视台报道说，以色列正在试图建立它的“中东强权地位”。

中东分析人士指出，从去年12月打击叙利亚境内目标，到过去年半里多次打击黎巴嫩境内目标，再到持续打击加沙，对也门和伊朗动手等，以色列一直在采取主动、扩张性的军事行动。美国政府持续偏袒、甚至支持以色列的做法，美方还提出所谓“清空加沙”等计划，美以同盟的强权主义是中东最大的不稳定因素。

（新华社大马士革7月20日电）

关于启动2025年小麦最低收购价执行预案收购库点的公告

根据《国家和物资储备局关于在河南省启动2025年小麦最低收购价执行预案的通知》（国粮粮〔2025〕150号）文件精神，自2025年7月21日起，在焦作市启动2家最低收购价收购库点，现将收购库点公告如下：

收购库点名称	所在地区		具体地址	联系人	联系方式
	市	县(区)			
修武县粮食局直属库	焦作市	修武县	焦作市修武县环城北路西段	张玉宝	15639128555
河南省军粮储备库有限公司	焦作市	武陟县	焦作市武陟县詹店镇詹四路北侧	王胜军	13603913313 广告

博爱县金德利帝壹城小区临街商铺拍卖公告

受委托，我公司定于2025年7月30日15时，在焦作凯悦大酒店8楼会议室公开拍卖以下标的：博爱县金德利帝壹城小区临街商铺，共10处。

一、竞买人资格要求
竞买人要求为中华人民共和国境内合法的公民或法人单位，凡符合条件的竞买人请持相关证件于报名时间内到金德利帝壹城东门15商铺楼6号办理竞买手续，并交纳竞买保证金。

二、竞买保证金
金额：10万元/标的 交纳方式：转账
收款人名称：河南一泰拍卖有限公司
开户行：河南修武农村商业银行股份有限公司 银行账号：28408001200000106
保证金交纳截止时间：2025年7月29日17:30时
三、展示及报名时间：2025年7月25日至29日（法定工作日）
四、展示地点：标的物所在地
五、联系电话：（0391）3918868 13939158862胡先生
河南一泰拍卖有限公司
广告 2025年7月19日