

校地协作献爱心 助残服务暖校园 市残联“爱心共享驿站”落户焦作大学

本报讯（记者贾定兴）为进一步完善校园及周边残疾人群体辅助器具保障服务，传递社会关爱，有力推动无障碍校园环境建设，筑牢公益助残服务阵地，11月20日下午，市残联辅助器具进校园“爱心共享驿站”揭牌仪式在焦作大学举行，市残联副理事长范红艳与焦作大学副校长王友军共同为驿站揭牌，市残联相关部门负责人和焦作大学人事处、后勤保障处等部门及学生代表共同参加了揭牌仪式。

揭牌仪式上，范红艳表示，建立“爱心共享驿站”是市残联深化“我为群众办实事”实践活动、将服务延伸至高校领域的重要举措。她说，大学生是国家的未来和希望，保障每一位学子包括暂时因伤、因病或行动不便的师生，都能平等、便利地参与校园学习和生活，是全社会的共同责任。爱心驿站不仅提供了物质上的支持，还传递了社会对青年学子的关爱与尊重，是城市文明进步的生动体现。市残联将继续深化校地合作，不断丰富驿站的服务内容，共同为学子们的健康

成长与全面发展保驾护航。王友军代表学校对市残联的爱心举措表示衷心感谢。他在致辞中说，建设一个“有爱无碍”的校园是焦作大学义不容辞的责任，“爱心共享驿站”的建立，与学校“以生为本”的办学理念高度契合，极大地完善了学校的公共服务体系。这一平台的建立，不仅解决了师生的临时性困难，还是一堂生动的爱心教育课，有助于在全校范围内培育互帮互助、平等友爱的良好风尚，焦作大学将全力支持“爱心共享驿站”的运营与管理，确保其发挥最大效能。

“爱心共享驿站”不仅是一个器具共享空间，还是一座有效解决“短期需求”与“购买成本”之间的爱心桥梁，它连接起社会资源与校园需求，传递互助共享的现代理念。记者在采访中了解到，市残联为此次设立的“爱心共享驿站”首批配备了轮椅、拐杖、助行器等多种常用辅助器具，面向全校师生免费开放借用。当学校的老师和学生遇到骨折、运动损伤或临时性行动不便等情况，均可通过简便的登记流程快速借用。

马村区残联开展主题党日活动

本报讯（记者贾定兴）近日，马村区残联以“深学全会精神 勇担时代使命 谱写出彩新篇”为主题开展主题党日活动，通过“集中研讨+基层宣讲”，让党的创新理论在残疾人群众中落地生根。

在马村区安阳城街道罗庄村，马村区残联百姓宣讲员以《让党的二十届四中全会精神照亮残疾人幸福生活》为题，用接地气的语言搭配鲜活案例，重点宣讲全会精神中关于残疾人医疗保障、无障碍设施建设、困难残疾人救助等民生政策。

此次主题党日活动，既提升了党员的理论素养，又搭建了政策宣传与民生服务的桥梁。

个，现场解答问题5个，其余2个问题记录后将由马村区残联专人跟进落实，真正实现了“宣讲+答疑+办事”一站式服务。

在区残联机关党员活动室，党员们围绕党的二十届四中全会公报和“十五五”规划建议展开专题研讨，大家结合残疾人康复服务、就业帮扶、权益保障等核心工作讲体会、谈思考、说举措，全体党员进一步统一思想，明确要把全会精神转化为解决残疾人群众“急难愁盼”的实际行动。

此次主题党日活动，既提升了党员的理论素养，又搭建了政策宣传与民生服务的桥梁。

用心铸就惠残友 暖心服务再升级

——看市残联如何推进残疾人爱心驿站建设

本报记者 贾定兴

“我喜欢阅读各类书籍，但是年龄大了眼睛看不清，没想到来这里看书还有放大镜和听书机可以用，就像是专门给我预备似的，非常舒心。”11月25日下午，得知市残联在自家附近建成了残疾人爱心驿站，患有肢体残疾的王大爷便来体验，当看到这里不仅有爱心图书角，还有轮椅等各类辅助器具（均为登记后免费使用），他感到十分惊喜，直言党和政府政策好、残联部门有担当。

11月28日，市残疾人爱心驿站在山阳区太行街道综合养老服务中心正式揭牌成立。该驿站的顺利落地，标志着我市在残疾人服务体系建设方面迈出了创新而坚实的一步，也为全市残疾人关爱服务工作树立了新标杆。

作为市残联贯彻落实党的二十届四中全会精神，积极探索和完善残疾人关爱服务体系，提升为残疾人服务能力的一项重要举措。在市残疾人爱心驿站建设过程中，市残联高度重视、科学规划、统筹推进，市残联理事长李开贞等领导班子成员多次深入社区进行选址和建设调研，与残疾人群众交谈，详细了解实际需求，明确了集“政策宣传、康复指导、日间照料、就业服务、文体活动、志愿服务”于一体



11月25日，市残联领导班子成员组成调研组深入社区调研残疾人爱心驿站建设情况。

本报记者 林晓 摄

的综合性服务平台定位，为驿站最终的建成使用打下坚实基础。

11月29日，记者在该驿站看到，目前已配置轮椅、坐便器等各类辅助器具80件，盲文及大字版残疾人书籍800册，放大镜和便携式听书机各3个。同时，设立了残疾人辅助器具共享中心和爱心图书角，全

面拓展服务内容，提升资源供给能力。

此外，市残联从满足更多残疾人朋友的实际需求这一角度出发，在该驿站同步推出残疾人可登记免费借用辅助器具；享受养老中心入住9折优惠以及包月就餐、助浴8折等贴心托养服务。不仅如此，残疾人朋友在这里还可以免费借阅图书，参

加义诊、健康评估及各类文体娱乐活动，此举真正做到就业服务与惠残政策直接送到残疾人群众身边，实现“服务零距离”。

值得一提的是，为进一步实现驿站服务平台定位中的“政策宣传”和“就业服务”目标，市残联在驿站建设过程中嵌入“残疾人零工驿站”服务窗口与政策宣传功能区，并进行高效对接，用活资源，积极发挥推广山阳区“残疾人零工驿站”先进经验，在残疾人求职者与用工企业之间架起一座高效、便捷的供需桥梁，为辖区残疾人就业持续开辟“快速通道”。据了解，该驿站能够直接覆盖太行街道辖区446名残疾人，并辐射周边街道社区，预计将进一步惠及残疾人群众千余人。

“有温度、广覆盖、强适配，持续完善残疾人关爱服务体系建设，为残疾人朋友构建起集生活照护、康复支持、就业赋能、精神慰藉于一体的综合服务体系是市残联建设残疾人爱心驿站的核心要素。”李开贞说，市残联将坚持以党建引领提升基层治理效能为主线，以解决残疾人就业、康复等迫切需求为出发点，推动爱心驿站从“建得好”向“用得活、服务优、可持续”深化，科学规划布局，稳步推进爱心驿站在其他有条件的街道（乡镇）和社区复制推广，逐步织密我市残疾人服务网，让更多残疾人群众在家门口就能享受到便捷、专业、温暖的综合服务。

感受黄河文化 助推残健融合

市残联联合市智协组织智力残疾儿童及亲友参与我省残健融合系列活动

本报讯（记者贾定兴）为深入践行生态保护理念，推动残疾人与全省群体共融共生，丰富智力残疾儿童精神文化生活，在第三十四个国际残疾人日即将到来之际，11月30日，市残联联合市智力残疾人及亲友协会（以下简称市智协）精心组织全市智力残疾儿童及亲友代表参与由河南省生态环境厅、河南省残疾人联合会联合主办的“万里同心，共护黄河——守护蓝天精灵残健融合志

愿活动”。

上午，市智协的队伍与全省各地志愿者们齐聚郑州龙湖公园，共同为守护母亲河、呵护“蓝天精灵”贡献力量。活动中，智力残疾儿童在亲友、协会工作人员及志愿者的陪伴下，通过投喂天鹅、耕种草地、观察湿地生态等公益行动触摸自然、收获友谊，打破社交壁垒、建立归属感，实现社会融入。通过此次双向赋能实践，助力孩子成长，凝聚社会力量，唤醒保护黄河、关爱野生动物与特殊群体的责任，让生态之美与人文温度共生。

下午，怀着对历史文化的好奇与向往，大家走进河南博物院，面对乳钉纹红陶鼎、莲鹤方壶等国宝级文物，孩子们眼中满是好奇，不时驻足观察、轻声询问。讲解员结合文物特点，用通俗易懂的语言讲述背后的历史故事，将遥远的古代

文明转化为孩子们易于理解的知识。志愿者全程耐心陪伴，协助他们填写简易观察卡片，引导他们用简单的词汇描述所见所感，现场洋溢着温馨和谐的气氛。

“此次活动既让孩子体验了志愿服务的快乐，又感受了历史文化的魅力，还认识了很多新朋友，特别有意义。”一位家长感慨道出了大家的心声。

“看到孩子们脸上洋溢的笑

容，我们更加坚定与市残联一同开展多种残健融合活动的信心，希望通过活动的开展，让每一个特殊孩子都能在关爱与陪伴中绽放生命光彩。”市智协负责人庞晓薇说，此次活动将生态保护与文化传承相结合，为智力残疾儿童搭建了参与社会、融入集体的平台，不仅增强了他们的环保意识、提升了文化素养，还增进了残健群体之间的理解与包容。

2025年12月3日 星期三

■新闻热线:8797000 | 编辑:谢丹 | 校对:胡玉成 | 组版:许建林

构建焦作交通运输发展新高地

——市交通运输局与交通运输部管理干部学院（党校）签订合作框架协议的背后

本报记者 朱颖江

11月23日，初冬的北京寒意清冽，但交通运输部管理干部学院（党校）内却暖意融融。市交通运输局与交通运输部管理干部学院（党校）在此正式签订合作框架协议。现场响起热烈掌声，大家脸上写满对合作共赢的信心，内心更加坚定绘就交通强国建设的宏伟蓝图。跨越千里的携手，成为全市交通运输事业向高质量发展的里程碑，为打造交通运输高质量发展新高地提供了新的战略支点。

此次合作，交通运输部管理干部学院（党校）将为焦作市交通运输安全教育基地加挂“交通运输部管理干部学院教学基地”牌子，并选派优质师资力量，在我市常态化举办各类专题培训。这一举措既是贯彻落实交通强国战略的生动实践，也是地方政府与行业高等学府优势互补、共谋发展的创新探索，不仅有助于提升焦作城市形象，还能为全市交通运输事业高质量发展提供坚实的人才支撑与智力保障。

锚定战略坐标 构筑合作沃土

交通是兴国之要、强国之基。交通强国战略的深入实施，离不开国家顶层设计与地方实践探索的同频共振。交通运输部管理干部学院（党校）作为交通运输行业干部教育培训的主阵地、政策研究的智囊库、行业交流的大平台，为何会选择与我市携手？这背后，既源于我市承东启西、连南贯北的重要地理区位优势，也得益于焦作在交通发展实践中积淀的优质资源与“天时地利人和”的合作沃土。这份“天时”，是立足区域枢

纽定位、以交通先行激活发展潜力的时代馈赠，更是城市以路网织密机遇、以试点赋能升级的实力积淀。

作为中原城市群和豫晋交界地区重要的区域性中心城市，我市以路网建设为核心抓手，全力构建内联外畅的综合交通体系，让区位优势加速转化为发展胜势。目前，全市高速公路“两横三纵”、国省干线公路“八横十纵”，公路总里程已达8281公里，公路密度稳居全省前列。同时，全市共有客运车辆680台，公交车辆1175台，货运车辆8.1万余台，巡游出租车2105台，网约车出租车1639台，营运旅游船舶46艘。而作为全国首批绿色低碳交通强国建设试点，中原（豫北）大宗物资综合物流枢纽工程，也为我市融入全国统一大市场搭建了绿色高效的物流枢纽。目前，全市已形成以高速公路为骨架、干线公路为主导、农村公路为脉络，多种交通运输方式相互衔接、便捷高效的综合运输体系，不仅缩短了时空距离，还有效带动了文旅融合与产业升级。

这份“地利”，是锚定安全发展底线、以硬核设施筑牢交通根基的坚实支撑，更是交通以创新技术升级服务、以标杆基地凝聚合作底色的独特优势。安全是交通发展的底线，更是激动能的的前提。市交通运输部门深刻践行“一次体验、胜过十次说教”的理念，建成了中原地区交通运输安全警示教育基地，被列为全国9家部省共建基地之一，拥有目前全国规模最大、演示功能最全、科技含量最高的安全驾驶体验区，被交通运输部、科技部联合授予“国家交通运输科普基地”荣誉称号；被确定为“河南省科普教育基地”，已累计为10万余名交通从业

人员提供实景式、沉浸式安全培训。

面对新形势下的安全新要求，市交通运输部门规划总投资5200万元实施基地提升工程，将引入VR、5G+XR、数字孪生等前沿技术升级体验设备，并新建集住宿、餐饮、教学于一体的综合服务楼，全力打造功能齐全、技术领先的全国一流交通运输安全宣传教育实践基地。

这份“人和”，是以党建为引领、以服务聚人心的治理智慧，更是行业上下同心同向、以红色动能激活交通发展内生动力的生动实践。

针对货车司机、网约车司机等新业态新就业群体的服务与管理难题，市交通运输局首创“线上线下双阵地、精准服务双群体”的党建新模式，倾力打造交通运输行业党群服务中心，被交通运输部、中华全国总工会列为可复制推广出租汽车司机小站（驿站）项目，让党建引领成为行业治理的“红色引擎”。

线下，2000平方米的市级中心牵头构建“1个市级核心+6个县域延伸+N个网点覆盖”的三级服务网络，“9.9元理发+5元餐食管饱”，打造充换电站，驾驶员可以在换电站秒换电池，安装的20台快速充电桩全城最低价充电等暖心服务让司机师傅们感受到实实在在的关怀；线上，做好全省“情满豫途”线上党建平台试点，开展“线上积分抵扣现金”活动，建立微信“卡卡安全”视频号开展云端教育宣传，开展“党员示范车”“社区双报到”“最美司机”评选等特色活动，广大司机从“治理对象”转变为“治理力量”，组建的“司机调解队”让行业投诉率同比下降52%。

校地携手聚合力 战略赋能启新程

如果说路网织密的“通达优势”、安全筑基的“硬核底气”、党建引领的“治理效能”是焦作交通高质量发展的内生动力，那么与交通运输部管理干部学院（党校）的战略合作，则为焦作这座城市的交通事业插上了“腾飞之翼”，增添了关键“外部推力”。

此次合作，将从人才培养、技术创新、产业升级3个核心维度为焦作交通注入源头活水，加速推动“交通区位优势”向“发展竞争优势”深度转化。

交通运输部管理干部学院（党校）汇聚了行业顶尖的专家学者资源，在智慧交通、绿色交通、枢纽经济等前沿领域拥有深厚的研究积淀。双方将通过共建教学基地、共享教育培训资源、联合开展课题研究等形式，把理论研究与地方交通发展中的实际问题相结合，针对基础设施互联互通、运输服务提质增效、行业治理能力现代化等关键领域开展协同攻关，形成一批具有针对性、操作性的研究成果，为全国同类城市解决交通发展难题提供参考，推动交通运输行业治理体系和治理能力现代化水平整体提升。

交通运输部管理干部学院（党校）深度参与交通强国建设纲要的研究制定与政策解读，对行业发展趋势、战略实施重点有着精准把握。通过双方合作，国家层面的战略部署能够在专业指导下精准落地我市，转化为具体的交通项目、制度创新和发展成效，同时我市的实践探索也能为国家交通政策优化提供鲜活案例，形成“顶层设计有抓手、地方实践有方向”的双向赋能格局，推动交通强国战略在地方层面走深走实。

本报讯（记者朱晓琳

通讯员段玉明）11月27日，河南交通技术咨询集团在沿太行高速焦作段1标2工区举行监理创新观摩会暨总监能力建设培训（第三期）。

与会代表实地参观了智慧梁场，深入了解数字孪生等前沿技术在工程建设中的



12月2日，河南省公路工程局承建的焦平高速焦蒙段南水北调特大桥，正在加快推进建设速度。

与会代表对该创新成果给予高度评价，认为其为高速公路建设提供了有益借鉴，具备行业推广价值。项目团队表示，将持续推进智能建造技术研发，加强与监理单位协作，共同探索智慧监理新模式，为河南省高速公路高质量发展注入新动力。



12月2日，河南省公路工程局承建的焦平高速黄河特大桥，犹如一条巨龙横跨在黄河之上，气势磅礴。一条促进流域高质量发展，加强郑州、焦作互联互通，连接嵩山、云台山等旅游景点的大通道正加速建设。

本报记者 郭居富 摄



12月2日，中交三公局承建的沿黄高速四标孟州境项目基本建成，预计年底通车。段玉明 摄