

我市利用道清铁路原有铁路站场用地谋划铁路遗址公园——

百年道清余韵长

本报记者 李晓军

“1902年修建、1907年通车的道清铁路，是河南省境内的第一条铁路。作为焦作早期城市生长的重要见证者，道清铁路也是焦作近代史的一个缩影，其局部铁轨、路桥已成为珍贵的近代文物。”

近日新出炉的《焦作市中心城区旧城更新规划》中，我市将利用道清铁路原有铁路站场用地谋划铁路遗址公园，并利用原有铁路系统塑造一条城市级工业文化旅游带。

抚今追昔 一条铁路见证焦作发展史

位于万方立交桥西侧、建设路以北的焦作铁路北站，至今仍大致保留着建成于1905年的道清铁路焦作站原貌。

笔直的铁轨，古朴的站房，当年为蒸汽机车加水的老水塔，无不诉说着焦作铁路史的光阴故事。

地处豫西北的焦作，以盛产无烟煤名扬天下。1902年，英商福公司为了更好地外运焦作煤炭，开始修建道口到清化的铁路。1905年，清政府派詹天佑主持评估，将这一段铁路收归国有，称为道清铁路。1907年，横跨浚县、滑县、汲县、新乡、获嘉、修武、河内7个县，全长150公里的道清铁路全线开通。

道清铁路通车后，把商贸重镇清化与道口甚至天津连在一起，焦作地区的煤炭、竹货、“四大怀药”等源源不断运到道口三里湾码头，通过卫河水运直达天津，天津的工业产品以及各种时尚物品也纷纷在焦作一带亮相。

《道清铁路旅行指南》中描述：“焦作镇原为豫北荒僻之区，交通极为不便。自清光绪二十八年（公元1902年），英商福公司开采煤矿、建设铁路后，地利开发，交通便利，工商发达，与时俱进，俨然为豫省西北之重镇。在民国六七年间（公元1917年~1918年），为焦镇最盛之时代……”

1925年10月，道清铁路又由清

化镇筑至孟县陈庄村。后来，民国政府还计划将其从道口延伸至济南，从清化延伸到山西晋城。1937年，日本全面侵华，延修一事被搁浅。

从1938年豫北地区沦陷开始至1949年新中国成立前夕，由于连年战火不断，道清铁路一直处于拆拆修修阶段，运行不太正常，新乡至道口段在抗日战争中被拆除，后来没再恢复。

新中国成立后，道清铁路新乡至柏山段除待王—李河—焦作北站—李封段外，大部分被新焦线和焦枝线所覆盖，位于新华街南段道清里一带的原道清铁路局遗址如今已荡然无存，位于博爱县城东北的清化车站和清化至陈庄段铁路也被废弃。

展望未来 规划建设铁路遗址公园

总长14358米的道清铁路焦作城区段，拥有完整线性空间，具有特色景观要素，串联主要历史文物分布区。另外，其即将废弃的铁路两侧有一定空间，便于开发建设。

记者从市自然资源和规划局获悉，根据新出炉的《焦作市中心城区旧城更新规划》，我市规划加快道清铁路原有铁路站场用地向铁路遗址公园的转变，利用原有铁路系统塑造一条城市级工业文化旅游带。

铁路沿线以“三线织锦，道清余韵”为设计主题，将各大主题功能片区、节点融入道清铁路遗址公园中，构建“三线一网多片区”的总体空间结构。

其中，历史线旨在复兴历史，采用静态保护、文化演绎、活化体验三大设计策略重现道清遗址价值，传承其精神文化内涵；生活线贯彻全民公园和全时公园理念，通过慢行系统编织公园与社区肌理，实现全频段共享的多元生活；创新线通过创新雨林、科创胶囊、智慧公园三大策略，将未来的科创空间向传统行业、日常生活渗透。

此外，《郑焦一体化综合交通专项规划》（以下简称《规划》）中，也有焦作铁路北站及闲置专用铁路线的改造和利用规划。

《规划》中保留了焦作北站部分场地，携手机车供水站，构筑1000

米慢行廊道，打造铁路主题公园。公园以轨道、道岔、轨枕、机车等铁路设备为表现形式，以机车车辆为展览场所，设立线路设备专区、铁路机械设备专区、铁路电力设备专区等，辅以铁路管理、调度等文化宣传，让大众知铁路、懂铁路、爱铁路。

《规划》建议以焦作北站为主题公园中心，以停用的接轨专用线为延伸，利用短距离专用线开发慢行走廊，长距离专用线开发旅游小火车。打造火车主题、煤炭主题景区，展现焦作煤炭工业文化。利用焦作北站闲置专用线开行“工业足迹号”旅游小火车，让自然与人文和谐一体。

礼遇新春 价享新年

2022年新春购车大会

时间：2022年2月26日、2月27日

地址：焦作市中站区许衡广场

主办单位：焦作日报社

咨询电话：15138005559 13903892238

广告