



落实“双减”政策 让孩子快乐成长

本报记者 赵改玲

【市民心声】

让每个学生都能成才

百年大计，教育为本。

市民王鑫泉非常关注“双减”政策的效果。她认为，“双减”是解决教育诸多乱象的治本之策，目前的问题是如何科学实施。学校负责人和老师要进一步更新观念，不能把学习成绩作为评价学生的主要指标，要提升学生的综合素质，发现他们各自的特长，让每个学生都能成才。

网友“渡航”说，推进“双减”政策，要更多考虑学生有了更多空闲时间后干什么、学什么的问题。校外培训机构可以让孩子们在自己感兴趣的领域受到更多的教育，关键是不能再围着考试转，不能一味盯着成绩。此外，还要解决校外培训机构良莠不齐的问题，监管部门要真正把好资质关、师资关，把误人子弟的校外培训机构和培训教师清除出去。

【记者调查】

孩子们的生活更丰富

记者调查发现，“双减”政策实施后，孩子们的空闲时间明显增加，可以更好地发展自己的兴趣和爱好。就拿市太极体育中心来说，更多的孩子去那里锻炼身体或参加体育培训班，身体素质普遍增强。在室外足球场，每周都有小孩子在老师的带领下进行训练。不少家长表示，主要是让孩子爱上体育健身，为他们以后的成长打下良好基础。

记者从市教育局获悉，我市去年出台义务教育阶段学生减负“十条要求”，加强中小学生学习、睡眠、手机、读物、体质等五项管理，有效减轻学生课业负担；实施中小学课后服务“5+2”模式，推行学校达319所，受益学生23.2

万人；深化校外培训机构治理，严查节假日、休息日学科类培训和超时培训，取缔无证校外培训机构171所，规范社会办学行为。

我市今年将推进“双减”攻坚工程，健全“双减”工作协调机制，落实部门职责；强化学校教育主体地位，做好课堂“减负增效”，持续加大作业、睡眠、手机、读物、体质等五项管理，拓宽课后服务资源渠道，满足学生的多样化需求；成立校外培训监管专门机构，开展“校外培训治理攻坚年”活动，联合相关部门严厉打击校外违规培训行为。

【代表委员建议】

让孩子全面健康成长

市人大代表、山阳区教育局教研室副主任杨华说，减负不能减质，这是不能突破的底线。“双减”减的是学生过重的课业负担，并不代表老师的责任要减轻，更不代表学生的能力要减少。比如，在作业设计上，要在综合性、创造性、实践性上多下功夫，不能过多聚焦于习题和训练。教育是一项系统工程，学校、社会、家长三方汇合力，才能让学生更好地成长。学校负责人和老师要充分利用好各种途径，把家长作为合作伙伴，形成教育的同盟军，抱着一个共同“育人”的目的，转变观念，实现有效沟通，达到家校共育的目的。

市政协委员、市残联理事长李开贞表示，如何让“双减”政策有效落地，首先在贯彻落实的过程中，学校不“加料”、“走偏”，不能对学生进行隐形“加码”；其次要努力让课堂活起来，让深度学习真正发生，真正减少作业量；第三是做好家长的工作，让家长理解“减负”的意义，从而避免学校“减负”、家长“加负”的尴尬局面。

上图 丰富多彩的课余活动。 本报记者 王梦梦 摄



加快路网建设 推动城市融合发展

本报记者 朱颖江

【市民心声】

交通先行，让群众生活更富裕

焦作处于郑州都市圈、洛阳都市圈叠合区域，在促进我省两大都市圈联动发展具有重要的区位优势。如今，郑州都市圈正在向能级更高、支撑力和带动力更强的现代化都市圈奋进，我市中小企业主抢抓机遇，要将事业做大做强，助力我市经济建设，为焦作更好发展奉献力量。

“俗话说：要想富，先修路。路路通才有事业通，借‘都市圈’扩容东风，我们要把生意做到天南海北。”市民张洪山说。张洪山是武陟县人，前些年在外地发展，后回到家乡承包土地，成立合作社，带领村民种植果树致富。张洪山说，建设都市圈，交通须先行。交通是实现乡村振兴的基础和先导，既能提高人民群众生活的满意度、获得感、幸福感，更能带动百姓朝着共同富裕的目标稳步前行。希望焦作加大路网建设力度，让群众的生活更富裕。

【记者调查】

构建内畅外联“大交通”格局

市第十二次党代会提出，全市要形成交通路网大循环，构建内畅外联的“大交通”格局，努力把区位优势转化为交通优势，把交通优势转化为发展优势。

记者从市交通运输部门获悉，我市今年将重点围绕北部产业联动发展，加紧施工沿太行高速公路焦作至济源段项目；围绕黄河流域生态保护和高质量发展，加快建设沿黄高速公路武陟至济源段项目；围绕融入郑洛“双圈”发展，全力推进焦平高速公路焦作至荥阳段、沁阳至伊川高速公路项目；围绕密切大都市区间联系，积极实施长垣至修武高速公路项目。不久的将来，立体化、多功能的路网将为我市全

方位发展提供强有力的交通支撑。

如果把高速公路比成“大动脉”，那么，城市干线公路就是“微循环”。四通八达的干线公路与高速公路相互联通，将“营养”送到乡镇、村庄，持续提高城乡群众的幸福感、获得感。今年，我市将持续实施普通干线公路“畅通畅连”工程，建成孟州至偃师黄河大桥，推进S306云台山至修武段改建工程、S237沁阳捏掌东至孟州里村段改建工程等项目，有序推进G327郑焦晋高速公路立交至长济高速公路立交段、S104武陟高村至丹河桥段、S308武陟至沁阳伏背段改建工程，加快开展S230沿南太行线方庄至寨豁段改建工程前期工作。四通八达的路网建设，将大幅提升焦作对外通达能力，有力支撑郑洛焦一体化发展。

【代表委员建议】

交通路网建设加快城市融合

市人大代表、康耀电子科技有限公司副总经理王新平说，交通是经济的脉络和文明的纽带，道路畅通是交通路网大循环的基础，也是内畅外联的必要条件。我市全力推进高速公路建设，才能让城市与城市之间的经济、文化更好融合，助力我市全方位、立体化发展。

市政协委员、河南省文物艺术品商会副会长、焦作市收藏家协会终身名誉会长刘宝林说，焦作是全国优秀旅游城市，不仅有秀美的山水，更有厚重的历史文化。我市在发展全域旅游的同时，大力推进高能级文旅项目，而强大的交通路网是城市旅游发展的基础，安全、便捷、畅通的道路交通，优美的景色，厚重的历史文化，在吸引五湖四海来客眼球的同时，还能让他们不由自主地放慢脚步，仔细品味焦作的山、焦作的水、焦作的人和事。

上图 我市美丽的干线公路。（市交通运输局供图）