

东风日产启辰大V 黑马版 焦作上市

本报讯（记者李洋洋）4月16日，东风日产启辰大V 黑马版在东风日产启辰焦作威佳专营店隆重上市，新老客户及本地主流媒体共同见证了启辰大V 黑马版的惊艳亮相。

自2021年9月上市以来，东风日产启辰大V 以更高的颜值、更炫的科技、更爽的体验收获了众多年轻朋友的信赖，销量持续上升。如今，全新上市的黑马版集颜值、智能、驾控于一体，在同级车型中表现出色，全面满足年轻用户“不做选择题，我想要的全部都有”的多元用车需求，每一处细节都满足了年轻人的所想所需。

外观方面，该车前脸搭配蕴含57把酷黑利刃矩阵组合，霸气侧漏；超大尺寸轮毂搭配动感的红色卡钳，非常亮眼；尾部采用同级少有的光刃贯穿式尾灯，整体造型前卫动感，棱角分明。智能交互方面，该



活动现场，销售精英为嘉宾介绍东风日产启辰大V 黑马版的卓越性能。

本报记者 李洋洋 摄

车同样搭载了V-Link 星云智联系统，通过一体式大联屏，实现语音互动、车家互联、娱乐服务等，并且系统UI经过全新升级，更符合年轻人审美。

东风日产启辰焦作威佳专营店负责人表示，2022年，启辰要挑战更高的目标，只有挑战更高的年销售目标，才能跻身到主流市场地位，获得存在感和更多话语权。要挑战更高的目标，就要先卖好启辰大V。

据相关数据显示，东风日产启辰大V 自上市以来持续热销，其中近四成消费者都是“90后”群体。而东风日产启辰大V 黑马版是东风日产启辰大V 对年轻消费者个性特点的进一步解读和延续，是为“90后”“00后”打造的一款个性化车型。随着黑马版的上市，东风日产启辰大V 将以更有竞争力的产品实力继续提升销量。



图片新闻

4月16日，“‘众’享踏春季 不负好时光”上汽大众春日礼遇购车节在上汽大众焦作新泉达4S店隆重举行。活动现场，该4S店推出的交99元意向金即可享六重购车福利，让现场嘉宾大呼过瘾，环环相扣的精彩环节更是引爆活动现场气氛。图为活动现场，顾客与销售顾问沟通订车事宜。

本报记者 李洋洋 摄

专业人士教你开车省油的窍门

本报记者 朱颖江

开车如何省油？有网友建议换新能源汽车，有网友表示乘坐公交车，还有的说走路，虽然这些方法可以省钱，却解不了燃油车主的燃眉之急。那么，让我们一起看看专业人士是如何省油的。

快1路公交车司机赵玉民曾多次获得市公交集团颁发的“节油标兵”称号，在工作中总结的省油经验也非常适合广大车主。赵玉民说，一是脚轻手快，脚踩油门时不要太重，换挡要快；二是多保养、多检查，每天检查轮胎、冷却水和机油，轮胎气压低比较费油，冷却水少、机油少或多都费油；三是自动挡车要匀速行驶，脚踩油门要轻；四是

少变换车道，车辆在变换车道时走的是S形，相当于增加了里程数，增加油耗。

市交通驾校校长张国勋表示，正确的开车习惯是降低油耗最好的办法，许多老司机驾驶手动挡车辆时，喜欢低挡轰油门，这样的习惯不仅费油还会影响汽车发动机寿命。正确的操作是轻踩油门、快速换挡，挡位、车速、油门要保持统一，车辆持续前进时要高档位行驶。张国勋说，许多人喜欢长时间热车，这样会增加油耗，建议车主用中速行驶两三分种来完成热车。避免长时间怠速，怠速超过1分钟的用油量与启动一次所用燃油持平，发动机空转5分钟的油耗

可以够汽车行驶超过1公里。减少车辆负重能省油，每增加10公斤负重油耗就会增加1%。因此，要经常整理后备厢，不要把后备厢当储物室。

焦作市聚成汽车修理厂负责人贾山坡说，机动车油耗是大家颇为关注的问题，买车的时候就应该全面考虑，如果是家庭用车尽量选择小排量经济型的，车辆每行驶5000公里要进行一次全面保养，日常也要经常检查，车辆状态直接关系到油耗。贾山坡建议，车主要定期校准驾驶盘和轮胎，使用黏度最低的润滑油，认真保养引擎，有问题立刻修复。开车要上路要想好路线，避免走冤枉路。

我市各4S店 全面恢复正常营业

本报讯（记者李洋洋）日前，记者通过走访发现，我市各4S店已全面恢复正常营业，销售人员正忙着接待客户。“正常营业的前几天还是比较紧张的，现在感觉踏实多了，客流量也在慢慢增加。”我市某4S店的销售顾问说。记者在该4S店看到，现场的人比记者预想的多，有的来看车，有的来保养车，无论是工作人员还是顾客都戴着口罩，店内的防疫工作做得很到位。

据了解，本轮疫情发生以来，虽然没有明确要求各4S店闭店，但出于对疫情防控工作的支持和配合以及对顾客和本店员工的健康安全着想，我市各4S店纷纷主动减少线下接待，大多数汽车4S店每天安排几位员工值班，以满足顾客维修、保养汽车的需求。

恢复正常营业，疫情防控仍是第一位。那么，如今我市各4S店的防疫工作做得如何？记者通过实地走访了解到，我市各4S店严格做好疫情防控工作，建立疫情防控工作机制，制订疫

情防控工作方案和复工复产实施方案，加大入店检测、店内消杀、员工防护等工作力度。

“我们每天都会对店内进行全方位、无死角消杀，每日给员工发口罩。若顾客想试乘试驾，还会给其提供洗手液和一次性手套。”我市一家4S店负责人说，“除了给车身消毒，对于车内座椅、屏幕、方向盘等顾客可以触及的区域，我们都会采取一客一消毒的方式。”在售后方面，该4S店同样也安排了人员进行轮流值班，最大限度地预防人员聚集，同时满足顾客日常售后、维修的需求。

记者看到，在该4S店外的停车场停了不少来保养的车，工作人员有序地核对信息，维修车间内维修技师正忙个不停。“维修、保养等服务需提前预约，目前每天平均保养车辆近20辆，因为店内要做好消毒等工作，所以每天汽车的保养量比以往少了一些。”该4S店售后部相关负责人说。

我市汽车消费补贴活动延长

本报讯（记者李洋洋）日前，我市下发最新通知，针对当前疫情对我市汽车消费补贴活动造成的影响，为进一步贯彻落实市委、市政府关于统筹疫情防控和经济发展相关工作部署，提振我市汽车消费市场活力，维护购车消费者权益，经研究决定，将2022年3月10日启动的汽车消费补贴活动进行适当延长，活动延长至4月30日。

据了解，为助力汽车消费升级，拉动车市回暖，市商务局先后发放数期汽车消费补贴。不少原本准备到周边城市购车的市民得知我市推出汽车消费补贴政策后十分开心，纷纷赶到4S店购买心仪的车。为了借着汽车消费补贴活动带旺焦作车市的东风，我市不少4S店积极配合购车补贴政策，推出了各自的优惠举措，让消费者体验“折上折”的快乐。随着本轮疫情的发生，焦作车市再次陷入低迷。“汽车消费补贴政策出台后，确实对汽车销售起到了很大的刺激作用，我们也

收获了大量订单，但随着疫情发生，车市再受重创。”上汽荣威焦作英之翼4S店总经理宋爱兰说，“近几年，因为疫情，人们的经济收入受到了影响，因此对汽车这种大件的购买变得更加谨慎，尤其是本轮疫情发生后，大家出于对自身健康安全和经济实力的考虑，对于不是生活必需品的汽车，就选择推后或者放弃购买。因此，整个汽车市场很不景气。不过，此次汽车消费补贴活动延长或许能为车市带来一些刺激，鼓励消费者进店消费。”

通过走访，记者了解到，不少市民对此次汽车消费补贴活动延长表示认可，也坚定了他们买车的决心。在得知汽车消费补贴活动延长后，市民李女士表示，这对她来说确实是个好消息。“因为疫情，我和老公经济上压力比较大，本来我们考虑放弃买车了，但此次活动延长又给了我们希望，我们商量过了，一定要在活动结束前买到我们心仪的车。”李女士说。