

# 长安欧尚X5 PLUS焦作上市

本报讯(记者李洋洋)12月4日,长安欧尚全新紧凑型SUV——X5 PLUS上市发布会在焦作市长安汽车销售有限公司举行。活动现场热闹非凡,现场抽奖频频、好礼不断,难得一遇的超低团购价打动了众多准车主的心。

定位为“新运动智趣SUV”的欧尚X5 PLUS,依然主打极致的运动感官和畅快的运动驾感,并在欧尚X5的基础上进行了全新升级。此外,欧尚X5 PLUS还搭载了欧尚汽车智慧快乐座舱,为年轻用户带来了既智慧又充满乐趣的智能座舱新体验。

该车采用最新的塑光美学设计语言,前脸大面积3D曲面无界格栅,搭配车头多处的凌厉线条、带有筋肉线条的隆起引擎盖以及镰刀造型的一体式大灯组,线条简练凌厉,运动气息十足。

内饰方面,欧尚X5 PLUS同样使用了全新的设计语言,比欧尚X5更加时尚,新车提供了“极致动感”和“科技



上市发  
布会现场,销  
售顾问为客  
户介绍欧尚  
X5 PLUS的  
性能。

本报记  
者 李洋  
洋 摄

时尚”两种座舱风格,多项智能配置可以满足年轻人对运动驾驶观的追求,科技感十足。此外,欧尚X5 PLUS还搭载了全新Onstyle5.1系统,拥有一键回程、车外语音等智能配置,刷新了很多人对10万元级SUV智能生态系统的认知。

动力方面,作为一款升级车型,长  
安欧尚X5 PLUS搭载了长安蓝鲸新

一代NE1.5高压直喷发动机,在蓝鲸7速湿式双离合自动变速箱的配合下,整车性能比较强劲。

作为欧尚品牌近期推出的重磅车  
型,欧尚X5 PLUS凭借自身不俗的颜  
值、强劲的动力表现以及独有的智能  
配置加持,与同级别的车进行对比,有  
着不小的优势。

## 跟车距离有讲究 教练支招躲追尾

本报记者 李洋洋

日常生活中,我们最常见的交通事故就是汽车追尾。其实,大多数追尾事故都是因为驾驶员在跟车问题上处理不当所致。特别是一些刚买车的新手,对路况掌握不够,对车况也欠缺认识,一不小心就难免“亲吻”前车。那么,日常行车中,跟车距离究竟多远合适?日前,记者就此问题采访了我市某驾校的李教练。

跟车最容易忽视的问题是跟车距离。李教练告诉记者,一般来说,车速慢的时候,与前车的距离可以近一点,但当车速逐渐由慢变快甚至变得更快时,还保持着当初较近的距离,危险便会悄悄降临。

李教练指出,高速公路上有的人跟车距离非常近,甚至与前车只间隔不足20米,同时还不停地闪灯逼迫前车,殊不知,这种行为已将自己置身于一个危险的境地。“高速公路上车速达到每小时100公里左右时,与前车距离至少要在200米以上。”李教练说。

在上坡路段,车速缓慢时或者停车起步时,一定要留出距离,以防前车起步时溜车后退。“特别是那些超载的货车,最好不要跟在它后面,万不得已时,要留出比正常距离更多的空间,防止货车后溜。”李教练强调。

李教练提醒,好友结伴组队出行时更要注意,如果前面朋友的车已经跑得不见踪影,千万别冒险猛追。特别是在天气、环境状况不好的情况下,更不要轻易加速追车。如果是车队中前车的车速比较慢,跟车时同样不能跟得太紧,否则不但容易追尾,还会给前车驾驶员带来压力,影响驾驶。

“根据前车的速度和自己的速度确定与前车的距离”是李教练根据多年驾驶经验总结出来的。他说,跟车速度越快,车距要越大。前车刹车灯一亮,后车驾驶员要马上减速。刹车时,要采用点刹的方式,一是给后车发出减速信号,二是点刹能缩短停车距离。

如今,路上越来越堵,汽车启动、刹车频繁,如何能够巧妙地跟车,成为技术活儿。为此,李教练教大家几招拥堵路段的跟车技巧。

首先,开车不能只盯着前面一辆车的尾灯,要尽量向前至少看三辆车,预测前车的动作,才能有时间作出反应。同样,踩刹车也不是只看前车,除了要看一眼后车的反应,避免被“追”,还要提前看看左右车道是否有足够的空间,在刹车无效或将被后车追尾时,能及时变线躲避。

“对于前车的每个动作要想想,这么做是为了什么。”李教练说,如果前车纷纷并线,那可能是前方道路出现事故,可以提前作思想准备。遇到堵车时,有人会插队,如果你是新手,那么还是忍一忍,不要和对方抢道,不然很容易发生追尾。

另外,李教练强调,有的驾驶员喜欢抢信号灯,但是到路口却发现来不及了,通常会急刹车。如果你已经发现前车有抢信号灯的意向,且黄灯已经亮起,你最好提前刹车减速,避免事故的发生。

## 图片新闻



小鸟电动车自品牌创立以来,坚持科技是第一生产力,不断提升产品附加值,其研发的石墨烯电池、智能增程系统、能量回收系统等科技创新应用,更是持续推动小鸟电动车在市场上热卖。近日,小鸟电动车焦作店迎来了购车高峰,不少消费者纷纷进店选购心仪的车型。图为工作人员在给客户组装新车。

本报记者 李洋洋 摄



目前,2022卡塔尔世界杯正在如火如荼地进行,作为本届世界杯官方亚太赞助商,雅迪电动车在世界杯举办期间推出了一系列购车优惠政策。据雅迪电动车焦作旗舰店相关负责人介绍,11月20日至12月19日,购买雅迪电动车冠能系列产品的消费者均可参加“抽金球、赢免单”活动。活动一经推出,吸引了众多市民进店选购。图为消费者在参加抽奖活动。

本报记者 李洋洋 摄

## 放下手机 专心驾驶

□李洋洋

“滴滴,滴滴……”开车时,手机响了,微信、微博不停更新,怎么办?如今,很多机动车驾驶员都会一边开车一边不停地低头看手机,看似赶路、谈事两不误,但这些陋习却危害着开车上路的你、我、他。

如今,手机已成为人们不可或缺的通信工具,而在机动车驾驶员当中,一些驾驶员却有开车时看手机的陋习。可在交警眼中,开车看手机和开车打电话一样,会导致驾驶员反应迟钝,后果比酒驾还严重。

与拨打、接听电话不同,看微博、微信时需要低头注视手机屏幕,比开

车时打电话更危险。据有关部门数据显示,当车速达到每小时40公里时,低头看一眼微信需2秒,车辆行驶距离可达30米。频频见诸报端的因玩手机造成事故不正说明了开车玩手机的危害,而在这些事故中造成的伤亡又怎不令人痛心疾首。

也许有人觉得,反正自己车开得不快,技术也好,看微信、刷微博都是小意思。但你更应知道,出事就是一瞬间的事,每一次事故的发生是谁也不能预料的,一旦发生事故,伤人害己,那就不是“后悔”二字可以还得清的。

事实上,开车不能玩手机,在交通法规中有明确的规定,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条明确规定禁止“拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为”。虽有明文规定,但仍有人屡屡以身试法。

开车非比寻常,千万不要拿生命当回事,就像大家常说的,你不要命,别人还要命。因此,笔者提醒每一位喜爱开车玩手机的驾驶员,为了自己及大家的安全,开车时请改掉这样的陋习,珍爱生命,若有需要接听的电话或查看的重要信息时,请把车停靠在路边后再接听或回复。