

# 云度π1亮相焦作

本报讯(记者李洋洋)日前,以经济节能、实用好开等鲜明特点引领“出行刚刚好”理念的云度π1,亮相云度汽车焦作丰盈4S店。

新能源汽车的发展已经是大势所趋,越来越多的整车厂商开始涉及新能源汽车领域并相继推出新品。云度汽车作为一个扎根于新能源汽车领域的新兴品牌,旗下的车型云度π1一经亮相就备受瞩目,时尚超前的造型与高科技的智能配置一直是云度汽车的亮点,也是云度汽车占领市场的制胜法宝。

云度π1整个车辆外观较为朴素,没有太过张扬的元素,一眼就能看出它是一辆比较规矩的小型SUV。内饰设计方面,该车给人一种稳重且简约的视觉感受,中控区域布局清晰简洁,并保留了一定的实体按键,三幅式的多功能方向盘加上大面积软性材质的填充,一定程度上提升了档次。



动力方面,该车配备了容量为41.7千瓦·时的磷酸铁锂电池组,NEDC纯电续航里程351公里,可满足用户日常出行需求。

随着中国成为新能源汽车的重要市场,无论是先行者还是跨界者,这个庞大的市场蛋糕必将吸引源源不断的车企。云度汽车作为这一市场的新入者,自然深谙此道,以清晰的视角和高瞻远瞩的战略角度定位

目标人群和产品矩阵。“云度是一家脚踏实地的新能源车企,以扎扎实实做高品质的电动汽车为己任。通过对市场的分析,云度以定位纯电动SUV开始,正在一步一步完成产品布局。”云度汽车焦作丰盈4S店相关负责人说。

上图 云度汽车焦作丰盈4S店工作人员为顾客介绍云度π1的性能。

本报记者 李洋洋 摄

## 开车不能开小差

□李洋洋

前段时间,笔者和一女性朋友带着孩子外出游玩,好友开车,而笔者负责按着导航指路,3个孩子则坐在后座玩得不亦乐乎。快接近目的地时,好友的儿子将一块饼干递了过来说:“妈妈,你尝尝这个饼干,可好吃了。”或许是因为不用再担心走错路,好友的精神明显放松了下来,听到儿子的话,便高兴地微微转头去吃饼干,不想就在此时,车子偏离了方向,向路边开去。所幸路边有一大堆枯枝,好友也及时刹住了车,孩子们只是受到了惊吓,并没有受伤,车子被剐蹭了一大片。事后,好友心有余悸地说:“开车真是容不得半点马虎,绝对不能开小差。”

众所周知,司机在开车时必须保持注意力高度集中,稍不留神就有可能发生事故,轻者发生碰撞、剐蹭,重者就有可能造成车毁人亡的惨烈事故。可在实际生活中,不少司机仗着自己开了多年的汽车,自认为驾驶技术好,开车时喜欢做一些小

动作,如吸烟、喝水、接打电话等;还有些司机在开车时总会想着其他的事情;更有甚者,个别“极品”司机边开车边看小说或者玩手机游戏。如果放在平时,吸烟喝水、接打电话、看小说、玩游戏都是些微不足道的小事,但对于正在开车的司机来说,这些行为无异于在拿自己和他人的生命去“放松”。

据相关部门通过对伤亡事故进行大数据分析后发现,有过半的事故是因司机有影响安全行车的行为。而有影响安全行车的行为一般都是些开车陋习,包括开车打电话、刷微博、聊微信、吃东西、吸烟,甚至出租车司机低头操作打车软件等。虽然很多人对此不以为然,但据数据显示,这些行为为行车安全埋下了巨大隐患。

因此,笔者认为,无论是开车多年的老司机,还是初领驾照的新手,开车上路时一定要集中精神,开小差这种事是万万要不得的,切莫拿生命去赌博。

## 图片新闻



◀ 小鸟电动车坚持以“小鸟产品,全是精品”为品牌标签,以“细节铸就品牌,细节决定成败”和“时间是检验真理的标准”为生产理念和品质理念。近年来,小鸟电动车打造了众多明星车型和高端车型,依靠强大的产品优势,在我市引领行业发展,并赢得了很大的市场份额。图为近日,市民在小鸟电动车焦作新区店选购电动车。

本报记者 李洋洋 摄



▶ 集智能、潮玩、黑科技、高颜值于一身的九号电动车,不仅拥有便捷的解锁方式,还在安全、性能方面有着出色的表现,因此深受年轻消费群体喜欢。九号电动车自上市以来,就对用户的痛点有着深入的洞察,结合自身强大的智能科技实力,为两轮电动车领域注入了新的活力。正因如此,九号电动车深受热衷智能黑科技的年轻消费群体喜欢,在年轻消费群体中闯出一片蓝海。图为近日,客户在九号电动车焦作店验收刚组装好的新车。

本报记者 李洋洋 摄



## 驾车出行 提防侧风

本报记者 李洋洋

近期随着冷空气的频繁活动,我市连续多日出现大风天气,行车过程中也会受到大风的影响,遇到侧风时,车身会感觉到左右摇晃,情况严重的甚至会导致汽车跑偏。那么,行车途中遇到侧风该如何应对?日前,记者就此采访了某驾校的刘教练。

据刘教练介绍,行驶过程中遇到侧风,驾驶员一定要把住方向盘,可以往来风方向加一点力量,使车保持原来的行驶方向,但也不要太用力调整,因为这时候轮胎的附着力往往会受到影响,所以失控的概率也会增大。如果风太大,切忌猛打方向盘,也不要猛踩刹车,因为车在被大风顶着的时候车身重心已经不稳定,刹车可能会带来负面影响。所以,此时应跟着风的“感觉”走,松油门,以频踩点刹的方式让车减速,同时注意

感觉风的力度,配合调整方向。“通常情况下,侧风容易出现在桥梁、两侧平坦空旷的平原地区、山间、隧道出入口等空气流动性较好的地方,而这类经常由于大风出现事故的地点,一般都会会有注意侧风的提示牌,驾驶员要多留意。”刘教练说。

除了侧风外,不少车主还感受过在高速公路上超越大车时的气流影响:开小车经过大车时,会有一股力量将小车“吸”向大车,大车开得越快,这个“吸力”就越大。“这股气流其实是大大车车头推开空气后形成的涡流。”刘教练说,“在高速公路上超越大车时,躲避气流影响的最好方法就是尽量远离大车,因为你离大车越近,受到气流影响就越明显。另外,如果遇到侧风,尽量不要超越大车,避免受到侧风和大车气流的双面夹击。”