

缅怀先烈伟绩 传承革命精神

团市委组织开展清明祭英烈主题纪念活动

本报讯(记者赵改玲)革命先烈永垂不朽,民族精神代代相传。为带领青少年回望历史、缅怀英烈,传承红色基因、弘扬英烈精神,近日,共青团焦作市委号召全市各级团组织积极开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”清明节祭扫主题纪念活动,引领广大青少年学党史、颂党恩,坚定不移听党话、跟党走,让红色基因、革命薪火代代相传。

共青团沁阳市委组织少先队员走进烈士陵园,开展“学习二十大 争做好队员”新少先队员入队仪式;共青团孟州市委组织广大团员青

年、少先队员积极开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”清明节祭扫主题活动;共青团温县县委组织城内初中级中学100余名师生走进温县烈士陵园,开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”清明节祭扫主题活动。

共青团武陟县委联合县退役军人事务管理局组织200余名团员青年、少先队员开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”清明节祭扫主题活动。通过默哀、齐唱团队歌、学生代表发言、讲述红色故事、向烈士敬献花篮、行鞠躬礼等庄严肃穆的仪式,向革命先烈表达了崇高

敬意和深切缅怀。

共青团马村区委组织全区各中小学校开展“缅怀革命先烈 传承红色基因”清明节祭扫主题活动,进一步推进爱国主义教育,缅怀革命先烈,弘扬民族精神,赓续红色血脉,引导少先队员树立正确的世界观、人生观和价值观。

焦作师专团委组织百余名优秀团员青年代表,先后开展了给革命烈士写一封信、讲述英烈事迹、烈士陵园祭扫等纪念缅怀英雄烈士的活动,在全校营造了崇尚英烈、缅怀英烈、学习英烈、捍卫英烈的浓厚氛围。

4月4日,沁阳市西万镇留庄村举行了“弘扬英烈精神 传承红色基因”清明祭英烈主题活动,通过向中国人民志愿军二级战斗英雄、特等功臣李文彦烈士雕像献花、诗朗诵、少先队员入队仪式等形式,缅怀先烈的丰功伟绩,寄托哀思,传承红色基因,赓续红色血脉,凝聚奋进力量。

本报记者 杨帆 摄



我市各学校开展清明节主题教育

本报讯(记者赵改玲)在清明节来临之际,为深切缅怀革命烈士,继承和发扬革命优良传统,弘扬英烈精神、传承红色基因,激发同学们的爱国主义精神,我市各学校组织开展了清明节主题教育系列活动。

4月4日清晨,市实验中学开展了“弘扬英烈精神 传承红色基因”主题教育活动,该校100余名师生带着全校3000余名师生的重托

来到市烈士陵园,深切缅怀革命先烈的丰功伟绩。学生代表向革命烈士敬献花圈,向革命先烈致以最崇高的敬意。

同日,焦作市特殊教育学校组织全体聋、盲学生及培智高中班学生,到革命烈士王忠殿纪念馆开展“雨洒春季敬忠烈 花开清明慰忠魂”清明节缅怀英烈活动;山阳区东环小学开展了“浓情清明·缅怀先烈”系列活动;

中站区府城中心学校开展了“家国又清明 鲜花献英烈”清明节祭扫王启心烈士纪念地活动;温县一中90余名师生代表怀着无限崇敬的心情前往温县烈士陵园,深切缅怀革命烈士。

我市各个学校通过多种形式缅怀英烈伟绩,重温红色故事,传承革命精神。还有不少青少年在线献花、祭扫,以云端追思的方式表达对革命先烈的崇敬之心。

坚决杜绝“虚假实名”

即日起,我市快递从业人员在收寄快递件时将严格查验、登记寄件人身份信息

本报讯(记者朱颖江)昨日,记者从焦作市邮政管理局获悉,即日起,我市快递从业人员在收寄快递件时要严格查验、登记寄件人身份信息,坚决杜绝“虚假实名”,确保寄递渠道安全畅通。

寄递渠道安全畅通,事关群众财产安全。为杜绝不法分子利用寄递渠道实施违法犯罪行

为,严防禁寄物品流入寄递渠道,导致重大寄递安全事件发生,确保寄递渠道安全畅通,确保邮政快递业平稳运行,焦作市邮政管理局要求我市从事寄递服务的企业加强安全检查。要求从业人员严格落实快件寄件人实名收寄、收寄验视、过机安检“三项制度”,加强安全管理。强化实名收寄,严格查验、登记寄件

人身份信息,坚决杜绝“虚假实名”。加强收寄验视工作,从严判断寄递物品安全属性,不能排除安全风险的物品一律不得收寄。对可疑快件按规定通报公安、应急管理等部门。经过收寄验视、过机安检的快件,要逐一加盖或者粘贴收寄验视和安检标识,并载明安检单位和地址,确保责任可追溯。

设备更智能、服务更人性、出行更便捷

郑焦铁路助力

“郑焦一体化”发展

本报讯(记者李锴)目前,距离郑焦铁路通车已近8年。8年来,焦作铁路快速发展,焦作郑州间出行环境得到极大改善,郑焦铁路已成为构建“郑焦一体化”发展新格局的重要力量。昨日,记者从焦作车务段了解到,郑焦铁路这些年不断升级,设备更智能、服务更人性、出行更便捷。

据了解,自郑焦铁路开通以来,焦作车务段结合电子客票改革、城际列车公交化开行、郑太高铁开通等节点,以“让旅客体验更美好”为目标,流程更便捷、服务更温馨、设备更安全,全面打造现代化城际铁路新格局,助力两地发展更紧密。截至目前,焦作火车站日均开行列车58对,日均发送旅客1.5万余人,客流量同比增长93.1%。

目前,郑焦城际列车采取高密度“公交化”运营模式,平均每20分钟左右一趟,每天从早到晚各个时间段均有列车开行。同时,车站简化乘车流程,将“购、验、检”三个步骤合而为一,旅客在12306手机APP注册“铁路e卡通”扫码乘车业务后,扫二维码即可进站乘车,实现了“e卡”在手、随到随走”。

昨日,记者在焦作火车站看到,为提高乘降组织效率,让旅客能够安全快速地上下

车,该站已在城际列车停靠的站台安装了升降式安全门系统,即将投入使用。据介绍,在列车到达前,该系统的安全门将旅客与股道进行隔离,防止老人、小孩及旅客行李误入股道;列车停妥后,安全门会自动上升打开,并通过语音提醒旅客注意安全距离,进一步保障了旅客乘车安全。

随着我市铁路的升级,焦作火车站的服务也在不断提升。采访中记者了解到,“出行更加便捷,服务更加人性”是旅客来焦作火车站乘车的共同感受。记者注意到,焦作火车站根据客流特点,开辟城际列车候车专区,固定专门站台乘降,并在站内显著位置增设引导标识,方便旅客乘车。

8年来,焦作火车站针对乘坐城际列车重点旅客较多的情况,不断完善服务举措,设立母婴候车室,增加轮椅、担架等服务器械配备,组建青年志愿者小分队,在候车室、售票厅、进出站通道等处随时为老、弱、病、残、孕等重点旅客提供帮助。同时,每逢节假日、工作日早晚高峰等客流集中时段,车站会采取及时加开进站通道、增派人员盯控疏导等方式,引导旅客有序乘车,不断为旅客创造更舒适、更便捷的出行体验。

回乡植树10年,为家乡荒山披绿装 央视《晚间新闻》 报道博爱刘道敏

本报讯(记者赵改玲)播撒绿色种子,共建美丽中国。4月4日,央视《晚间新闻》报道了我市博爱县71岁退休干部刘道敏回乡植树10年,为家乡荒山披绿装的事迹。

绿化功在当代,利在千秋。带着为家乡披上绿装的梦想,71岁的刘道敏10年前退休后,回到家乡承包荒山,拿出自己的退休工资植树造林。10年过去了,他种下的侧柏、女贞等树木,已经连绵成片,成活了15万棵。

4月的焦作市博爱县寨豁乡青天河村,树木连绵青翠,鸟语花香,很难想象十几年前这里还是荒山秃岭。

2013年,刘道敏退休后回到家乡,看到大片大片的荒山,心里很不是滋味,于是就

下定决心要承包荒山,美化环境。

然而,要在荒山上开出绿林谈何容易,这片荒山属于国家级公益林范畴,只能种树,不能采伐,除了生态效益,一点收入都没有。不过,干了一辈子林业工作的刘道敏一口气就承包了113公顷的荒山,他拿出6万元退休金,修了300立方米森林防火池,解决了植树用水难题。如今,七旬的他常常在山上一天就是一天,他2013年栽种的第一棵侧柏,如今已3米高。

10年间,刘道敏带领大家营造山区生态林。如今,他在青天河筑起了一道绿色屏障——造林135公顷,成活15万棵树,为后人留下一片林海。