

夏季谨防电动自行车“发火”

本报记者 朱传胜

近日,家住解放区上白作街道的陈女士早上骑车送孩子上学时,闻到电动自行车电池烧焦的味道,于是赶紧找人处理。事后,找到电动自行车经销商鉴定得知,该问题是因不同品牌的电动自行车混用充电器所致。那么,夏季我们该如何预防电动自行车起火?就此,记者昨日采访了雅迪电动车焦作售后服务体验中心经理陈成财。

据陈成财介绍,电动自行车起火,主要原因有四点:一是过度充电。一般情况,电动自行车充8个小时就能满足用户需求。充电时间过长,会让电池发热、鼓胀甚至导致电池爆炸。二是线路老化。电动自行车使用过久,车里的连接线路容易老化、松动导致漏电、接触不良或短路。如果车辆电线发生故障,产生的高温容易引燃车辆的鞍座及装饰性塑料件等。三是充电器使用不当。很多家庭不止一辆电动自行车,不同品牌的电动自行车混用充电器,会给电池带来损伤。充电器是损耗品,寿命较短,需要及时更

换,更换时要注意与蓄电池型号相匹配。四是私拉乱接有危险。乱接电线充电,裸露在外的电线经过暴晒、雨淋,容易漏电引发火灾,如果电线老化或者电动自行车本身电瓶出现了问题,更容易引发火灾。

陈成财提醒,电动自行车火灾都发生在夜间充电时间,很多车主为了省事,经常会在睡前将电动自行车放在楼道或者客厅整夜充电,一旦发生火灾,很难及时发现,甚至来不及逃离。有实验表明,电动自行车短路后30秒出现明火,燃烧产生的毒气100秒内足以使人窒息死亡,4分钟后最高瞬时温度达1200摄氏度。

如何防范电动自行车火灾?陈成财建议做到四点:一是正确充电预防火灾。按照电瓶容量大小的不同,一般电动自行车在8~10小时内就能充满电。充电最好在白天进行,有人看护,并且要仔细检查附近是否堆放易燃易爆物品,以防电动自行车在起火时引燃附近的物品,造成更大的火灾。二是不违规停放

或充电。不将电动自行车及电池带入室内充电;不在住宅走道、大厅、出入口充电;不私接乱拉飞线充电;在规范场所充电时,要仔细检查并清理附近堆放的易燃可燃物品,以防电动自行车在起火时引燃附近的物品,造成更大的火灾。三是不随意改装电动自行车。一辆电动自行车的寿命一般为3~4年,如果超期使用,电气线路和电池会出现老化故障等情况,如果再加装音响、照明或者使用改装的、非标的电池,就容易造成线路超负荷,引发火灾。四是加强日常自查自检。在日常使用中,加强对电动自行车的线路、电器元件等方面的检查,做好防水防雨措施,防止接触不良引起打火、发热,避免线路老化、磨损而造成漏电、接触不良或短路等故障发生。

陈成财提醒,夏季来临,电动自行车容易因为线路温度过高或电机发热造成电路故障,增加了“发火”的可能性。为度过一个平安的夏天,电动自行车停放、充电千万不能任性。

夏季谨防汽车自燃

本报记者 宋崇飞

随着气温逐渐升高,夏季是汽车自燃的高发期。记者近日从我市多家保险公司获悉,每年5月至9月,因汽车自燃理赔的案例明显高于其他时间。一位从事车险理赔的工作人员表示,汽车自燃的诱因有很多,从以往理赔的案例看,汽车发生自燃的主要原因是使用年限过长、私自改装线路、车内有打火机等易燃易爆物品,经过长时间暴晒导致爆炸,引发车辆着火。

该工作人员表示,保险公司在对自燃汽车理赔时是有严格规定的,并不是所有着火汽车都在理赔范围,因车主自行改变车内线路、车辆结构等原因导致汽车着火不在理赔范围。自燃险赔付范围为:因车辆电器、线路、供油系统发生故障及运载货物自身原因起火燃烧,造成保险车辆的损失以及被保险人在发生本保险事故时,为减少保险车辆损失所支出的必要合理的施救费用。

据介绍,根据国家相关要求,从2020年9月20日开始,自燃险的保障范围合并到车损险里,原来的自燃险取消,也就是说如果车辆因为质量问题或者非人为事故自燃,由车损险负责赔偿。

那么,在炎热的夏季,广大车主如何保养爱车避免发生自燃?零跑汽车焦作店的蒋经理说,车辆自燃是有前兆的,只要细心观察对症处理,就可以很好地预防,如汽车发动机积垢过多、启动时突然出现困难或行驶中抖动明显加剧、汽车耗油量比平时突然增大等,这些因素都是汽车自燃的前兆。

“勤检查、多保养,消除安全隐患才能有效避免汽车自燃。”蒋经理建议各位车主,“不要私自改装汽车,定期检查电路、油路,汽车的线路在使用3年后会出现胶皮老化、电线电阻增大而发热的现象,容易出现短路导致着火;打火机、发胶、空气清新剂等物品受热后容易爆炸,这些物品不能放在车内,尤其不能放在仪表盘上;车内要配备灭火器,定期清理发动机油泥。”

蒋经理表示,如果汽车发生自燃,车主不要紧张。大部分汽车自燃都有前兆,车主发现车辆异常,不要勉强继续行驶,应迅速停车,如果火势发展迅速,不要急于抢救车内财物,以免自身被烧伤烫伤。车主要在保障自身安全的前提下尽快报警,并利用车载灭火器或其他灭火设备进行初期扑救,切忌惊慌失措。

图片新闻



盛昊新能源汽车不仅具有时尚的外观,而且结构设计合理,安全出行有保障。图为市民昨日在武陟县盛昊新能源汽车专营店了解汽车性能。

本报记者 董蕾 摄



新能源汽车受到越来越多人的青睐,比亚迪坚持“自主研发、自主生产、自主品牌”的发展路线,推出DM-i混动技术、刀片电池等产品,在技术和设计方面不断突破。图为市民昨日在武陟县比亚迪新能源汽车专营店里试乘海豚车型。

本报记者 董蕾 摄



作为行业的领跑者,雅迪电动车率先关注到在高质量发展过程中,消费者对于品牌价值与产品品质不断进化的需求。图为市民昨日在雅迪电动车武陟专卖店体验心仪电动自行车。

本报记者 董蕾 摄



昨日,市民在小鸟电动车武陟专卖店挑选心仪的电动自行车。据介绍,该品牌不断提升产品附加值,为消费者提供超出预期的产品,拥有了大批忠实用户。

本报记者 董蕾 摄



昨日,市民在武陟县思皓新能源汽车专营店了解汽车性能。思皓是江淮汽车和大众汽车合资公司旗下的新品牌,外观时尚、动力强劲,成为不少年轻人买车的的选择。

本报记者 董蕾 摄