

侯红宁：

赛车界的“霹雳手”

□郝 军

“7月15日，2023丝绸之路国际汽车拉力赛在莫斯科红场落下帷幕。我市孟州籍车手侯红宁和领航员沈鑫、俄罗斯机械师克列涅夫组成的“一带一路”车队参加了这次拉力赛卡车组比赛，获得了卡车组第五名。

侯红宁今年47岁，是孟州市会昌街道侯庄村人，先后60余次参加国内、国际赛车比赛，曾夺得福田“欧曼欧康”杯全国卡车大赛个人年度总冠军、中欧超级卡车挑战赛冠军等数十项桂冠。7月18日晚，笔者通过电话采访了他。

少小爱车有天赋



还是孩童的时候，侯红宁就是一名狂热的汽车爱好者。当时家里不富裕，几乎没有什么玩具，小红宁就用高粱秆做成他喜爱的摩托车、小轿车、大卡车……在家里“跑”个不停。

1987年，路过家乡孟州的港京拉力赛，激起了10岁少年侯红宁心中的赛车梦，“从那一刻起，我就下定决心要成为赛车手。”在随后的日子里，他经常在电视或杂志上观看各种汽车比赛。

18岁那年，侯红宁顺利考取了卡车驾驶执照，成为一名物流公司的驾驶员，但他并没有因为忙于生计而忘记儿时的梦想。

“那一段时间工作劳碌而繁重，一直没有机会训练，我就买汽车杂志，跟着上面的技术图解去学习。”侯红宁说。因为他明白，要想真正成为一名职业赛车手，不仅要有高超的驾驶技术、良好的心理素质，还要比别人多下几倍的功夫。

1995年秋天的一天，侯红宁听说郑州市森林公园北边有人举办赛车培训班，尽管当时月工资只有4000元，他仅留下500元生活费后，就将剩余的钱就全部交了学费，目的就是去接触一下自己日思夜想的赛车。赛车培训班结束时，经过专家严格考核，他取得了培训班第一名的好成绩，这使他更加坚信自己选的路子没错。

2004年郑州举行了汽车短道拉力赛，这是侯红宁第一次自费参加比赛，首次参赛就取得了第四名。后来，他又参加了多次排位赛，均取得了优异成绩。再后来，侯红宁受邀参加了几届福田欧曼欧康杯全国卡车大赛并接连夺冠，这让他看到了新的机会，也激发了他在卡车比赛领域继续发展的信心。

汗泪交织冠军路



“在许多人的眼中，赛车充满刺激和惬意，一路上鲜花、美酒，掌声接连不断，但不为人知的是，赛车手们经历更多的是高温、沙漠、石砾、沙尘暴，泪水和汗水洒满赛车路。”侯红宁说。

20年前的一天，侯红宁与朋友开着赛车进入罗布泊进行适应性训练。那里白天的温度一般在50多摄氏度，最高时会达到80摄氏度。在这样的高温下，除了干硬的馕饼外，一般的食物存放不了一天就会变馊。所以有经验的人进入罗布泊时，都会带些鸡羊一类的活体动物，已备不时之需。转眼间两星期过去了，一个阶段的魔鬼训练接近尾声，大家商议着杀鸡杀羊改善一下生活。谁知第二天下午，天气突变，一场几十年未遇的沙尘暴来袭，一时间天昏地暗飞沙走石，大家连自己伸出的手指都看不清楚。3天过去了，随车携带的食物和水已经荡然无存，可依然不见风停的迹象，与外界又无法联系，死神一步步逼近，绝望写在每个人的脸上。正是随车携带那只母羊的乳汁救了一车人，直到几天后走出沙漠。

2013年秋天，母亲患重病住院，侯红宁当时正在外地参加比赛。接到妻子的电话，侯红宁恨不得一下子飞到母亲身边。但是，比赛正处于白热化状态。领

航员见侯红宁心绪不宁，便建议他中断比赛赶紧回家。侯红宁红着眼对领航员说：“没事，我还能顶得住！”他把对母亲的挂念、对亲人的思念，转化为无穷的动力，倾注到赛车上，倾注到赛程上。比赛结束，他不仅获得两个赛段冠军，而且获得整个大赛的冠军。他用奖杯、荣誉和泪水告慰了病危不久就去世的母亲。

作为赛车运动员，侯红宁和选手们不仅要经受大沙漠强烈的紫外线照射，还要遭受炎热高温的熏烤。再加上身着几十公斤的装备，坐在车内简直就是如同洗桑拿一般。

最可怕的是意外随时会发生。2016年7月21日、2016丝绸之路汽车拉力赛收官前第三天，侯红宁和其他赛车手在嘉峪关附近经历了猛烈沙尘暴的袭击，铺天盖地的风沙不仅吹得人们睁不开眼睛，而且将组委会设立的地标和竞赛标志也刮得无影无踪。没有办法，侯红宁和其他赛车手只好待在大营，整个赛程向后顺延了一天。

2004年以来，侯红宁先后获得了60余场比赛的冠亚军，成为国内知名的赛车手，并被业界誉为“霹雳手”“卡车之王”。

事业与梦想并行



熟悉赛车行当的人都知道，参加大型赛车比赛，如同烧钱一般，没有坚实的后盾和充裕的资金根本不行。

侯红宁为了实现自己的梦想，同时也为筹集足够参加比赛的费用，在做了多年赛车手后，2006年，他与朋友合伙开办了北京万宇物流有限公司，经营北京至郑州的零担货运业务。2010年公司的业务稳定了，他找两个朋友入股并帮助他经营。侯红宁说：“如果我一直做物流，就没有时间去实现我的梦想，把公司变成股份制后，我就有时间去做自己喜欢的事情了。”

现在侯红宁的两位合伙人分别负责北京和郑州分部，他则一心一意参加比赛，尽力去取得好成绩。

7月15日举行的2023丝绸之路国际汽车拉力赛收车仪式上，尽管烈日高照、酷热难耐，但侯红宁、克列涅夫等中外车手们都耐着高温，穿着厚重的赛车服站在他们各自的赛车旁。他们的脸上洋溢着喜悦与自豪，因为在他们心中，无论名次如何，能够来到这个收车仪式上，将赛车开上收车台，他们就完成了梦想，他们就是英雄！

侯红宁在接受电话采访时说：“这次比赛，我们7月1日从北京出发，经过24小时的乘机转机到达了俄罗斯鞑靼斯坦共和国卡玛河畔切尔尼卡玛兹总部，在短暂的6个小时休整后，就开始了第一天的新款卡玛兹赛车适应性训练。”这次拉力赛整个赛程5000余公里，特殊路况的赛段2000余公里。

国际汽车拉力赛是一件磨炼人、锻炼人的事儿。谈起这次比赛的经历，侯红宁说：“来参加比赛的选手，都是世界上顶尖的冠军选手，当时面临的压力还是很大的。要想取得好成绩，其中一点就是赛车手经遇狭窄、艰险的赛段时，看谁首先把心态调整好，看谁能把控好车的平衡和节奏，这样才不至于出现大的失误。这次又拿了第五，我觉得以后还有更大的提升空间。”

图① 侯红宁正在接受记者采访。

图② 侯红宁(右一)和队友一起。

图③ 俄罗斯外长拉夫罗夫(左二)与侯红宁握手。

图④ 侯红宁(左四)与俄罗斯体育部领导合影。

(本文图片均由侯红宁提供)