

2023年8月28日 星期一 编辑 许 凌 版式 赵 恒 校对 王 莹 组版 许 涛 新闻报料:3909990



## 晚报专家团走进交通运输安全教育基地 安全“起步”文明驾驶 做自身安全的第一责任人

本报讯(记者朱颖江)8月26日,焦作晚报专家团代表和市民代表用近3个小时时间,对焦州市交通运输安全教育基地进行参观体验后,“安全”二字在大家内心掀起涟漪。“安全驾驶、文明驾驶”不是口号,“安全”是幸福的基石,专家团代表认为,每一条交规背后都有血淋淋的教训,每一位交通参与者都要增强“自己是安全出行的第一责任人”意识,才能营造良好的安全交通环境。市交通运输局相关负责人陪同参观。

焦作市交通运输安全教育基地是交通运输部拟定9家部省共建教育基地之一,承担着我市道路运输驾驶员从业资格教育和培训,全国道路运输管理人员和运输企业负责人安全教育培训,以及我市中小学生、企事业单位、社会团体等群体的道路交通安全教育。

教育基地室内体验区分为交通运输安全设备体验和交通运输视频教育。交通运输安全设备体验共有13种体验设备,涉及交通标志、安全带使用、交通事故责任认定、视觉盲区、安全驾驶模拟训练、驾驶性格测试、三超一疲劳、醉酒、驾驶安全评测、事故急救、客车模拟逃生等内容。这些设备采用VR技术,模拟还原违章驾驶引发车祸场景,与体验者进行互动,将“安全驾驶”理念植入体验者心中。

自全国推行“一盔一带”活动以来,许多车主总是认为戴安全带很麻烦,但如果你知道撞击的威力就会有不同的认识。在安全带碰撞体验区,市民代表孙弘毅坐在模拟驾驶室以15公里/小时的速度撞向障碍物时,整个人在安全带的保护下,还是出现了一个弹跳的动作,整个

身体随之抖动。“如此慢的速度,撞击的力量还这么大,如果没有安全带的保护,后果不堪设想。”孙弘毅说。

参观人员在体验安全带的作用后,讲解员结合现实生活中发生的交通事故,再次阐释安全带在驾驶过程中的重要性。随后,参观人员又体验了醉酒驾驶、疲劳驾驶模拟体验,大家深刻认识到“酒驾入刑”的必要性。

大家在体验各种模拟违章驾驶设备后,讲解员带领大家来到视觉中心参观,如果说刚刚的体验让每个人深刻认识到安全驾驶的重要性,在视觉中心看到由真实交通事故拍成的微电影,看着一个个鲜活的生命在交通意外中逝去,视觉的震撼让人陷入深刻的反思中,幸福的前提是安全,只有安全才能有全家人的幸福。

长期以来,焦作晚报专家团关注民生、社会热点,积极倡导社会主义核心价值观,为了乡村振兴、城市发展建言献策。这次参观,各位代表也说出了自己的心声。

郭爱萍是党的十九大代表、省人大代表、全国劳动模范,也是从焦作走出去的全国最美公交车司机,在安全教育基地还有她驾驶公交车的宣传照片。郭爱萍说,这次参观学习深刻感受到驾驶安全的本质是源自内心的安全意识。下一步,她要把自己的学习收获转化到日常工作中,通过郭爱萍劳模创新工作室加强驾驶员日常安全驾驶培训,进一步筑牢安全驾驶防线。

焦作市盛通地产经营有限公司董事长兼总经理、驾培协会秘书长任云超表示,一个个取材于生活的惨烈事故,一组组直击心灵的亮眼

数据,让他深刻感悟到生命的可贵。作为驾培行业的领军者,他倍感责任重大。驾校承担着安全驾驶技能培训的职能,驾校回归教育属性是新形势下驾校生存和发展的首要条件,素质教育也就是安全文明教育新形势下驾校的核心竞争力,把好交通安全第一关、强化交通安全源头管理是驾培行业义不容辞的使命担当。

女童保护焦作讲师团团长龚莲萍说,长期以来致力于女童保护宣传工作,在参观体验了交通安全教育基地后,她对安全有了进一步的认识,安全涉及我们生活的方方面面,女童保护宣传的是安全,交通出行也离不开安全。在接下来的工作中,她要在女童保护宣教工作中增加一项交通安全常识,让更多孩子懂得安全在生活、工作中的重要作用。

焦作市应急救援协会会长张昊说,协会执行应急救援行动中,不少求助者都是因为疏忽导致事故发生,建议基地拓宽教育人群,让机动车驾驶员都能到基地参观、体验,时刻绷紧安全红线,不要拿自己的生命开玩笑。

河南首鼎律师事务所律师康亚伟说,每一条交规的背后都有血淋淋的教训,交通参与者要自觉、自发地遵守交通规则,才能平安出行,享受幸福。

图① 晚报专家团走进市交通运输安全教育基地。

图② 晚报专家团学习交通知识。

图③ 视觉盲区体验。

图④ 车辆侧翻VR体验。

图⑤ 安全带体验。

本报记者 王梦梦 摄

