

店面集中升级 优惠更加给力

## 焦作小刀电动车发展势头正猛

本报讯(记者丁垒)11月24日,小刀电动车辉龙街店完成全面升级,以更大的规模、全新的面貌迎接消费者的到来。据介绍,市区另有多家小刀电动车专营专卖店正在新建或升级改造,为回馈广大消费者,小刀电动车近期推出了多款优惠车型和海宝电池免费以旧换新等活动,这充分展现了焦作小刀电动车强劲的发展势头和深耕市场靠产品性能赢得信任的意愿。

11月25日下午,记者在小刀电动车辉龙街店看到,新更换的蓝底白字门头清新大气,店内灯光明亮,墙壁雪白,一排排电动车排列整齐。路过的市民会说一句:“这店真排场。”小刀电动车老客户会对店内工作人员说:“店面更阔气了。”“这个店确实变阔气了,小刀电动车辉龙街店此次升级,店面比原来扩大了一倍。另外,在市站前路、太行路等路段,我们还有五六家店正在装修,有的是新增店面,有的是原有店面扩容升级,预计月底前能全部完工。”小刀电动车焦作总代理总经理王冬说。

据介绍,凭借小刀电动车在核心科技方面的积极进取和产品性能

的不断提升,经过焦作小刀电动车各专营专卖店全体工作人员的努力,小刀电动车的品牌影响力在我市迅速扩大。小刀电动车动力性能强劲的观念已经深入人心,也吸引了越来越多的消费者选择小刀电动车。“近年来,小刀电动车销量一直处于领先地位。我们集中升级店面,是根据市场需求一再扩大作出的决定,目的是让更多的人了解和使用小刀电动车。”王冬说。

得益于多年来深耕市场赢得的良好口碑,在门店升级的同时,小刀电动车焦作总代理近日又代理了一个新品牌——赛鸽电动车。

虽然部分店面正在装修,但是焦作小刀电动车各专营专卖店的日常销售基本不受影响。为了回馈市民长期以来对小刀电动车的厚爱,年底前推出两款两轮电动车优惠车型:一款是4块大电池的小刀米卡,换购价仅需999元;另一款是小刀蛋挞,搭载5块大电池,换购价仅需1399元。此外,赛鸽休闲三轮车优惠更加给力,配备6块大电池的新款三轮电动车,直购价仅需2580元。

小刀电动车搭配的海宝电池以

动力强劲著称。目前,海宝电池又在技术上取得了重大突破,在全行业率先完成了电池工艺4.0改造。为扩大合作品牌的影响力,11月20日至12月18日,焦作小刀电动车各专营专卖店推出海宝电池“先锋计划”,免费为各品牌电动车更换电池。活动提供48V20A、60V20A、72V20A三种型号海宝电池,参加活动的电动车用户只需交300元至500元押金即可免费使用海宝电池,无论使用多长时间,这批海宝电池达到使用寿命后,用户交回报废电池后均可持押金凭据领回所交押金。据介绍,此次“先锋计划”提供的海宝电池数量有限,换完为止。

在前不久召开的小刀电动车2023营销年会上,小刀电动车向市场发出了“重启增长,全面发展”的强烈信号,并在深入分析市场趋势、用户需求以及自身优势的基础上,制订了具有前瞻性和战略性的发展计划。“在即将到来的2024年,焦作小刀电动车将依托品牌实力和产品优势,积极推动战略的实施和价值的转化升级,全面引领电动车行业发展潮流。”王冬说。

## 图片新闻



11月26日,雅迪电动车焦作旗舰店工作人员帮顾客安装两轮电动车。雅迪电动车致力于推出让消费者有幸福感的产品,坚守国际安全品质要求,打造新一代绿色科技出行生活方式,产品出口美国、德国等100多个国家和地区。

本报记者 宋崇飞 摄



11月25日,市民在小鸟电动车焦作旗舰店选购两轮电动车。17年来,坚持科技是第一生产力的小鸟电动车,不断提升产品附加值,为消费者提供超出预期的产品,依靠强大的产品优势,赢得了市场,拥有大批忠实用户。

本报记者 宋崇飞 摄



11月25日,市民在爱玛电动车焦作旗舰店选购三轮电动车。近年来,爱玛电动车不仅在时尚设计层面对旗下产品进行大幅升级,还为行业带来了“芯动力全智能”的全新出行科技。因此,推出的两轮电动车、三轮电动车都备受消费者喜爱。

本报记者 宋崇飞 摄



11月26日,市民在五星钻豹电动车焦作旗舰店咨询“以旧换新”活动。五星钻豹电动车坚持以“舒适+科技”作为产品的核心设计理念,推出了一系列时尚、舒适、智能的产品,满足了消费者的多种需求,为消费者提供了舒适、个性化的出行体验。

本报记者 宋崇飞 摄

冰雪路面行车  
这几点要牢记

本报记者 丁垒

众所周知,冬季雪后路面附着系数低,车轮容易打滑,发生交通事故的危险性增大。那么,在冰雪路面应该怎样驾驶汽车,保证行车安全呢?近日,记者采访了我市某驾校宋教练,他为广大司机朋友分享了一些冰雪路面的驾驶技巧,希望对你安全行车有所帮助。

## 确保良好的视线

冰雪天开车前应先检查并清扫前后挡风玻璃、左右侧窗、后视镜和灯罩外的冰霜或积雪,检查雨刮和玻璃水是否正常,检查出风口,然后进行前后挡风玻璃除雾。总之,开车前应该做好准备工作,确保驾驶中拥有良好的视线。

## 平稳起步

为了防止驱动车轮在冰雪路面滑转,我们可使用比平时高一级的挡位起步,缓慢起步,防止起步过急车轮滑转或侧滑。行驶过程中,要保持低速、匀速行驶,轻踏缓抬加速踏板,以免驱动轮产生侧滑。转弯前要适当减低车速,增大转弯半径,以防离心力增大引起侧滑。

## 控制好车速

数据显示,正常干燥沥青路面的摩擦系数是0.6,雪天是0.28,而结冰路面只有0.18。通俗地说,就是冰雪路面非常滑,刹车距离会变长。在冰雪天气,如果还像平时那样开车,容易追尾。所以,冰雪路面要保持中低速行驶,还要增大车距,延长刹车距离,避免发生追尾事故。在结冰的道路上会车时,应提前减速,稳住方向盘,适当增大两车的横向间距,且与路边保持一定距离,必要时,可在较宽的地段停车让行。

## 严禁急刹车

冰雪路面的附着系数小,刹车时如果操作不当,车辆容易发生侧滑。因此,不能猛踩刹车。跟车行驶应与前车保持较大的纵向距离,遇前车放慢速度,可采用间歇缓踏制动踏板,同时使用驻车制动器的方法,切忌将行车制动器一脚踏到底或者急拉驻车制动器。开车过程中一旦出现侧滑,应立刻松开刹车,向着发生侧滑的方向转方向盘,这样可以抵制汽车甩尾或掉头。

## 上下坡要格外注意

在山区冰雪道路上行车,发现前车正在爬坡时,后车应选择适当地点停车,等前车通过后再爬坡;在山区低等级冰雪道路遇坡道时,上坡车应当让下坡车先行。上坡行驶时,应该提前换入低速挡,一气呵成爬上坡,避免上坡过程中停车或换挡,否则会因驱动轮打滑,导致汽车没法爬上坡顶。万一在爬坡时,车轮打滑,可以在车轮前后撒些沙子或铺上毛毡,增加摩擦力。下坡时,应该充分利用发动机制动控制车速,并注意不要把刹车踩死,避免汽车打滑发生事故。

总之,在冰雪天气开车时,应小心谨慎,更要注意安全礼让、适速行驶。