

# 大道如虹 天地阔

本报记者 朱颖江

千古百业兴,先行在交通。

交通,自古以来是经济命脉、民生要义,关系着人们的生产生活,支撑着经济社会的发展。

焦作,北依太行,南临黄河,自古就是兵家必争之地,也是中原地区的重要交通枢纽和商埠重镇。随着现代化建设的快速推进,太行山和黄河天堑阻碍了城市的发展,为从根本上改变焦作偏僻闭塞的交通面貌,市委、市政府以高速公路为突破口,逢山开路,遇水架桥,在焦作公路建设发展史上留下了浓墨重彩的一笔。

一桥飞南北,天堑变通途。

从1998年我市自筹资金开工建设第一条高速公路——焦郑高速公路以来,我市高速公路进入高速发展阶段。目前,全市已建成5条高速公路,通车里程达240公里,形成“两横三纵”高速公路网络。

近年来,我市在高速公路建设方面持续发力。紧紧围绕黄河流域生态保护和高质量发展、“一带一路”“交通强国”和郑州大都市区建设等发展战略,抢抓河南“13445工程”建设机遇,坚持“项目为王”理念,精准谋划、主动作为,大力实施重大交通项目“378工程”(3条高铁、7条高速、8座黄河大桥),先后开工建设了沿太行高速焦作至济源段、沿黄高速武陟至济源段、焦平高速焦作至荥阳段、沁阳至伊川高速、长垣至修武高速封丘至修武段、沿太行高速焦作段和郑辉高速郑州至新乡段7条高速公路,总里程达227公里,总投资370余亿元,实现了历史性突破。同时,我市正在积极推进焦唐高速温县至巩义段、郑焦高速、沁伊高速北延(沁阳境)等3个项目前期研究工作,高速公路建设驶入加速前进的快车道。

据悉,2023年1月至9月,全市高速公路累计完成投资68亿元,占年计划投资的78%;自开工建设以来,全市高速公路累计完成投资179.5亿元,占总投资的48.7%。

到2025年年底,我市高速公路里程将基本实现翻一番,总里程达466公里,在“两横三纵”的基础上,构建成“四横六纵”高速公路路网新格局,高速公路密度将达到11.4公里/平方公里,将黄河打造成郑洛焦的“内河”,达到先进地区越河跨江桥梁水平,到达地区、重要城市、大江南北、全国各地更方便、更快捷,将有力促进我市经济社会的高质量发展。

大道如虹,前景可期。我市全力构建的内畅外联的“大交通”格局,将我市的区位优势转化为交通优势,将交通优势转化为枢纽优势,将枢纽优势转化为产业优势,进而转化为发展优势。



①



②



③



④



⑤

图① 沿太行高速焦作至济源段道路桥梁施工现场。

图② 宽敞美丽的人民路。

图③ 南水北调河贯穿我市东西,跨河桥梁成为南北衔接的重要通道。

图④ 通畅的人民路与塔南路交叉口。

图⑤ 提升改造后的站前路。

图⑥ 宽敞平坦的中原路。

(本版照片由本报记者宋崇飞、吉亚南摄)



⑥