

红海商船频遇袭 巴以冲突波及国际海运

“近日，由于多艘船只行至红海水域时遭到也门胡塞武装袭击，四家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。

分析人士指出，新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。红海水域的紧张局势意味着巴以冲突外溢风险加剧，已波及国际海运。

商船频频遇袭

也门胡塞武装15日发表声明称，该组织向开往以色列的“阿拉尼娅”号集装箱船和“帕拉蒂姆3”号集装箱船发射了导弹。声明说，胡塞武装将继续阻止所有前往以色列的船只，直到加沙地带的人民所需物资运抵。

按美国中央司令部说法，胡塞武装在袭击中发射了两枚弹道导弹，其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂姆3”号集装箱船。“阿拉尼娅”号15日在红海南部向北行驶，胡塞武装威胁要袭击该船，要求其掉头向南航行。在当天另一起袭击中，胡塞武装一架无人机在红海南部的曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的船只“杰斯拉”号。

“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯罗特公司15日宣布，即日起至18日，暂停所有经过红海的集装箱船运输。丹麦马士基航运集团当天也宣布，暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日要求旗下货轮暂停在红海航行，避开苏伊士运河航线。

自新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。11月19日，胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。本月早些时候，胡塞武装证实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日，该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击，称这艘油轮装载有运往以色列的石油。

胡塞武装表示，由以色列公司拥有或运营的，或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行，直至以色列停止对加沙地带的军事打击。

影响国际海运

美国中央司令部称，新一轮袭击再次表明，胡塞武装的行动给国际海运造成巨大风险。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域，必须提前告知保险人并额外购买战争险。分析人士认为，如果红海及其周边海域的紧张局势加剧，国际海运将持续受到干扰，国际供应链将难以避免遭受冲击。

也门政治分析人士易卜拉欣·贾拉勒说，胡塞武装针对国际海运的袭击将提高货物运输安全成本，从而抬高商品价格。以色列贝京-萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科认为，欧洲和亚洲之间的大量贸易通过红海水域进行，这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关注。若红海被也门胡塞武装封锁，西方经济和全球供应链将受到很大影响。

不过也有观点认为，胡塞武装的袭击只针对个别国家，对国际海运的总体影响相对有限。埃及阿拉伯科技与海运学院经济学教授瓦利德·扎赫兰说，胡塞武装的主要目标是以色列商船，而不是其他国家的船只。

外溢风险加剧

分析人士指出，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）在临时停火失效后重启冲突，以色列大举进攻加沙地带南部，加剧了冲突外溢的风险。

除袭击海上目标外，也门胡塞武装还不断对以色列境内发动远程打击。16日，该武装组织宣称对以色列南部城市埃拉特的多个目标发动了“跨境无人机袭击”。

此外，美国驻伊拉克大使馆8日遭到“两轮火炮袭击”，有炮弹落入建筑群区域内，但没有造成人员伤亡。同日，美军在伊拉克和叙利亚的多个军事基地共遭到5次袭击。

巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德指出，也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正在越来越深地介入巴以冲突。“胡塞武装对红海商船的袭击引发美国等西方国家担忧，以色列有意与相关国家联手在红海巡航，这些都增加了冲突外溢的风险。”

在平科看来，随着以军在加沙地带攻势不断扩大，红海局势也会持续紧张，美国军事力量的介入力度可能也会加大。

英国《金融时报》刊文称，最危险的情况是爆发一场地区全面战争，把该地区国家和美国都卷入其中。而俄罗斯卫星通讯社17日报道，美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装，令人担心战争扩大化的风险正在上升。

（据新华社开罗12月17日电）

乌克兰总理：

入盟谈判尚需完成2700余项立法

新华社基辅12月16日电 乌克兰内政官网15日报道，乌总理什梅加尔当天在乌地方和州政府代表大会上说，乌方已开始着手加入欧盟的谈判，这是一项艰巨工作，乌方需完成2739项立法以实现与欧盟法律一致。

什梅加尔说，乌方对照了约2.8万项欧盟法律，其中，2.3万余项欧盟法律不要求在加入欧盟谈判期间立法实施，有1625项乌方已完成立法，其余2739项需要在接下来数年内完成立法工作。

什梅加尔强调，乌方将继续推动融入欧洲单一市场，目前乌方电网与欧洲电网已实现一

体化，明年的工作目标包括争取延长乌运输和商务免签证入境欧盟政策，尽早实现乌工业品免签证入境欧盟，落实欧盟电信服务漫游法规。

欧洲理事会主席米歇尔14日在社交媒体上宣布，欧洲理事会决定启动乌克兰和摩尔多瓦加入欧盟的谈判。

乌克兰2022年2月递交加入欧盟的申请，摩尔多瓦同年3月也递交了入盟申请。2022年6月，两国成为欧盟候选国。今年11月，欧盟委员会建议启动乌克兰和摩尔多瓦的入盟谈判。



12月17日，在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅，人们和雅万高铁高速动车组模型合影。

12月17日，印度尼西亚雅万高铁开通运营满两个月。根据印尼中国高速铁路有限公司数据，雅万高铁累计乘客数量已超过70万人次。（新华社发）

日本前首相田中角荣

逝世30年追思会在日本新潟举行

新华社日本新潟12月16日电 为纪念日本前首相田中角荣逝世30年，由中国驻新潟总领事馆、中国公共外交协会、田中角荣纪念馆共同主办的田中角荣逝世30年追思会暨中日关系研讨会16日在日本新潟县举行。

中国驻日本大使吴江浩在致辞中表示，田中角荣前首相是中国人民的老朋友，也是中国人民熟知和敬重的日本政治家。我们不会忘记，毛泽东主席、周恩来总理同田中首相等两国老一辈领导人作出恢复中日邦交正常化的重大决断，开启了两国和平友好、合作共赢的

新篇章。我们对老一辈领导人最好的缅怀，就是珍惜中日关系今天的发展成就，进而努力开创新时代中日关系的美好未来。

田中角荣纪念馆理事长、田中角荣之女田中真纪子在会上生动讲述父亲1972年访华前后的往事。新潟县知事花角英世表示，作为田中角荣故乡的地方知事，未来将继续力促日中地方交流与友好。

会上，中日学者围绕落实两国领导人旧金山会晤重要共识、全面推进战略互惠关系、构建契合新时代要求的中日关系展开了讨论。

利比亚海域发生沉船事故致61人死亡

新华社突尼斯12月16日电 的黎波里消息：国际移民组织16日说，一艘移民船在利比亚西部海域沉没，造成61人死亡。

国际移民组织当天在社交媒体上说，包括妇女和儿童在内的61人在这起沉船事故中丧生。据幸存者介绍，这艘船搭载约86人，从利

比亚西部港口城市祖瓦拉出发。

2011年以来，利比亚政局陷入持续动荡，许多非法移民以利比亚为中转站，乘船横渡地中海前往欧洲。国际移民组织统计数据显示，今年年初以来，有1.5万余名非法移民在偷渡途中被截获并返回利比亚。

阿根廷东部城市遭遇暴风雨致13人死亡

新华社布宜诺斯艾利斯12月17日电 阿根廷东部布宜诺斯艾利斯省巴伊亚布兰卡市政府16日晚发表声明说，由于遭遇暴风雨，该市一处体育俱乐部屋顶当晚坍塌，造成至少13人死亡。

声明说，巴伊亚布兰卡市政府已派出警察、

消防员和医护人员到事发地进行搜救。当晚该市最高风速超过每小时140公里，不少树木和电线杆被吹倒，部分道路被淹，另有街区停电。

阿根廷总统府当晚发表声明向遇难者表示深切哀悼，并呼吁当地民众注意安全，尽量不要出门。