

2023年我国农食产品进口再度扩围

新华社北京1月23日电 近年来,我国积极推动优质农食产品的准人和进口。2023年,海关新增准许51个国家和地区146种次优质农食产品输华,不断满足国内消费多元化需求和人民对美好生活的向往。

这是记者23日从全国海关工作会议上获悉的。据介绍,2023年,全国海关积极稳妥推进检疫准入,其中与共建“一带一路”国家签署农食产品准入

协议84份,农食产品机制类合作协议12份。

海关总署负责人表示,过去的一年,通过疏通“滞”的堵点,化解“瞒”的风险、遏制“逃”的行径、整治“骗”的行为、防控“害”的输入,国门安全防线更加牢固。全年海关税收收入库2.21万亿元;立案侦办走私犯罪案件4959起,案值886.1亿元;检出新冠、猴痘、霍乱等各类传染病49种、3.1万例;检出检疫性有害生物7.5万种次,截

获“异宠”296种、4.4万只。

面对2024年的新形势、新任务、新要求,该负责人表示,全国海关的工作重点主要包括落实各项减税降税政策措施,促进并规范边境小额贸易和边民互市贸易发展;深化海关检验检疫国际合作,优化完善农食产品检疫准入程序;严厉打击非法引进外来物种行为;加强高风险特殊物品卫生检疫准入管理等。

云南镇雄山体滑坡灾害已致31人遇难

新华社昆明1月23日电 记者从云南省昭通市镇雄县“1·22”山体滑坡灾害处置指挥部获悉,截至1月23日17时40分,共搜救出31名失联人员,均无生命体征;实施紧急转移安置223户,918人。

目前,现场共有省、市、

县救援力量1000余人,搜救犬81只,挖机、装载机、运输救援车辆150余台(辆)参与救援,现场部署6支专业搜救分队,利用雷达生命探测仪、音视频探测仪、无人机、搜救犬等技术手段,在3个区域开展搜救作业。

我国实现有线电视和IPTV开机广告全面取消

新华社北京1月23日电 治理电视“套娃”收费和操作复杂工作开展以来,截至2023年,经过4个多月的推进,第一阶段工作实现“开机看直播、收费包压减50%、提升消费透明度”的目标。有线电视和IPTV开机广告全面取消,开机时长从治理前的最多118秒减少到不超过35秒。

这是记者23日从治理电视“套娃”收费和操作复杂工作阶段性总结部署推进会上获悉的。会议由国家广播电视总局联合工业和信息化部、文化和旅游部、市场监督管理总局等有关部门、单位召开,通报了治理电视“套娃”收费和操作复杂第一阶段工作进展情况和成效。

在压减收费包方面,据悉,各类收费包大幅压减50%以上,其中有线电视压减72%、IPTV压减79%、互联网电视压减55%,单个终端由治理前最高的86个收

费包压减到现在每个终端不多于6个收费包。对页面、导航、收费、应用等方面进行了清晰化、醒目化、透明化升级,收费、免费内容都有显著标识。

据介绍,有线电视、IPTV和互联网电视都加强了优质免费内容供给。全国有线电视网络上线的“重温经典”免费专区,2个月时间,累计点击收看达2365万人次,累计收看时长达1078万小时。

根据会议部署,2024年治理工作要推动逐步实现一个遥控器看电视。对于存量遥控器,通过广泛宣传或上门服务,帮助观众使用红外遥控器学习功能,初步实现“一个遥控器看直播”;对于增量遥控器,通过制定统一的标准规范,研发推出新型遥控器,实现一个遥控器看电视的目标。此外,也将开展酒店电视操作复杂专项治理,积极推进电视机机顶盒一体化。

国产白羽肉鸡品种市场占有率升至25.1%

新华社北京1月23日电 2023年,我国农业重点领域科技攻关取得突破,创制了一批重大新产品、新技术、新装备。其中,国产白羽肉鸡品种市场占有率提升到25.1%,为主要畜禽核心种源自主可控提供了有力支撑。

这是记者从近日召开的中国农业科学院2024年工作会议上了解到的。

据了解,2023年,中国农业科学院种业创新取得新进展,新增国家审定农作物新品种88个、省级审定农作物新品种82个、家畜新品种(系)1个。自主培育的华西

牛新品种近三年市场推广占比达17.8%,中新、中畜白羽肉鸭等市场占有率总和达40%,国产白羽肉鸡品种市场占有率持续提升。

农业农村部党组成员、中国农业科学院院长吴孔明表示,当前,百年大变局加速演进,科技革命和产业变革深入发展,学科交叉融合不断推进。与此同时,我国农业科技原始创新能力不足、部分关键核心技术受制于人的局面还没有实现根本性转变,迫切需要聚焦国家战略需求,强化使命担当,加大科技攻关力度,强化科技支撑能力,提升科技服务水平。



1月23日,在黑龙江哈尔滨冰雪大世界园区,游客在“冰马桶”冰雕附近游玩。

前不久,一组名为“冰马桶”的人工智能合成照片走红网络,不少网友留言表示想在下届冰雪大世界园区中看到“冰马桶”冰雕。为了让游客提前“圆梦”,哈尔滨冰雪大世界组织冰雕师在两天内高还原度雕刻出“冰马桶”冰雕景观。(新华社发)

1月23日,“上汽安吉申诚号”汽车滚装船停靠在福建厦门东渡港区现代码头(无人机照片)。当日,在福建厦门东渡港区现代码头,3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚号”汽车滚装船。船只1月24日将从厦门港起航,驶向欧洲,这是厦门口岸单航次最大批量汽车出口。(新华社发)



新文件推动龙头企业建设产业链中试平台

新华社北京1月23日电 工业和信息化部、国家发展和改革委员会近日联合发文提出,推动龙头企业建设产业链中试平台,支持龙头企业提供应用场景和试验环境,搭建自主产品中试平台,带动产品研发设计和验证试验,与产业链上下游企业共同制定中试技术规则 and 标准,着力解决中试共性问题。

这是记者23日从工业和信息化部获悉的。

根据两部门发布的《制造业中试创新发展实施意见》(以下简称《意见》),中试是把处在试制阶段的新产品转化到生产过程的过渡性试验,是科技成

果产业化的关键环节,是制造业创新体系的有机组成部分和现代产业体系的重要支撑。

“龙头企业具备丰富的资源和应用场景经验,能够把握产品整体功能性能和质量指标要求,具备调动产业链上下游供应商实施改进的能力。”工业和信息化部相关负责人表示,《意见》提出了多种平台建设模式,也鼓励地方结合实际,探索新的建设方式和运作机制。

根据《意见》,除推动龙头企业建设产业链中试平台,还将从建设综合性中试公共服务机构、建设专业化中试公共服务机构、建设高水平多层次中

试载体等方面构建中试服务平台体系。

此外,《意见》还在布局现代化中试能力、创新发展中试产业、优化中试发展生态等方面明确了重点任务。

《意见》提出,到2025年,我国制造业中试发展将取得积极进展,重点产业链中试能力基本全覆盖,数字化、网络化、智能化、高端化、绿色化水平显著提升,中试服务体系不断完善,建设具有国际先进水平的中试平台5个以上,中试发展生态进一步优化,一批自主研发的中试软硬件产品投入使用,中试对制造业支撑保障作用明显增强。