

“在孟州近百年的历史上，曾有好几次与铁路有缘，但最终都因这样那样的原因，使孟州人的铁路梦成为泡影。”

# 济孟小铁路的始末

□宋志道

1903年，英国福公司(以下简称福公司)为了在焦作等地开矿运煤之便，花了3年时间修了一条道口至清化308公里的道清铁路，于1905年建成通车。1919年，福公司又和北洋政府交通部议定，修筑道清铁路清化至孟县支路。在筑路过程中，进展十分缓慢，从清化修筑到沁阳陈庄，13公里的路程修了5年。1925年，福公司爆发了煤矿工人大罢工，英帝国主义受到沉重的打击。沁阳到孟县段的铁路，也因经费无着落而停修，孟州第一次与铁路失之交臂。

1940年，日本第五次占领孟县，并组建了日伪政权。出于运输战争物资的考虑，日伪政府曾计划修筑沁孟铁路。1942年3月，国民党河南省第四区保安司令部代电(旧时一种文字简单的公文，经邮局当快信邮寄)孟县县长张汉英：“前据报称，沁敌征集民夫，拟修筑沁孟铁路等情。仰速设法争取民众勿为利用，破坏其修筑企图为要。”在抗日军民的破坏和阻挠下，日伪政府的这一企图未能得逞，修筑铁路一事被搁置。

新中国成立后，铁路事业得到了较快发展。在第四个五年计划期间，国家提倡发展“五小工业”，地方小铁路也应运而生。当时，我国各地交通十分落后，运力严重不足，造成城乡物资交流不畅，部分工厂停工待料现象时有发生，农村所需生产、生活用品短缺。修建地方小铁路，具有投资少、见

效快、运量大、成本低和风雨无阻的特点，因此便成为许多地方的理想选择。

1969年，孟县成立济孟铁路修建指挥部，开始修筑济孟地方铁路。在世界各国的铁路建设上，绝大部分采用“准轨”标准，即轨距为1435毫米的铁路；大于这个轨距的铁路称为“宽轨铁路”，小于这个轨距的铁路称为“窄轨铁路”。济孟地方铁路采用的轨距是762毫米，属于“窄轨铁路”，所以叫小铁路。

济孟小铁路北起济源梨林叉道口，南至孟县机砖厂站台，全路正线23.84公里，站线2.84公里，孟县境内有19公里。孟县境内共建桥梁10座、涵洞1个。桥梁分别建在坡掌、田旺、王大义、钱庄、何庄等处，桥梁下部均为石墩台，上部均系平“工”型钢梁；唯一的一座涵洞建在田丈村东，高2米、宽3米，全由石料砌成。

在济孟铁路修建的两年中，孟县先后组织猴村、城伯、谷旦、城关、赵和等公社的上万名民工参加施工，共计投资192万元。1971年1月，济孟地方小铁路建成通车，结束了孟县没有铁路的历史，圆了孟县人的铁路梦。

济孟地方铁路属济沁铁路处管理，全线共设置5个车站，济源境内有南官庄站，孟县境内有冶墙、谷旦、田丈、孟县4个车站。每个站内均建有货场和站台，供装卸货物和乘客上下之用。济孟地方铁路主要运进济源的煤炭、石灰、石料，运出孟县的化肥、粮

食和土特产品，附带有济源和孟县两地间的客运业务。

当时，小火车的运费比汽车便宜，如普通货物运价为吨公里0.12元，农业机械等货物的运价为吨公里0.09元，石碴、片石、石灰石等货物的运价为吨公里0.06元，客运票价为吨公里0.02元。上世纪70年代到90年代初期，是济孟地方铁路的黄金岁月，这从1979年和1985年的两组数字可见一斑。1979年，济孟小铁路全年货运量2715吨，周转量90649吨公里；客运量13021人次，周转量339922人公里。1985年，济孟小铁路全年货运量52400吨，周转量324540吨公里；客运量21500人次，周转量342450人公里。那时，孟县第一化肥厂和第二化肥厂所用的煤炭，孟县水泥厂所用的石灰石，孟县机械厂所用的生铁，大部分都是通过济孟小铁路从济源运来的。济孟地方小铁路，是在特定历史背景下的特殊产物，对孟县的经济建设和社会发展作出过重要贡献。

济孟地方铁路建成后，没有见过火车的人们被这个新生事物所吸引。济孟小铁路没有客车专列，只有每天两趟的客货班列，在运货列车后加挂两节客运用车箱。那时公路交通不太发达，家在小铁路沿线的村民和在济源、孟县城上班的部分职工，与小铁路结下了不解之缘，小铁路成了他们出行的交通工具，还有人专门坐火车到济

源游玩。

济孟地方小铁路建成后，我曾多次坐火车到济源。一次是1972年，在孟县城寻不到一味中药，只好坐火车到济源购买；一次是1973年，和几个人一起到济源看河南省豫剧团演出的《槐树庄》；第三次是1977年，那年烧煤很紧张，我在孟县第六高中教书，学校要到济源、孟县的小煤窑盘煤，我和另一位老师坐火车去打前站。那时的物价便宜，记得从冶墙到济源的票价只要几角钱。

改革开放后，我国公路建设的速度明显加快，高等级公路和各种货运汽车不断出现，地方小铁路的运输遇到了前所未有的挑战。公路运输是直接运输，汽车速度每小时在60公里左右；地方小铁路运输只能按铁路线行走，行车速度每小时30公里左右。与汽车运输点对点的便捷相比，地方小铁路无法直接到位，还得进行二次运输。公路运输逐步占据优势，地方小铁路的货源和客源日益减少，货运量和客运量每况愈下。上世纪90年代初，济孟地方小铁路的运营渐渐衰落，到上世纪90年代末，完成了历史使命的济孟地方小铁路宣布停止营运。

2005年，随着济孟地方小铁路路轨的拆除，小铁路彻底退出历史舞台。它的退出，不但标志着一个经济相对落后时代的结束，也标志着一个经济高速发展的崭新时代已经到来。

## 驼奶粉 / 羊奶粉 / 燕麦片有活动啦



那拉融臻益生菌配方驼乳粉升级版 198元一桶



那拉丝醇儿童配方驼乳粉 278元一桶



那拉丝醇全脂驼乳粉 358元一桶



那拉丝醇益生菌配方驼乳粉 248元一桶



养羊啦高原纯羊奶粉 236元一桶 买三桶送一桶(800克/桶)



有机燕麦片 49元一桶 买一桶送一桶(800克/桶)

地址：人民路报业国贸大厦一楼北大厅 电话：13839165077

广告