

“足球运动”专业和体育单招“扩容”引关注

教育部官网3月19日发布了《教育部公布新一批普通高等学校本科专业备案和审批结果》(以下简称《审批结果》)。根据《审批结果》,足球运动成为新增专业,开设运动训练专业的院校大幅增加,北京大学继清华大学之后也将开设体育教育专业,这些与体育特长学生升学有关的变化在业界引起了较为广泛的关注。

教育部官网的消息显示,此次共新增备案专业点1456个、审批专业点217个。本次备案、审批和调整的专业,将列入相关高校2024年本科招生计划。《审批结果》提到:“聚焦服务健康中国战略需求,落实体育强国建设部署,设置健康科学与技术、体育康养、足球运动等专业。”

根据同时发布的《2023年度普通高等学校本科专业备案和审批结果》,包括北京体育大学、福建师范大学、贵州警察学院在内的30所高校将开设足球运动专业,其中主要是体育类和师范类院校。此外,还有31所高校获批成为新增的开设运动训练专业的院校,其中包括复旦大学、厦门大学、山东大学、中山大学、西安交通大学、重庆大学、哈尔滨工业大学等国内知名院校。运动训练、武术与民族传统体育专业招生在业内被简称为体育单招,2023年运动训练专业招生院校共有117所,这次的增幅相当可观。

北京大学获批开办体育

教育专业也颇为引人关注。继清华大学获批之后,此次北京大学、北京理工大学等高校申请开办体育教育专业也通过了审批。

北京大学教授、体育教研部主任钱俊伟说,尽管从目前的招生政策来看,高水平运动队建设的规模和质量面临很大挑战,但不影响我们利用北京大学深厚的体育与多学科的教育资源。

清华大学体育部主任刘波表示,针对高水平运动员招生新政,部分院校申请了体育专业,尤其是坚持自主培养模式的一些重点大学,如清华、北大、北理工等,还陆续出台了文化课破格政策以招到更好的生源。而其他一些院校则选择了增加运动训练专业(体育单招)和新开设足球运动专业,以应对高水平运动队招生要求提高后带来的生源减少等问题。这有助于更好地贯彻招生新政,也会逐渐成为未来高校“体教融合”培养竞技体育人才的一个趋势。高水平运动队招生、运动训练或足球专业单招,再加上优秀运动员免试入学(俗称“挂靠”),这三种方式组成的“多元化”招生和培养模式将是未来我国高校培养竞技体育人才的主要模式。

首都体育学院教授钟秉枢认为,目前教育部认可的体育类专业有10多个,而现在不少高校比较集中地选择开办运动训练专业,可能有解决招生难度问题的现实考量。从长远来看,无论是运动训练专业,还是足球运动专业,都需要相关院校明确专业定位和培养目标,需要想清楚究竟要培养什么样的人,并且树立科学的人才观、成才观、教育观,扭转教育功利化倾向,这样才能实现科学的、可持续发展。

(据新华社北京3月20日电)

2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动开启

据新华社北京3月20日电 记者3月20日从教育部获悉,为抢抓春季开学后促就业工作关键期,全力促进高校毕业生高质量充分就业,教育部开展2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动。

其间,将举办“万企进校园”招聘活动,开展“访企拓岗”专项行动。根据教育部要求,各地各高校要充分发挥校园招聘主渠道作用,千方百计汇聚市场化、社会化岗位资源,春季攻坚行动期间为每名有求职意愿的毕业生提供不少于5条就业岗位信息。二级院系要以学科专业点为单位开展走访,特别是新设置专

业和上一年度毕业去向落实率低于本校平均水平的专业,要结合毕业生就业需求,有效访企拓岗。

此外,教育部还要求,各地各高校要加强毕业生就业观念教育引导,引导高校毕业生树立正确的就业价值观;用好“互联网+就业指导”公益直播课等各类就业指导资源,为毕业生提供个性化就业指导和服务;积极开展就业安全教育和诚信教育,加强涉就业风险防范,帮助毕业生防范“黑中介”“付费实习”等就业陷阱,增强毕业生求职安全意识和法治意识。



天都一号、二号通导技术试验星成功发射

据新华社海南文昌3月20日电 3月20日,天都一号、二号通导技术试验星由长征八号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射升空,卫星作为深空探测实验室的首发星,将为月球通导技术提供先期验证。

长征八号遥三运载火箭飞行24分钟后,鹊桥二号与运载

火箭分离,天都星组合体在鹊桥二号中继星分离后120秒与运载火箭分离,进入近地点高度200公里、远地点高度42万公里、远地点高度42万公里的预定地月转移轨道,卫星太阳翼正常展开,发射任务取得圆满成功。

长征八号遥三运载火箭采用芯级捆绑两枚液体助推器的两级半构型,全箭总长50.3

米。此次任务是长征八号运载火箭首次执行探月轨道发射任务。研制团队根据多窗口多弹道、低空高速飞行剖面等任务需求,对火箭进行了设计改进和优化,扩展了任务适应性,提高了可靠性。长征八号遥三运载火箭此次完成鹊桥二号中继星和天都一号、二号通导技术试验星一箭三星发射。

公安部交管局发出客运安全提示

据新华社北京3月20日电 春季气温回升,客货运输、春耕务农、旅游踏青等活动增多,交通安全风险有所上升。公安部交管局3月20日发出客运安全提示。

客车司机应严格按照道路限速要求行驶。超速行驶会导致车辆制动距离延长,驾驶人视物模糊、视野缩小,车辆发生碰撞时能量增大。乘客数量应不超过核定载客人数。客车超员会降低车辆安全性能,增大事故发生概率,增加人员伤亡风险。

深夜、凌晨和午后警惕疲

劳驾驶。据统计,深夜(0时至2时)、凌晨(4时至6时)和午后(11时至13时)是疲劳驾驶引发交通事故的多发时间段。疲劳驾驶会导致驾驶人反应迟钝、判断力下降、操作失误增加,严重时会对车辆失去控制。非接驳长途客运车辆,2时至5时应停止运行,驾驶人夜间停驶休息,不违规通行,保证自身和乘车人安全。

客运车辆行李厢是放置乘客随身行李的空间,严禁在行李厢违规装载货物,严禁客货混装。出于稳定驾驶的需要,客车的结构设计极为不适合承

载过重物品,违法违规装载货物,将加大爆胎、翻车等风险,严重影响行车安全。

司机驾驶大客车在高速公路上行经隧道路段时,要注意观察道路交通标志标线,根据标志标线指示按道通行,遵守限速规定,在隧道内禁止超车。同时,还要防范隧道入口的“黑洞效应”、隧道出口的“白洞效应”。

乘客也要从自身做起把好“安全关”,系好安全带、拒乘超员车、不带危险品上车,发现相关交通违法行为可及时向公安交管部门举报。

口腔医学专家揭示牙周病与全身疾病密切相关

据新华社北京3月20日电 3月20日是世界口腔健康日,主题是“健康口腔,健康体魄”。口腔医学专家指出,主题说明了牙周病与全身疾病密切相关,因此更要重视个人口腔卫生。

牙周炎作为常见的牙周病,是牙周组织在牙菌斑的作用下出现炎症、破坏,进而导致牙齿松动、脱落的一种口腔疾病,而全身疾病主要指心脑血管疾病及代谢性疾病,包括糖尿病、冠心病、脑动脉硬化、肿瘤、老年痴呆等。

“牙周病与全身疾病之间

看似毫无关联,但近年来科学家研究发现,它们两者之间实际上存在密切联系。”北京医院口腔科副主任杨泓表示,如果不加干预,牙周病会持续很长时间,症状从轻微的刷牙出血、牙龈反复肿胀到牙齿松动、脱落。长期严重的牙周病患者比牙周病程度轻或没有牙周病的人,更容易出现上述全身疾病,且病情往往更为严重。

专家特别提醒,在患有全身疾病的患者中,牙周病的发病率也高于没有全身疾病的健康人。尤其对于糖尿病患者而言,其牙周病的好转甚至有利

于糖尿病患者的血糖控制。

杨泓进一步解释,在牙周病患者发炎的牙周组织中存在很多致病菌,这些细菌会释放大量毒素。同时,局部的牙周组织在对抗外来细菌侵犯时往往会产生大量抗体和炎症因子。这些细菌、毒素、抗体、炎症因子的长期存在,不仅造成局部牙周组织的损害,还会通过局部组织中的毛细血管,扩散到全身各个脏器,从而引发多种全身疾病。专家提醒,如果患有全身疾病,应及时检查是否患有牙周病,以期对疾病实现更好地治疗和预后。