

我国已建设125个国家区域医疗中心

新华社北京5月7日电 记者7日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,我国已设置13个类别的国家医学中心,建设125个国家区域医疗中心、114个省級区域医疗中心。

国家卫生健康委体改司一级巡视员朱洪彪在发布会上介绍,我国在81个城市开展紧密型城市医疗集团建设试点,全面推进紧密型县域医共体建设,为群众提供预防、治疗、康复、健康促进等一体化和连续性医疗卫生服务。支持国家级临床重点专科建设项目961个、省级3800个、市县级1.1万个,开展全面提升医疗质量行动,推广预约诊疗、多学科诊疗、日间手术、检查检验结果互认等便民惠民措施,

不断满足群众就医需求。

推动优质医疗资源扩容下沉,提升农村和基层服务能力,也让百姓在家门口就能享有优质的医疗卫生服务。

实施临床重点专科建设、县级医院能力提升工程、三级医院对口帮扶县医院等措施,大力提升市县级医院的医疗服务水平;开展“优质服务基层行”活动和社区医院建设三年行动,超过70%的基层医疗机构达到服务能力基本标准或推荐标准;开展农村订单定向免费医学学生培养,加强基层卫生人才队伍建设……朱洪彪介绍,近年来,一系列措施提升了基层医疗机构对群众的吸引力,2023年基层诊疗量占比达到52%。



5月7日,“中远川崎397”集装箱船出海试航(无人机照片)。当日,由江苏南通中远海运川崎船舶工程有限公司自主设计、研发制造的“中远川崎397”集装箱船出海试航。该船长399.99米、型宽61.3米、型深33.2米,可装载24188个国际标准集装箱。(新华社发)

埃及代表团收到哈马斯和以色列的“积极回应”

新华社开罗5月6日电 埃及开罗新闻电视台6日援引埃及情报部门高层人士消息报道,负责调解加沙地带停火的埃及代表团当天收到了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和以色列的“积极回应”。

报道说,埃及代表团加强了与双方沟通,埃及方面将为阻止事态升级和成功执行停火协议继续努力。

埃及总统塞西当晚在社交媒体上表示,他正密切关注正在进行的加沙地带全面停火谈判的积极进展,各方应作出更多努力以达成协议,结束巴勒斯坦人民遭受的人道主义苦难并交换被扣押人员。

埃及情报部门消息人士6日告诉新华社记者,哈马斯代表

团已前往埃及首都开罗,研究执行埃及关于加沙停火的提议。同时,埃及已邀请以色列代表团赴开罗完成谈判。这名消息人士补充说,以色列代表团将于7日抵达开罗。

哈马斯6日发表声明,宣布同意斡旋方提出的加沙地带停火提议。以色列总理办公室随后发表声明说,虽然哈马斯的提议与以色列的核心要求相差甚远,但以色列将派高级别代表团前往埃及,以最大限度提升达成以方可接受协议的可能性。声明同时表示,以战时内阁一致决定继续在加沙地带南部城市拉法展开行动,以向哈马斯施加军事压力,从而推动以方被扣押人员获释并实现其他作战目标。

4条高铁线票价调整 有何依据考量——相关铁路运输企业作出回应

日前,铁路12306网站发布公告,6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整,引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问:此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、旅速、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元,较现行票价调低34%;杭甬高

铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元,较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元,较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价格听证目录的商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场

化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

(据新华社北京5月7日电)

秘鲁一长途客车失控翻车 至少11人死亡

新华社利马5月6日电 秘鲁南部普诺省6日凌晨发生一起长途客车翻车事故,造成至少11人死亡、十多人受伤。

据秘鲁官方通讯社安第斯通讯社6日报道,当地时间2时左右,一辆载有24名乘客、从普诺省胡利亚卡市出发前往南部旅游城市库斯科的大客车在普诺省一段公路上行驶时突然失

控并翻车,造成重大人员伤亡。

当地媒体报道说,事故客车上有部分外国游客。受伤人员已被紧急送往附近医院。警方说,事故原因正在调查中,可能与超速行驶或车辆机械故障有关。

秘鲁是交通事故多发的国家,路况、车况较差以及司机无证驾驶和酒后驾车是造成交通事故频发的主要原因。

4月末我国外汇储备为32008亿美元

新华社北京5月7日电 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2024年4月,我国外汇储备规模为32008亿美元,较3月下降448亿美元,降幅为1.38%。

国家外汇局相关负责人表示,2024年4月,美元指数上涨,全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模下降。