

# 选高中还是中职? 适合才是最好的!

□识途马

记者从市教育局获悉,焦作市2024年普通高中招生录取最低控制分数线和各批次录取分数线的划定……各城区普通高中最低录取控制分数线为420分,各城区420分以下考生不能被普通高中录取。(据《焦作晚报》)

是选择上高中还是上中职?每年中招之际,很多初中毕业生和家长都很困惑。其实,我们应当明确,无论是高中还是中职,适合自己的才是最好的。

高中教育一直以来被视为通往大学的主要途径,它注重知识的系统性和理论性,为学生提供扎实的学科基础,为未来的学术研究和综合性发展打下根基。对于那些学术基础扎实、对理论知识有浓厚兴趣、有

明确大学升学目标的学生来说,高中无疑是理想的选择。

中职教育同样具有不可忽视的优势和价值,它侧重于实践技能的培养,注重与市场需求和职业岗位的紧密结合。对于那些动手能力强、对特定职业领域有明确兴趣、希望尽早掌握实用技能并就业的学生来说,中职可能是更合适的道路。7月8日,我市刚刚入选大国工匠培育名单的梁兵就毕业于技校,入职河南平原光电有限公司后,选择了自己喜欢的数控加工专业,主攻坦克、装甲车的光电配件制造,直至成为高级技师、国之栋梁。

每个学生都有自己独特的兴趣、特长和发展需求。如果一个学生在学术方面并不擅长,却勉强选择高中,可能会在繁重的学业压力下力不

从心,失去学习的兴趣和信心。如果一个学生对实际操作和技能训练充满热情,却被家长或社会的传统观念驱使选择高中,可能会错失在中职学校中发展自己特长的机会。

现实生活中,我们不能简单地认为高中就一定优于中职,或者中职就一定不如高中。在面临上高中还是上中职的抉择时,学生和家长应保持理性和客观,充分了解两种教育模式的特点和优势,摒弃对中职教育的偏见,根据自身情况作出最适合的选择。

高中和中职,只是两条不同的道路,都能够通向成功的彼岸,关键在于是否适合自己。

## 怀川快论

## 让孩子安全度过暑假

□聆 听

每年夏季,雨期、汛期必然会遇到暑期,和学生的假期自然交叉。孩子们脱离了学校的管理,自由多了,但危险也会随之而来。这就需要家庭、学校、社会联合起来,多管齐下、严防死守、认真应对,织密织牢暑假安全网,不让孩子进入安全管理“真空期”。

社区要充分发挥网格员“人熟、地熟、情况熟”的优势,重点对各自网格区域内的河流、坑渠、池塘等水体和危险区域进行地毯式排查,同时对建筑施工场所、公路施工范围内的水坑、小区内的景观水池以及其他存在溺亡安全隐患的危险水域全面摸排,在重点区域内设置警示标牌,并开展常态化巡查,确保遇到情况能

够及时发现和处置。

社会各界要充分利用网络和媒体,线上线下齐发力,开展全方位、多形式的宣传教育活动,切实增强居民群众防溺水意识。线上要利用微信公众号、微信朋友圈等新媒体渠道,发布防溺水安全警示案例;线下可以组织开展“珍爱生命 勿忘安全”防汛防溺水主题教育活动,社区和村庄要广泛运用LED显示屏、村务公开栏、大喇叭、宣传横幅等方式宣传讲解防溺水知识和紧急救护措施。

家长是孩子的第一监护人,必须履行好监护人职责,每天要反复叮嘱孩子必须做到“六不”:不私自下水游泳;不擅自与他人结伴游泳;不在

无家长或教师带领的情况下游泳;不到无安全设施、无救援人员的水域游泳;不到不熟悉的水域游泳;遇到险情,不熟悉水性的孩子不擅自下水施救。

水务、河道等部门要持续加强对危险水域的巡查工作,做到“管好水,看住人”,及时劝阻涉水危险行为,制止在水库周边游玩行为,发现一起教育一起,堵好安全漏洞,营造暑期汛期安全环境。

让我们共同行动起来,各尽所能,营造一个安全和谐的暑期环境。

## 热点评说

## 认真学习驾驶技术是对自己负责

□史 凯

驾驶机动车行驶在道路上,驾驶员不但掌握着自己的安全,甚至还决定着他人的生命安全。如果把学习驾驶变成走过场,后果是很严重的。

稍加留心不难发现,媒体或一些视频平台上,时不时就能见到“误踩油门车辆失控致车祸”的消息,所引发的伤亡事故让人十分痛心。到底是什么原因导致类似事件频发?笔者认为,最主要的原因跟当下学习驾驶的心态有关。现在人的生活节奏比较快,忙于工作、忙于学习、忙于家庭、忙于充电、忙于交友……反正哪哪都在忙,“赶时间”成了口头禅。充实自己的生活没有毛病,但“学习驾驶技术”这个事还真不能操之过急。

严格意义上讲,有驾驶证就可以合法在道路上驾驶机动车,但“能不能把车开走”和“能不能把车开好”是两码事。因为一旦上路,全部车辆都得按交通法规来行驶,根本不会考虑驾驶员“是男是女”“是新司机还是老司机”。在驾校学习驾驶技能的过程,就是要打牢这个基础,如果连油门和刹车都傻傻分不清的人,还能叫合格的驾驶员吗?驾校的教练员其实是最早发现一些问题的,比如,现在来驾校学习的人并不太看重学习过程,更看重以最短时间拿到驾照,这是严重的本末倒置。但是,驾校和教练员无力去扭转这个事情,需要整个社会来达成共识。

从根本上解决学习驾驶

技术不扎实这个问题,一是需要制定严格的制度,从科目设置的源头上进行改变,比如延长学习周期,用硬性条件来制约;二是学员要从思想上提高认识,坚决杜绝“速学论”的错误观点,加强驾驶技能的学习,打实根基。

机动车驾驶的容错率比较低,一旦操作失误,轻则带来经济损失,重则车毁人亡,后果不堪设想。作为一名驾驶员,手中的方向盘不仅掌握着自己的性命,还掌握着他人的安全 and 家庭幸福。请大家从学习阶段开始就认真起来,千万不可掉以轻心!

## 快人快语

## 有一说一

## “零团价”“低价游”重拳整治刻不容缓

□木 子

为促进我市旅游业高质量发展,规范旅游市场秩序,深入整治旅游市场未经许可经营旅行社业务、不合理低价游等违法违规经营行为,今年7月至9月,焦作文旅部门将在全市范围内组织开展未经许可经营旅行社业务和“不合理低价游”失信专项整治行动。

(据《焦作晚报》)

重拳整治“零团价”“低价游”,刻不容缓。相关部门在我市范围内组织开展未经许可经营旅行社业务和“不合理低价游”失信专项整治行动,不失为广大市民保驾护航的明智之举,让旅游消费者享受“阳光价格,透明服务”。

“零团费”“低价游”……在旅游过程中,不合理低价游存在许多坑,令游客大呼上当受骗,更扰乱了旅游市场秩序!其实,“不合理低价游”不是新鲜事,而是老问题。对症下药,拾遗补缺,进一步规范并重拳整治“零团价”“低价游”不失为一良策。

首先,文旅部门牵头,在相关法律法规的前提下,制定具

体化、可操作的行业规范,对未经许可经营旅行社业务和“不合理低价游”失信专项整治行动加强监管。

其次,有关部门将整治活动融入日常工作中,形成常态机制,严查低于行业公认合理价格的包价旅游产品。

第三,正规旅行部门应加强自律,明示各项收费理由和收费标准,保护消费者的知情权。行业发展不是我行我素,设堵添乱,满足游客的出行体验,让旅游业健康发展,否则,对谁也没好处。

第四,广大市民提高警惕,对“零团价”“低价游”说“不”,警惕低价诱惑陷阱,拒绝接受霸王条款,养成出行前签订旅游合同的习惯,最大程度保护自身权益。

总之,随着时代发展和社会进步,在旅游市场规模不断扩大、旅游业地位全方位提升的当下,这次,我市文旅部门重拳出击对不合理低价游等违法违规经营行为进行整治,非常及时、非常精准,希望能够通过各方努力,共同促进我市文旅市场健康有序发展。

## 为老年人捂紧“钱袋子”

□三 木

为促进我市旅游业高质量发展,规范旅游市场秩序,深入整治旅游市场未经许可经营旅行社业务、不合理低价游等违法违规经营行为,今年7月至9月,焦作文旅部门将在全市范围内组织开展未经许可经营旅行社业务和“不合理低价游”失信专项整治行动。

(据《焦作晚报》)

随着人们生活水平的提高和老龄化社会的加剧,“银发族”逐渐成为旅游消费的主力军。正是因为有市场需求,一些不法分子打起了老年人的主意,借着“零团费”“低价游”的幌子套路老年人。

我市文旅部门开展专项整治行动,其中包括重点整治保险、养老、食品、保健品、日用品等领域中以老年人为主要目标群体、以市场营销为目的组织的旅游活动,可谓帮助老年人捂紧“钱袋子”,以免掉进消费陷阱。

首先,避免经济损失,维系家庭和睦。老人被骗后势必影响身心健康,甚至打乱生活节

奏、破坏家庭关系。文旅部门通过对以中老年人为目标群体,以免费旅游、购物送旅游、旅游赠礼品等名义或以俱乐部、康养活动等形式开展旅游活动的违法行为的整治,不仅为老年人规避消费风险,还有助于维护家庭和谐。

其次,部门联合整治,净化旅游市场。文旅部门重拳出击,严整旅游市场乱象,必将带动其他职能部门加入形成合力,共同为老年群体打造一个安全、放心的旅游消费市场。

第三,“银发经济”赋能,助力旅游发展。如今,“银发经济”在旅游业展现出了巨大的市场潜力,通过多方协同规范旅游市场秩序,营造更加友好的旅游消费环境,点燃“银发经济”新引擎,让旅游业健康可持续发展。

总之,此次专项整治行动为老年群体安心出游提供了保障,希望相关部门形成长效机制,对旅游市场进行常态化监管,为消费者尤其是老年群体守住“钱袋子”,助力旅游业高质量发展。