



中国电动汽车 “给泰国消费者带来惊喜”

“在泰国，中国电动汽车的广告牌随处可见。旅客从曼谷素万那普机场落地后，在高速公路上就能看到上汽名爵、比亚迪、广汽埃安等中国车企的巨幅广告牌。

记者近日在泰国走访中切实感受到，中国电动汽车凭借高质量的产品、创新的设计和具有竞争力的价格受到越来越多泰国消费者的青睐，中国车企在泰国投资建厂也助力泰国汽车产业转型升级。

7月17日，广汽埃安泰国智能工厂正式竣工投产。这是继7月4日比亚迪泰国工厂竣工后，中国车企在泰国投产的又一家海外工厂。一个月内两家中国车企在泰国工厂竣工投产，显示中国车企出海布局泰国的热度。

销售数据也能说明这种热度。据泰国汽车协会统计，2023年泰国电动汽车总登记量约7.6万辆，占汽车登记总量的12%，其中前四名均为中国品牌，前十名内中国品牌占8个席位。

在比亚迪泰国工厂的竣工仪式上，比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福表示，泰国纯电动车的渗透率从2021年的不到1%大幅增长到如今的12%。参考中国市场的经验，当新能源汽车渗透率突破10%的临界点，将迎来跨越式发展。“我们深信泰国正迎来新能源汽车的黄金发展期”。

中国电动汽车进入泰国市场，带给泰国消费者更多选择。在今年4月的曼谷国际车展上，68岁的泰国顾客肯若告诉记者，他家已经拥有了一辆比亚迪汽车，他还计划在车展上为儿子再购买一辆中国品牌电动汽车，中国电动汽车的创意设计和智能驾驶技术令人大开眼界，不断为泰国消费者带来惊喜。

中国车企在泰国投资建

厂，不仅加快了自身海外布局，同时也促进了泰国汽车产业转型升级。泰国电动汽车协会副会长素罗·桑尼在接受记者采访时表示，中国汽车制造商利用其先进技术优势在泰设立工厂，组建合资企业，受益最大的就是泰国民众和泰国汽车产业。

广汽埃安在泰国智能工厂竣工投产仪式上，选择把首款全球战略车型在泰国工厂下线，足以体现其对泰国市场的重视。广汽集团董事长曾庆洪表示，随着泰国工厂落成，广汽埃安不仅要在泰国同步导入最先进的技术和产品，还将通过打造“灯塔工厂”智造体系，助力泰国本土新能源汽车产能提升以及产业生态升级。

素罗认为，中国电动汽车布局泰国市场，一方面让泰国消费者有了更多选择，另一方面也带来先进技术，将助力泰国形成完整的电动汽车产业链，同时还将促进当地就业。

泰国汽车学院战略部主任拉查妮达指出，中国电动汽车领跑市场，不仅促进泰国原有汽车配套企业与在泰设厂的中国车企间的产能合作，还加速了电池、充电桩等供应链企业发展，助力泰国形成完整的电动汽车产业链。

(据新华社曼谷7月22日电)



6月22日，在天津举行的2024世界智能产业博览会上，观众在现场静态体验一款智能网联电动汽车。

(新华社发)

不遗余力抢救生命

——四川省雅安市汉源县山洪泥石流灾害救援现场直击

7月20日2时30分许，一阵急促的警铃声在四川省雅安市汉源县消防救援大队响起：马烈乡发生山洪泥石流灾害，有人员被困，急需救援！8名消防队员组成的突击队紧急出动。

30余人失联，1524名群众受灾，40余处房屋、60余公里道路受损。一场抢救生命的紧急救援迅速展开。

各方救援队伍向灾区集结

灾情发生后，应急管理部作出部署，要求全力搜救失联人员，科学妥善处置，作好隐患排查，避免发生次生灾害。雅安市迅速启动自然灾害一级救助应急响应、一级防汛应急响应、地质灾害二级应急响应，成立汉源县马烈乡“7·20”山洪暴雨灾害抢险救援应急指挥部，下设人员搜救、人员核查、群众安置等10个工作组，全力开展搜救工作。

20日下午，国家防汛抗旱总指挥部派出工作组赶赴现场指导救援处置。国家防灾减灾救灾委员会启动国家三级救灾应急响应。国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局在前期向四川调拨1万件中央救灾物资基础上，再次紧急调拨折叠床、棉褥、夏凉被、毛巾被等安置类中央救灾物资4万件。应急管理部调派中国安能三局29人、13台装备赶赴现场，调派翼龙无人机执行现场应急指挥通信保障任务。

据统计，救灾首日共投入23支队伍、1000多名救援人员，协调1500余台(套)设备赶赴现场，全力开展失联人员搜救、重点区域人员核查、受灾群众转移等工作。

截至21日0时，已搜救送治伤员12名(其中中度、轻度各6名)，安全转移群众412人。由于本次灾害发生地处于海拔1700余米的高山地区，从汉源县出发需花费近一个小时攀上高山，沟深坡陡、地势落差大、道路狭窄，路上时有落石，救援车辆、机具、物资等进入困难，救援难度较大。

记者20日傍晚从汉源县城前往马烈乡新华村，傍晚的细雨

中，公安民警沿途指挥、疏导交通，道路虽然偶有拥堵，但救援车辆顺利通行。

与此同时，四川省交通运输部门全力以赴加快推进灾区道路抢通保通工作。截至目前，通往灾区的国、省、县道均已抢通。尚未抢通的2条乡道和2条村道中，乡道Y104线路取得关键性进展，两座受损桥梁之一的大沟桥实现抢通。

受灾群众得到妥善安置

灾情发生后，雅安市紧急调拨500顶帐篷、3500床棉被、3500张折叠床、40个应急灯和10个场地照明灯用于受灾群众生活保障。

7月20日夜晚，记者在设立于马烈乡新华小学的灾害抢险救援应急指挥部看到，学校教室被改成了一间间临时宿舍用于安置受灾群众。

新华村六组村民魏天香告诉记者，她前几日外出，20日凌晨不在家中，丈夫在附近的轿顶山打工，避过一劫，但家中房屋在灾害中受到损坏，屋后的玉米地也被冲毁。她家的房子是“5·12”地震后重建的，“当年要不是有国家的支持，我们不可能盖得起新房子。这次又遭了灾，我们相信有党和政府在，能重新站起来。”她说。

新华村四组65岁的村民刘淑秀说起山洪仍心有余悸：“我在这里生活一辈子，从来没有见过河里发这么大的水！”此次突发山洪泥石流灾害造成了她4位亲人失联。

气象信息显示，7月19日8时至20日8时，新华村烂泥三湾站点24小时累计雨量为131.6毫米，24小时累计雨量居该片区历史同期第一。

抢抓黄金72小时全力搜救

无人机通信保障、生命探测仪……记者在救灾现场看到，各种高科技设备助力救援人员搜救生命。20日下午，有令人欣慰的消息传来：找回4名失联人员！没有生命危险！

“只要有一线希望，我们都决不放弃！”救援现场，从消防到

公安，从武警到民兵，都不约而同这样说。

为了迅速转移群众，救援队伍在灾区搭起便桥，小伙子们还将行动不便的老人直接背在背上。

雅安市公安局特警支队副支队长董礼告诉记者，20日4时许他就随雅安市公安局的救援力量抵达新华村开展搜救和群众转移工作，第一时间联合当地乡、村组干部用挖掘机当起“摆渡车”紧急转移群众60余人。

21日凌晨，负责新华村七、八两个组的2支搜救分队因为道路中断，天色已晚且持续降雨，不具备转移条件，就地与被困群众一起宿营。

21日7时30分，天气放晴，救援队伍准时出动，赶赴新华村五、六、七、八组转移群众。21日中午，记者在现场看到又有50多名被困群众被成功转移。

记者从新华小学步行前往受灾地点途中，一位带着专业设备搜救的救援人员手指着一座石桥说，事发当晚山洪携带石块泥沙冲到下游，将石桥桥洞堵住，洪水因此翻涌上岸，冲毁了民房。目前，3台挖掘机正在对被冲毁的石桥进行作业。

虽然上午阳光普照，但河道流水仍旧湍急，河滩上有大量碎石，站在河边能听见水流裹挟石块发出的轰隆隆的声音，沿河有不少被冲毁的房屋。一些受损的民房边散落着体积较大的石块。

记者从指挥部获悉，截至目前，灾害已确认造成8人死亡，目前仍有30余名群众失联。

马烈乡预计7月21日至24日有小到中雨，仍存在山洪灾害风险。当前正全面开展第二轮人员搜救，同时将继续妥善安置转移人员和受灾群众，全面强化秩序管控，妥善做好遇难人员和失联人员亲属安抚工作。

(据新华社四川汉源7月21日电)

上图 7月21日，在四川省雅安市汉源县马烈乡新华村，消防救援人员在河滩使用雷达生命探测仪开展搜救工作。

(新华社发)