



市公交驾校:

A1、A3 驾驶证开拓就业新航道

本报记者 朱颖江



今年年初以来，在市公交驾校报考 A1、A3 驾驶证的学员明显增多，而这些学员多以年轻人为主。现在的年轻人为何热衷考 A1、A3 驾驶证？市公交驾校校长师献清说，报考 A1、A3 驾驶证的年轻人多是为了就业。

“现在旅游业挺火的，旅游大巴驾驶员收入也比较稳定。我有 A3 驾驶证，增驾 A1 驾驶证后到外地开旅游大巴，顺便浏览祖国的大好山河。”“感觉公交驾驶员很神气，工作稳定，我也想成为一名公交驾驶员。”在市公交驾校学习的学员都有着明确的目标，他们对未来充满期待和希望。

师献清说，在当今竞争激烈的就业市场中，拥有一项专业技能往往能为人们打开新的职业大门。A1、A3 驾驶证，便是这样一把开启就业的钥匙。

市公交驾校隶属市公交集团，承担着我市公交驾驶员人才培训的重任，也是公交驾驶员的储备基地。记者从市公交集团获悉，该集团近千名公交驾驶员中，95% 都来自市公交驾校。

该驾校不仅持续为我市输送合格的公交驾驶员，还为深圳、杭州、上海等输送公交驾驶员。

A1、A3 驾驶证，在当今社会有着广阔的就业前景。随着城市的不断发展，公共交通的需求日益增长。拥有这两种驾驶证的驾驶员，成了保障城市交通顺畅运行的重要力量。

A1 驾驶证主要准驾车型为大型客车，持有该证的驾驶员可以驾驶长途客车、旅游大巴等。随着人们生活水平的提高，旅游出行的需求不断增加，对大型客车驾驶员的需求也日益旺盛。同时，长途客运也是连接城市与城市之间的重要纽带，大型客车驾驶员在保障人们出行便利方面发挥着不可替代的作用。

A3 驾驶证准驾车型为城市公

交车。城市公交作为城市交通的重要组成部分，对于驾驶员的需求持续稳定。成为一名公交驾驶员，不仅意味着拥有一份稳定的工作，还能为城市的公共交通事业贡献自己的力量，每天穿梭在城市的大街小巷，见证着城市的发展与变迁，传递着温暖与关怀。

据介绍，目前，我市拥有 A1、A3 驾驶证培训资质的驾校仅有 3 家，市公交驾校就是其中之一。在激烈的市场竞争中，市公交驾校以其卓越的培训质量，在该领域独树一帜。尤其在 A1 和 A3 驾驶证科目培训方面，更是堪称翘楚。在同类驾校中，市公交驾校的收费标准远远低于周边其他地市，教学质量和服务水平却远高于同类驾校。

生命之托，重于泰山。人生有很多次学习的机会，唯有驾驶培训事关每个人的生命财产安全。市公交驾校勇于承担社会责任，不断提高服务质量和服务水平，全力以赴为社会培养合格的驾驶员。

该驾校拥有专业的教练员团队和完善的基础设施，为学员提供全方位的培训服务。该驾校的教练员曾经都是优秀的公交驾驶员，他们不仅有丰富的教学经验，还有丰富的驾驶、服务经验。教练员会根据学员个体素质制订培训方案，在培训过程中严把技术关，狠抓学员职业素养，将安全驾驶、优质服务贯穿于整个教学过程。通过考试拿到驾驶证的学员，技术过硬、素质过硬，通过岗前培训就能独当一面，为乘客服务。

师献清说，目前，国内公交驾驶员缺口很大，市公交驾校许多学员考取驾驶证后会到外地甚至国外工作，用人单位给予他们的评价特别高。该驾校见证了无数学员梦想的起航，也将继续为社会输送更多优秀的驾驶员。

上图 教练员(左)在指导学员练车。本报记者 朱颖江 摄

学习不主动 考试不积极

教练员吐槽这届学员很难带

本报记者 朱颖江

暑假已接近尾声，报考驾驶证的准大学生学员的学习进度如何，在学习的过程中有没有遇到烦心事？连日来，记者走进我市多家驾校，向准大学生学员、教练员、驾校负责人了解情况时，准大学生对驾校、教练员给予了高度评价，而教练员、驾校负责人则集体吐槽“现在的孩子太难带”，他们为了让学员好好学习，比家长还操心，服务比保姆还周到。即便如此，他们也打动不了学员们的心。

“学员给家长说来驾校学车了，家长到驾校‘查岗’却找不到人，抱怨我们没有管好学员。”近日，有家长到一驾校监督孩子学车却扑了个空，该驾校负责人出面解释才平息了家长的怒气。对此，该驾校负责人无奈地说：“这些孩子马上就是大学生了，还和家长玩这样的小把戏，真让人哭笑不得。”

“在我们这里学习的准大学生都收到了大学录取通知书，但他们科目一考试的通过率还没有那些上了年纪的人高。”另一名驾校负责人说，该驾校一名准大学生学员科目一考了三次才通过。他计划明年暑假再招学员时，补考费中不包含科目一，以此督促学员好好学习驾考理论知识。

记者在采访中了解到，许多驾校收取的报名费中只含科目二、科目三的补考费，不包含科目一。据了解，科目一补考费 25 元，比科目二、科目三的补考费要低得多。这些驾校之所以不包含科目一的补考费，就是希望通过这样的手段让学员认真学习理论知识。

学习不主动、考试不积极，成为这届准大学生学员的共同特点。

一位有着 20 年教龄的教练员说，今年暑假，他最大的工作量是给学员打电话。学员学车要打电话进行督促，预约考试也要打电话督促。他尽心尽力地传授驾驶技能和知识，却得不到学员的积极回应。他说，这些准大学生学员对考试时间也不够重视，经常拖延或错过报名时间。即使参加了考试，也没有充分准备，抱着侥幸心理，导致考试通过率不高。这种消极的态度不仅浪费了自己的时间和精力，也给教练员的教学工作带来了困扰。

对于准大学生来说，高考后的暑假本应是一个充实自己、为未来蓄力的黄金时期。考取驾驶证，不仅可以增加一项实用技能，还能为日后的学习和生活带来诸多便利，但现实是另外一番景象。这些准大学生为何对考驾驶证表现出不积极的态度呢？一位

驾校负责人对此现象进行了分析。

“从今年的报名情况来看，这些年长根本就不热衷考驾驶证。”某驾校校长说，“之前，高考结束后，准大学生们会三五成群结伴来报名，学车的时候也是热情高涨。这两年，来报考驾驶证的准大学生多数由家长陪同，咨询问题的也是家长。准大学生表现出可学可不学的态度，他们关心的是报名后多久考试资格作废。由此可见，这些准大学生根本没有学车的意愿。”

曾经，学员考驾驶证会追着教练员要求练车、预约考试。现在，年轻人为何会出现如此大的反差？一位业内人士从以下几个方面进行了分析。

第一，准大学生的年龄多数是十八九岁，正是从青少年向成人过渡的一个重要转折点。这个年龄段的年轻人个性比较鲜明，会坚持自己的选择，不愿意被外界环境左右。但家长还延续之前的家庭教育模式，按自己的想法给孩子安排各种学习和培训。在家长眼中还是孩子的准大学生在被动接受安排时，会用行动表达自己的不满，不愿意学习、逃避考试就是最好的证明。

第二，现代社会交通方式的多元化让年轻人觉得没有驾驶证也并非寸步难行。公共交通的便捷、共享单车的普及以及网约车随时可叫，都使得他们在出行上有了更多选择，从而降低了对拥有驾驶证的迫切感。

第三，连续 12 年的学习压力让年轻人感到疲惫不堪，在人生中第一个轻松的暑假，他们渴望彻底放松，享受自由时光，而不是立即投入到新的学习中。还有一些年轻人对驾驶本身存在恐惧心理，害怕上路后的各种不确定因素，这也导致了他们在考驾照这件事上的消极态度。

该业内人士说，准大学生学员在考驾照过程中的不主动、不积极现象，需要引起我们的重视。只有通过准大学生自身的努力、家长的引导和社会的支持，才能让他们在这个暑假真正掌握驾驶技能，为未来的人生道路作好各方面的准备。