

驾驶证申领时间缩短,最快36天拿证

本报讯(记者朱颖江)“有的驾校宣传40天拿证,有的驾校宣传30天拿证,考驾驶证究竟需要多久?”暑假结束,学生学车潮退去,有不少想学车的市民致电“记者陪您考驾照”活动热线,了解考驾驶证的相关情况和规定。

考驾驶证需要多长时间?针对市民提出的问题,记者采访了车管部门和部分驾校,了解了详细情况。据介绍,2022年4月1日起正式施行的《机动车驾驶证申领和使用规定》中明确,驾驶证可以“一证通考”。也就是说,现在申领驾驶证可异地考试,申领人凭借身份证即可报名,无须提交居住证明。同时,申领驾驶证年龄放宽,70周岁以上也可以申领小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证。但70周岁以上的申请人员,除了身体需要符合条件以外,还需通过记忆力、判断能力、反应能力测试。考试时间规定,考取小型自动挡汽车驾驶证的,科目三考试预约时间间隔由科目一考试合格后30日缩短至20日;增驾大中型客货车车型的,科目三预约时间间隔由科目一考试合格后40日缩短至30日。B2、A3初学者科一到科三间隔40天。

市公交驾校副校长马革告诉记者,新规定对考试拿证时间进行调整,对学员来说是个好消息。但学员要想36天拿证,需要特别刻苦地学习,每项考试要一次性通过才能实现。结合目前学员学习考试的情况,多数学员拿证的时间在45天左右。

记者整理了各种车型驾驶证报考条件供大家参考。

小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)驾驶证的申领条件是18周岁以上,年龄超过70周岁的人员,需通过记忆力、判断力、反应力等能力测试。

大型客车(A1)驾驶证的申领条件是26周岁以上、60周岁以下。已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格3年以上,并且在申请前最近连续3个记分周期内没有满分记录;或者取得驾驶牵引车准驾车型资格2年以上,并且在申请前最近1个记分周期内没有满分记录。

牵引车(A2)驾驶证的申领条件是24周岁以上、60周岁以下。已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格3年以上,并且在申请前最近连续1个记分周期内没有满分记录;或者取得驾驶大型客车准驾车型资格1年以上,并且在申请前最近1个记分周期内没有满分记录。

城市公交车(A3)、大型货车(B2)驾驶证的申领条件是20周岁以上、60周岁以下。

中型客车(B1)驾驶证的申领条件是21周岁以上、60周岁以下。已取得驾驶小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车或者三轮汽车准驾车型资格2年以上,或者取得驾驶城市公交车、大型货车准驾车型资格1年以上,并在申请前最近1个记分周期内没有满分记录。

低速载货汽车(C3)、三轮汽车(C4)驾驶证的申领条件是18周岁以上、60周岁以下。

普通三轮摩托车(D)、普通二轮摩托车(E)、轻便摩托车(F)驾驶证的申领条件是18周岁以上,60周岁以上的人员需通过记忆力、判断力、反应力等能力测试。

市公交驾校教练员王文利 用责任与耐心成就驾驶梦想

本报记者 朱颖江

在城市的街道上,一辆辆公交车平稳行驶,为市民的出行带来便利。在这背后,是一位又一位A1、A3教练员的默默付出。王文利就是其中之一,他现在是市公交驾校教练员,之前是一名优秀的公交车驾驶员。

王文利曾是一名军人,1992年退伍后成为市公交集团一名公交车驾驶员。他先后驾驶13路、10路、18路等公交车服务群众出行,多年的驾驶生涯让他积累了丰富的经验。2010年,他服从安排,到市公交驾校任教练员。14年来,他为我市培养出许多名优秀的公交车驾驶员。

军人出身的王文利,身上有着优秀的军人本色。无论在哪个岗位,他都能凭借坚韧不拔的毅力和高度的责任感干出一番成绩。

今年暑假,王文利听从市公交驾校领导安排,从大车(A1、A3)教练员转为小车(C1、C2)教练员。与A1、A3学员不同,考C1驾驶证的学员大多是刚毕业的高中



市公交
驾校教练员
王文利。
本报记
者 李征
摄

生,他们年轻又是零基础,面对这些对驾驶一无所知的学员,王文利没有丝毫抱怨,而是勇挑重担。

要把这些零基础学员培养成合格的驾驶员,并非易事。王文利不仅要教授理论知识,让学员了解交通规则、安全常识等,还得教学员认识车辆的构造,熟悉车辆方向盘、转向灯等的操作方法。他从零开始,耐心细致地为学员讲解每一个知识点、每一个操作步骤。

在教学过程中,王文利不急不躁,始终保持着认真负责的态度。他一遍又一遍地示范操作,耐心解答学员的各种问题。无论是烈日炎炎还是风雨交加,他都坚守在训练场上,关注着学员的每一个动作,及时给予纠正和指导。

为了让学员更好地掌握驾驶技能,王文利还会根据学员的不同特点和学习进度,制订个性化的教学计划。在王文利的悉心教导下,一批又一批零基础学员顺利考取了驾驶证。而王文利也在这个过程中收获了学员的尊敬和感激。

市国聚驾校教练员师保林 标准化教学让学车成为享受

本报记者 朱颖江

从2008年至今,师保林一直在教练员这个岗位上深耕属于自己的事业。2020年,市国聚驾校引入了模拟器、机器人教练,开启了智慧驾培时代。作为一名教练员,师保林积极学习,熟悉数字化教学设备,紧跟时代脚步,勇敢地转变教学理念。他深知,只有不断适应新的教学方式,才能更好地满足学员需求,为他们提供更优质的服务。

秉持着驾校“标准化教学,让学车成为享受”的理念,师保林用心教学员驾驶技术。从基础的操作规范,到复杂的路况应对,他都耐心细致地讲解与示范。在他的指导下,学员逐渐掌握了驾驶的要领,对驾驶也从最初的紧张不安转变为自信从容。

为了更好地提升教学质量,师保林每天都会和学员一起写练车日志。在日志中,他们记录下当天的学习心得、遇到的问题以及解决方法。学员小李在练习直线行驶时总是无法保持车



市国聚
驾校教练员
师保林。
本报记
者 李征
摄

辆稳定,方向容易跑偏。师保林在日志中详细记录了这个问题,并分析了原因。针对这个问题,师保林在后续的教学中,让小李放松手臂,调整视线看远方。通过多次练习,小李终于掌握了直线行驶的技巧。

学员小王在遇到路口转弯时操作总是不流畅。师保林在日志中记录下这个情况后,给小王详细讲解了路口转弯的操作要点和注意事项,并带着小王在模拟场景中反复练习。通过不断地强化训练,小王在路口转弯时变得果断而准确。师保林会

根据学员在日志中反馈的问题,调整教学方法和进度,确保每一位学员都能得到最适合自己的教学方案。

师保林的辛勤付出和专业教学赢得了学员的一致好评。学员在师保林的教导下,不仅学到了扎实的驾驶技能,还感受到了学车的乐趣。一位学员感慨地说:“师教练的教学方法很新颖,他让我在轻松愉快的氛围中学会了开车。和他一起写日志的过程,也让我收获颇丰,我对自己的驾驶能力越来越有信心了。”