

驾驶证申领时间缩短，最快36天拿证

本报讯（记者朱颖江）“有的驾校宣传40天拿证，有的驾校宣传30天拿证，考驾驶证究竟需要多久？”暑假结束，学生学车潮退去，有不少想学车的市民致电“记者陪您考驾照”活动热线，了解考驾驶证的相关情况和规定。

考驾驶证需要多长时间？针对市民提出的问题，记者采访了车管部门和部分驾校，了解了详细情况。据介绍，2022年4月1日起正式施行的《机动车驾驶证申领和使用规定》中明确，驾驶证可以“一证通考”。也就是说，现在申领驾驶证可异地考试，申领人凭借身份证即可报名，无须提交居住证明。同时，申领驾驶证年龄放宽，70周岁以上也可以申领小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证。但70周岁以上的申请人员，除了身体需要符合条件以外，还需通过记忆力、判断能力、反应能力测试。考试时间规定，考取小型自动挡汽车驾驶证的，科目三考试预约时间间隔由科目一考试合格后30日缩短至20日；增驾大中型客货车车型的，科目三预约时间间隔由科目一考试合格后40日缩短至30日。B2、A3初学者科一到科三间隔40天。

市公交驾校副校长马草告诉记者，新规定对考试拿证时间进行调整，对学员来说是个好消息。但学员要想36天拿证，需要特别刻苦地学习，每项考试要一次性通过才能实现。结合目前学员学习考试的情况，多数学员拿证的时间在45天左右。

记者整理了各种车型驾驶证报考条件供大家参考。

小型汽车（C1）、小型自动挡汽车（C2）驾驶证的申领条件是18周岁以上，年龄超过70周岁的人员，需通过记忆力、判断力、反应力等能力测试。

大型客车（A1）驾驶证的申领条件是26周岁以上、60周岁以下。已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格3年以上，并且在申请前最近连续3个记分周期内没有满分记录；或者取得驾驶牵引车准驾车型资格2年以上，并且在申请前最近1个记分周期内没有满分记录。

牵引车（A2）驾驶证的申领条件是24周岁以上、60周岁以下。已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格3年以上，并且在申请前最近连续1个记分周期内没有满分记录；或者取得驾驶大型客车准驾车型资格1年以上，并且在申请前最近1个记分周期内没有满分记录。

城市公交车（A3）、大型货车（B2）驾驶证的申领条件是20周岁以上、60周岁以下。

中型客车（B1）驾驶证的申领条件是21周岁以上、60周岁以下。已取得驾驶小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车或者三轮汽车准驾车型资格2年以上，或者取得驾驶城市公交车、大型货车准驾车型资格1年以上，并在申请前最近1个记分周期内没有满分记录。

低速载货汽车（C3）、三轮汽车（C4）驾驶证的申领条件是18周岁以上、60周岁以下。

普通三轮摩托车（D）、普通二轮摩托车（E）、轻便摩托车（F）驾驶证的申领条件是18周岁以上，60周岁以上的人员需通过记忆力、判断力、反应力等能力测试。

市公交驾校教练员王文利 用责任与耐心成就驾驶梦想

本报记者 朱颖江

在城市的街道上，一辆辆公交车平稳行驶，为市民的出行带来便利。在这背后，是一位又一位A1、A3教练员的默默付出。王文利就是其中之一，他现在是市公交驾校教练员，之前是一名优秀的公交车驾驶员。

王文利曾是一名军人，1992年退伍后成为市公交集团一名公交车驾驶员。他先后驾驶13路、10路、18路等公交车服务群众出行，多年的驾驶生涯让他积累了丰富的经验。2010年，他服从安排，到市公交驾校任教练员。14年来，他为我市培养出许多名优秀的公交车驾驶员。

军人出身的王文利，身上有着优秀的军人本色。无论在哪个岗位，他都能凭借坚韧不拔的毅力和高度的责任感干出一番成绩。

今年暑假，王文利听从市公交驾校领导安排，从大车（A1、A3）教练员转为小车（C1、C2）教练员。与A1、A3学员不同，考C1驾驶证的学员大多是刚毕业的高中



市公交驾校教练员王文利。
本报记者李征摄

生，他们年轻又是零基础，面对这些对驾驶一无所知的学员，王文利没有丝毫抱怨，而是勇挑重担。

要把这些零基础学员培养成合格的驾驶员，并非易事。王文利不仅要教授理论知识，让学员了解交通规则、安全常识等，还得教学员认识车辆的构造，熟悉车辆方向盘、转向灯等的操作方法。他从零开始，耐心细致地为学员讲解每一个知识点、每一个操作步骤。

在教学过程中，王文利不急不躁，始终保持着认真负责的态

度。他一遍又一遍地示范操作，耐心解答学员的各种问题。无论是烈日炎炎还是风雨交加，他都坚守在训练场上，关注着学员的每一个动作，及时给予纠正和指导。

为了让学员更好地掌握驾驶技能，王文利还会根据学员的不同特点和学习进度，制订个性化的教学计划。在王文利的悉心教导下，一批又一批零基础学员顺利考取了驾驶证。而王文利也在这个过程中收获了学员的尊敬和感激。

市国聚驾校教练员师保林 标准化教学让学车成为享受

本报记者 朱颖江

从2008年至今，师保林一直在教练员这个岗位上深耕属于自己的事业。2020年，市国聚驾校引入了模拟器、机器人教练，开启了智慧驾培时代。作为一名教练员，师保林积极学习，熟悉数字化教学设备，紧跟时代脚步，勇敢地转变教学理念。他深知，只有不断适应新的教学方式，才能更好地满足学员需求，为他们提供更优质的教学服务。

秉持着驾校“标准化教学，让学车成为享受”的理念，师保林用心教学员驾驶技术。从基础的操作规范，到复杂的路况应对，他都耐心细致地讲解与示范。在他的指导下，学员逐渐掌握了驾驶的要领，对驾驶也从最初的紧张不安转变为自信从容。

为了更好地提升教学质量，师保林每天都会和学员一起写练车日志。在日志中，他们记录下当天的学习心得、遇到的问题以及解决方法。学员小李在练习直线行驶时总是无法保持车



市国聚驾校教练员师保林。
本报记者李征摄

辆稳定，方向容易跑偏。师保林在日志中详细记录了这个問題，并分析了原因。针对这个问题，师保林在后续的教学过程中，让小李放松手臂，调整视线看远方。通过多次练习，小李终于掌握了直线行驶的技巧。

学员小王在遇到路口转弯时操作总是不流畅。师保林在日志中记录下这个情况后，给小王详细讲解了路口转弯的操作要点和注意事项，并带着小王在模拟场景中反复练习。通过不断地强化训练，小王在路口转弯时变得果断而准确。师保林会

根据学员在日志中反馈的问题，调整教学方法和进度，确保每一位学员都能得到最适合自己的教学方案。

师保林的辛勤付出和专业教学赢得了学员的一致好评。学员在师保林的教导下，不仅学到了扎实的驾驶技能，还感受到了学车的乐趣。一位学员感慨地说：“师教练的教学方法很新颖，他让我在轻松愉快的氛围中学会了开车。和他一起写日志的过程，也让我收获颇丰，我对自己的驾驶能力越来越有信心了。”