

1724名成员中已成功捐献19例,配型成功后捐献率为100%……

# 这家企业有支造血干细胞捐献志愿队

本报讯(记者赵改玲)8月28日13时,在河南省肿瘤医院,经过近5个小时的捐献,医务人员成功从封耀文身上采集了286毫升的造血干细胞混悬液。这些无价的“生命种子”被第一时间运送走,即将点燃一位饱受血液病折磨的患者生的希望。35岁的封耀文,就此成为多氟多新材料股份有限公司(以下简称多氟多)第19例造血干细胞捐献者。

据多氟多党委副书记李世轩介绍,在过去的十几年,多氟多积极倡导并组织员工参与无偿献血活动。同时,有1724名员工通过严格的体检后加入了中华骨髓库,其中19人配型成功后进行了造血干细胞捐献,多氟多不但是河南省捐献人数最多的企业,也是全国配型成功率最高的企业。

2007年,该企业第一位捐献造血干细胞的员工任抗战,所捐出的造血干细胞成功挽救了一位19岁边防战士的生命,并成为我省第69位造血干细胞捐献者。16年来,多氟多已累计组织造血干细胞集体采样活动9次,志愿者人数也像滚雪球一样快速增长。

他们的大爱,也让他们收到一封封来自全国各地的感谢信。

2017年2月27日,多氟多员工曹红卫捐献了造血干细胞。那天,一封饱含深情的感谢信被送到曹红卫手中,写信者是受捐白血病患者的妈妈。

“如果我能使一颗心免于哀伤/我就不虚此生/如果我能解除一个生命的痛苦/平息一种酸辛/帮助一只晕厥的知更鸟/重新回到巢中/我就不虚此生。”信中的诗句让曹红卫十分感动:“这是爱的回声,我听到了,我感受到了。”

每年9月的第三个星期六是世界骨髓捐献者日。每到这一天,多氟多都要设法把捐献过造血干细胞的员工召集在一起,举办简朴的仪式庆祝,回顾捐献造血干细胞前后难忘的经历,分享付出爱心的喜悦。

如今,志愿捐献造血干细胞已成为多氟多工会的十件大事之一。公司每次举办捐献志愿者入库招募,工会都会为新加入的志愿者发放慰问品;捐献者捐献前,公司都要举行欢送会,慰问金目前也已提高到每人1万元,并给予15天的带薪假期。在多氟多年终大会上,还要对捐献者再次进行表彰,并会在以后的评级、升职等方面予以优待。

大爱相“髓”,为生命护航。多氟多行政规划部部长梁鸿军介绍,近期,又有两名员工接到了配型初步成功的通知,有望成为该公司第20名、21名造血干细胞捐赠者。

“今后,我们还要举行造血干细胞捐献志愿者招募活动,期待公司的造血干细胞捐献志愿队越来越壮大,汇聚更多爱的力量,创造更多的生命奇迹。”多氟多董事长李世江动情地说。

## 焦作籍作家高鼎文参加全国青年作家创作会议

本报讯(记者赵改玲)9月2日,由中国作家协会和共青团中央共同主办的全国青年作家创作会议在北京召开,焦作籍作家、中国作家协会会员高鼎文(笔名“我会修空调”)参加了此次文学盛会。

据了解,全国青创会于1956年首次召开,是青年作家集体亮相、团结鼓劲的重要方式,也是培养文学人才、推动文学事业繁荣发展的重要举措。

1993年出生于焦作的高鼎文是阅文集团大神作家,悬疑题材扛鼎人。他的代表作《我有一座冒险屋》

上架8小时即破万,成为2018年“悬疑新人王”。去年高鼎文成为中国作家协会会员。

首次参加这样一个高规格的文学创作会议,高鼎文感悟很多。他说,当前文学的创作生产传播方式正在经受前所未有的挑战,并展现出巨大的可能。我们要守正不守旧,在扎根现实的同时,积极拥抱新知识、新技术,在继承传统基础上有敢于迭代的创造力,有冲破固化和束缚后敢于标新立异的想象力,有融合人类经验前提下坚持主体地位的自信力。

## 共享单车升级 市民出行更便捷

本报讯(记者朱颖江)“共享单车升级为电动车,骑着省力又方便。”近日,孟州市城管局将原有共享单车进行升级,投放了1000辆共享电动自行车,市民通过手机扫码即可使用,方便又快捷。

共享电动自行车是移动互联网和租赁自行车融合发展的新型模式,是城市绿色交通系统的重要内容,是打通公共交通最后一公里的关键环节。孟州市城管局积极落实2024年“我为群众办实事”工作,严格按照《河南省人民政府办公厅关

于加快发展城市停车设施的实施意见》《焦作市加快发展城市停车设施工作方案》要求,引进两家共享电动自行车运营企业,将原来的共享自行车升级为共享电动自行车。

共享电动自行车使用方便,市民只需用手机扫一扫单车上的二维码,随着“咔”的开锁声和悦耳的电子提示音,就可以使用车辆。截至目前,孟州市已确立两处共享电动自行车服务站,设置共享电动自行车“电子围栏”200个。



## 原伟民:为民服务永远在路上

本报记者 朱颖江



### 【个人名片】

原伟民是市交通运输局行政事项服务科科长,他的另外一个身份是市政务服务中心交通窗口的负责人。2020年7月,原伟民到窗口工作后,针对相关政务服务事项存在的问题进行改进,不断提速增效优化交通运输政务服务环境,助力全市交通运输事业高质量发展。其所在的窗口也多次被市政务服务中心评为“红旗”“红星”窗口,年度“文明服务示范窗口”。

### 【奋斗故事】

市政务服务中心二楼,正对楼梯口的三联排窗口就是交通窗口。据市政务服务中心相关负责人介绍,交通窗口涉及行政审批事项多,为了方便企业、司机办理业务,特意将二楼最好的位置留给交通部门。

而交通窗口的行政审批事项有多少呢?一共有192项。

数字是枯燥的,但数字最具说服力。192项行政审批事项,涉及我市近10万名货车司机(含普通货车、危化车)、出租车司机、网约车司机以及上百家运输企业、驾校等各类企业。

面对庞大的就业群体,如何服务得更好?2020年7月,原伟民服从单位安排,从市交通运输局人事科到窗口工作,他做得第一件事就是学习。他以严谨认真的态度深入研究各项政策法规,仔细梳理各类行政审批事项流程,围绕“一件事一次办妥”的目标,研究制定了“361”工作方法。该方法经过局党委研究通过,随即在窗口进行落实并推广。

原伟民说,“361”工作方法简单地说就是为民服务。“3”是指把被动服务转变为主动服务,把审查式服务转变为指导式服务,把“面对面”服务转变

为“背靠背”服务。“6”是指六项具体措施,加强人员培训学习,进一步完善审批流程和工作标准。根据法律法规的立改废释以及机构职能调整等实际情况,废弃不必要的审批材料,统一规范审批流程,提高工作人员线上线下办理效率,让群众少跑腿,让数据多跑腿,能通过网上办理的,一趟也不让群众跑。“1”是强化组织纪律,发现问题“一律调离”。

“361”工作法实施后,得到市场主体(企业、司机)的一致认可。

为了进一步精简材料优化群众办事流程,该窗口主动与市监管部门对接,信息共享,通过天眼查、国家企业信用平台等系统对47个政务事项所需的营业执照予以减免,实行“免证可办”,对39个政务事项中涉及交通行业的证件,如经营许可证、道路运输证、从业资格证等通过内部查询予以减免,共减免材料107项。

2022年,该窗口积极落实国家提出的“开办运输企业”一件事集成办理事项,也成为我省首家推行该事项的窗口单位。截至目前,该窗口已累计办理13.4万张电子证照。

### 【未来展望】

为民服务有起点无终点。原伟民说,交通窗口将紧紧围绕企业需求,坚决贯彻构建亲清政商关系,持续落实上级关于“放管服”改革的各项举措,不断完善审批要素,积极推动行政审批事项无差别受理、同标准办理,持续推进一体化政务服务能力提升工作,切实提升企业群众办事便利度和满意度,使交通运输政务服务成果可观可感可及。

上图 原伟民(左)指导工作人员审核材料。

本报记者 李征 摄