

# 在关键摇摆州看美国民意撕裂

距美国总统选举日不到10天,记者在关键摇摆州佐治亚州采访大量选民后发现,不同阵营支持者的关注点差异巨大,很多看法显著对立。由一州窥全局:美国民意严重撕裂,裂痕难以弥合。

“特朗普在任的时候,我的钱包很鼓,现在却瘪了。我希望能回到‘经济健康’时期。”日前在佐治亚州小镇泽比伦举行的共和党总统候选人特朗普竞选集会上,支持者索尼娅说。另一名支持者南希·古德向记者抱怨,现在的生活远不如以前,之前积攒的满满的零钱罐彻底空了,为了生存,我们把零钱都花掉了。

采访中,记者多次听到共和党选民将过去4年美国通胀高企、物价飙升归咎于民主党拜登政府的“错误政策”。

边境安全也是共和党选民关注的议题。退休油漆工约翰·邓肯说:“政府的首要任务是确保边境安全。每年有上百万非法移民涌入美国,你不知道他们是谁。如果他们不是杀人犯,那对我们的国家可不是好事。”

相比之下,民主党总统候选人、现任副总统哈里斯的支持者更关注女性权益、少数群体权益等议题。刚工作4年的园艺师卡洛琳22日在佐治亚州首府亚特兰大的一家老年活动中心参加提前投票,她希望民主党赢得大选:“我们需要一位支持女性生育自由和健康的总统,现在全国的女性健康存在很大问题。”亚特兰大居民罗米·戈德曼也告诉记者,会投票给一个相信人权和女性权利的人。

民主党选民普遍不喜欢特朗普执政的4年,不希望特朗普再次当选。美国电视新闻网的民调专家恩滕援引一份调查数据说,超过半数的哈里斯支持者表示,特朗普再次



当选会令他们“非常愤怒”;一项面向包括佐治亚州在内的7个摇摆州的民调显示,近半数的哈里斯支持者认为特朗普是“危险的人”。

除了态度鲜明的“红蓝”阵营支持者,也有选民认为谁赢得大选都不会让现状变好。58岁的佐治亚州选民琳达·所罗门对美媒说:“我和女儿都不会去投票,因为谁入主白宫都一样,根本就没有人在做实事,投票还有什么意义?”这种“厌选”情绪在黑人选民中十分明显。一项由美联社与美国公共事务研究中心联合进行的民调显示,约一半的黑人注册选民认为,不管谁当选,都很难给他们的生活带来显著改变。

佐治亚州曾是传统“红州”,过去7次总统选举中有6次是共和党人胜出。唯独在2020年,拜登以约0.2个百分点的得票率微弱优势拿下该州。

为在本次选举中赢下佐

治亚州,民主与共和两党都大肆“撒钱”。据美国媒体统计,哈里斯团队在该州的广告等各类投入累计近1.25亿美元,特朗普团队也超过9600万美元。多家民调数据显示,目前两人在佐治亚州选情胶着,谁都没有明显优势。

随着选举日临近,两党候选人间的“骂战”也不断升级。特朗普直接“点名”前众议院议长、民主党人佩洛西和资深民主党众议员亚当·希夫是“我们(美国)内部的敌人”。哈里斯称如果特朗普当选将获得“不受约束的权力”,后果不可想象。

美国选战越发热化,背后却是美国民众对本国政治深深的疑虑和失望。

(据新华社亚特兰大10月29日电)

上图 现任美国总统拜登(左)和副总统哈里斯,后者以民主党总统候选人身份参加下届美国总统选举。

(新华社发)

## 英联邦会议聚焦奴隶制遗留问题 英方回避道歉与赔偿

“两年一度的英联邦政府首脑会议日前在太平洋岛国萨摩亚首都阿皮亚举行。其间,非洲、加勒比国家以及太平洋岛国与会代表敦促英国等欧洲国家为殖民时期贩卖奴隶作出赔偿。英国国王查尔斯三世未在会上作出道歉,英国首相斯塔默则试图避免在奴隶制遗留问题上涉及赔偿。”

英联邦是由英国和已经独立的前英国殖民地或附属国组成的联合体,目前包括56个国家。英联邦政府首脑会议由成员国轮流主办,今年的峰会于10月21日至26日在萨摩亚举行。奴隶制的遗留问题成为今年会议的主要议题之一。

会议发布的联合公报在涉及奴隶制相关表述上非常简短,且模糊、空泛。联合公报说,关于奴隶制的遗留问题,“现在是时候进行有意义、诚实和互相尊重的对话,以建立一个公平的共同未来”,但声明中未提及应采取何种形式来赔偿。

贩卖奴隶和奴隶制是人类历史上最恶劣的侵犯人权行为之一,跨大西洋贩卖奴隶是其中最黑暗、最丑陋的一段历史。从15世纪到19世纪,大量非洲黑人遭绑架,被欧洲商人当作奴隶贩运到美洲。

根据英国议会网站资料,18世纪30年代,英国成为世界上最大的奴隶贸易国家。从1640年至1807年,英国船只运送了300多万非洲人,主要前往英国在北美和加勒比地区的殖民地。

美国咨询机构布拉特集团去年6月发布报告显示,那些进行奴隶贸易的国家应向美洲31个国家支付总金额达107.8亿美元的赔偿。按照这一计算结果,英国须向14个加勒比共同体国家赔偿约24万亿美元。然而,英国长期以来一直拒绝为受奴隶制影响的国家提供经济赔偿。

本次会议期间,不少与会的前英国殖民地国家领导人希望会议能致力于讨论奴隶制赔偿这一话题,敦促英国等欧洲国家为奴隶制支付经济赔偿,或至少作出政治表态,予以道歉。与会的加勒比共同体国家还试图推动在会后联合公报中,单独设立有关赔偿性条款的章节,希望英国采取正式道歉、取消债务、援助解决公共卫生危机和扫除文盲等补偿措施。

圣文森特和格林纳丁斯总理拉尔夫·冈萨维斯等主张赔

偿的领导人认为,奴隶制的遗留问题导致了广泛而持久的种族不平等。冈萨维斯对媒体表示,奴隶制遗留问题一直困扰着加勒比国家。这些国家没有资金、没有培训、没有教育。

巴哈马总理菲利普·戴维斯表示,现在是为残酷的奴隶制历史“寻求正义的时候了”。“我们都意识到跨大西洋奴隶贸易对被迫成为奴隶的非洲人及其后代造成的可怕影响,这需要正义。”戴维斯对媒体说,要求赔偿不仅仅是经济补偿,而且是要认识到几个世纪剥削的持久影响,并确保以诚实和正直的方式解决奴隶制的遗留问题。

然而,面对前殖民地国家的集体诉求,与会的英国首相斯塔默确认赔偿不会列入议程。他同时强调,对奴隶制遗留问题的讨论不涉及金钱,希望各方关注当前面临的挑战,例如气候变化,而不是用大量时间讨论过去。

英国国王查尔斯三世在会上也未就英国奴隶贸易历史作出道歉,而是要求与会代表“拒绝(发表引起)分裂的言论”。他说,没有人能改变过去,但我们必须吸取教训,并呼吁各国领导人寻找“创造性的方法纠正持续存在的平等现象”。

前殖民地国家就英国历史罪责索赔的诉求由来已久。2023年11月,来自非盟和加勒比共同体的代表在加纳召开会议,一致同意建立一个全球基金,以推动欧洲国家对跨大西洋奴隶贸易期间被奴役的非洲人进行正式道歉及赔偿。然而,西方国家多年来普遍对赔偿问题避而不谈。

2007年,联合国以及非洲、美洲、欧洲等地区一些国家举行仪式,纪念废除跨大西洋贩卖奴隶200周年。联合国大会2007年12月通过一项决议,把奴隶贸易和奴隶制度列为人类历史上最严重的侵犯人权行为之一,决定自2008年起,将每年3月25日定为“缅怀奴隶制和跨大西洋贩卖奴隶行为受害者国际日”。(据新华社苏瓦10月29日电)

## 欧洲多方强烈反对 欧盟对华电动汽车加征关税

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍欧中贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。新闻公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸

组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增

长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

(据新华社布鲁塞尔10月30日电)