



新安路 路畅“心安”

本报记者 张蕊 王颖

沥青路面平坦开阔，交通标线崭新亮丽，人行斑马线“黑白分明”，路面上车辆川流不息……这是记者12月8日在新安路与政二街交叉口附近看到的景象。

伴着冬日和煦的暖阳，家住太极景润小区的居民郑海梅和老伴儿沿新安路到人民广场锻炼身体。“从前这里是坑坑洼洼的水泥路，人车混行。后来修了北半幅，只有10多米宽，高峰期的时候堵得不行。现在好了，双向四车道，人车各行其道，更畅通也更安全。”说着，老人脸上堆满了笑容。

新安路（政二街—群英河）西连政二街，东接塔南路。而郑海梅描述的，正是新安路（政二街—群英河）的前日和今时。

前日，它是东于村的一条村道。解放区王褚街道东于村党支部书记王爱民说：“俺村这条主大街南北只有七八米宽，由于过往车辆越来越多，路面损毁严重。”

今时，随着城市发展，这条路逐渐成为连通我市新老城区的重要交通“微

脉络”。“微脉络”不畅，则群众出行不顺。2021年3月，我市启动该道路改造提升工程，当年8月，道路北半幅路面施工完毕，然而南半幅因征迁遗留问题一直未能施工，仅有半幅通行的道路，成了影响群众出行的“瓶颈路”。

今年年初，聚焦群众所急和城市发展所需，我市启动中心城区“断头路”“瓶颈路”改造工程。解放区住建局副局长孙志国介绍，今年6月，征迁工作顺利完成，新安路（政二街—群英河）南半幅道路施工启动，仅用3个月时间就完成了主路建设、人行道铺设、行道树栽种、路灯安装等工程，于9月26日全线通车。

昔日“瓶颈路”，今朝畅又宽，周围居民出行便捷了，沿街商户的生意也旺起来了。走一路、看一路、听一路，新安路上洋溢着路人安事业兴的喜悦。

“2021年12月酒店开业时，门前这段路仅有北半幅通车，入住的客人经常反映出行不方便。现在不一样了，前几天还有位山东的客人直夸焦作城市更新发展快，路网越来越完善。”位于新安

路北侧的全季酒店店长助理詹慧娟说。

来自东北的“90后”姑娘李卓，在新安路常新银河商务中心一楼商铺经营着一家麻辣烫餐馆，谈起拓宽后的新安路，李卓喜上眉梢：“路拓宽了，店里的客流也随之增多，生意蒸蒸日上。”

在报业国贸大厦上班的刘女士说：“我家住在老城区，下班回家沿政二街转到新安路，再转到塔南路会更便利一些，之前却因新安路难行，只好从人民路绕到塔南路，浪费了时间，还增加了人民路的交通负担。现在好了，从新安路回家，又快又顺。”

如今，一眼净、两侧美、道路畅的新安路（政二街—群英河），畅通“微循环”，成了真正的“心安路”。

上图 12月8日，新安路与政二街交叉口附近，沥青路面平坦开阔，交通标线崭新亮丽。

本报记者 林晓 摄



■ 短评

百姓心安 活力之源

新安路成了“心安路”，打通的是“瓶颈路”，联结的是党群心。

今年年初，市委、市政府从制约城市运行的关键环节和影响群众生活的重点部位入手，有力有序实施打通“断头路”、拓宽“瓶颈路”工程，为城市发展“舒筋活络”。

民生无小事。执政为民，就体现在每一个细节中。为此，市、区两级合力攻坚，小处着手、难处发力，用心用情、用智用力，不遗余力为群众排忧解难，在短时间内集中力量解决群众关切问题，赢得了老百姓的真心拥护和支持。

一枝一叶总关情。为民情怀，事关细微。发展成果全体人民共享，必然激发更加昂扬向上、创新创造的蓬勃伟力。

“飞线充电”“推车上楼”难题咋破解？ 修武县一招“零投入”换来四方满意

本报讯（记者王言、王玮萱 实习生张笑寒）电动自行车“飞线充电”“推车上楼”治理在全国都是难题，由此造成的安全事故频发。如何破题？12月4日，记者在修武县采访时了解到，该县构建“资源置换、全域统筹、多方受益”的住宅小区电动自行车充电设施建设“修武模式”，通过资源置换“零投入”解决了住宅小区群众充电难、充电贵问题，实现群众、物业、企业、政府多方受益。据悉，“修武模式”全国首创，极具复制推广意义。

“飞线充电”“推车上楼”为何屡禁不止？普遍原因是充电端口少、费用贵。费用贵，主要贵在了服务费。一辆电动自行车充满一次电需要1.5元~2元，其中服务费就有1元多，群众感觉吃亏。

治理“飞线充电”“推车上楼”各地都有行动，有的政府财政补贴让群众用平价电，有的小区在

电梯内增设电动自行车阻隔装置，有的加强检查监督，但这些方法不适合全面推广且不可持续。如何从“根”上解决这一涉及群众利益的“大事”？经过多轮调研摸排、头脑碰撞，修武县找到了一条从根本上消除电动自行车充电安全隐患的良性循环路径，核心就是资源置换。

咋置换？政府统筹公共区域、居民小区、公建单位及乡村的空地、房顶等，按照国家规范和市场行为支持专业光伏电力企业建设光伏充电设施。企业通过运营收益，免收小区群众充电服务费，补贴物业电费。这样，财政不花钱就能解决问题，且多方受益。

今年10月，修武县住宅小区电动自行车充电设施建设项目首个试点落户博喧天下城小区。目前，该小区已建成100个充电端口、2个光伏充电车棚，充

电端口利用率从开始的35%增至如今的90%以上。据测算，群众充满一辆电动自行车的费用平均从1.5元降至0.53元，按全县目前3万辆电动自行车保有量计算，一年可为群众节约充电电费300万元。

博喧天下城小区物业经理杨庭梅说：“过去群众嫌充电贵，推车上楼根本劝不住，有的还从六七楼扯线充电。现在充电和家里用电一样便宜了，大家还不用排队，不用管也没人扯线了！”

修武县住建局局长张利敏说：“群众积极性非常高，很多小区都主动来联系建光伏充电车棚。我们测算了一下，博喧天下城小区2个光伏充电车棚一年发电量约18万千瓦时，企业最低年收益可达6.8万元。目前，我们正按照新建小区、老旧小区等分类推进，全县推开后将是多赢局面。”

《焦作黄河故事集》等图书 入藏国家方志馆

本报讯（记者赵改玲）12月3日，由市委党史和地方史志研究室、村民委员会及个人编印、编著的《焦作黄河故事集》《魅力方庄》《志海荡舟》三种6册图书入藏国家方志馆（证书编号：0120）。

《焦作黄河故事集》由市委党史和地方史志研究室于2023年9月编印。该书分为黄河安澜天下宁、传说故事润怀川、治河护堤话今昔、移民安置30年等8个篇章，收录文章42篇、约20万字，随文配图115幅，从多角度、全方位展示了焦作黄河的历史演变、人民治黄、移民安置、乡村振兴、文化遗产以及红色资源等历史事件。2024年7月，该书荣获我市2023年度社会

科学优秀成果特等奖。

由市委党史和地方史志研究室牵头指导、修武县七贤镇方庄村村民委员会编印的《魅力方庄》一书于2023年5月面世。该书作为2022年市社会科学联合会《魅力焦作历史研究》重点调研课题之一，其以丰富的内容和翔实的资料，从村落风貌、产业经济、历史文化、风土人情等方面，较为系统地记载了方庄村历史的发展变化轨迹。2022年10月，该书荣获市社会科学重点调研课题一等奖。

《志海荡舟》由市委党史和地方史志研究室退休干部王明喜2024年4月编著，分为青春国企、多彩人生、志坛结缘三部分，全书共有132幅珍贵图片、32万余字。