

加力！外汇领域持续释放改革红利

“为企业减负增效,2025年外汇管理工作再提新举措！日前在京结束的2025年全国外汇管理工作会议上,国家外汇管理局将2025年的重点工作锚定建立健全“更加便利、更加开放、更加安全”的外汇管理体制机制。外汇领域一系列深层次改革举措“加力”释放改革红利,助力企业轻装上阵。

更便利,为企业减负增效

无论是中国经济的内外联通,还是外国游客的“China Travel”热潮,都绕不开外汇。推动外汇服务唾手可得的外汇便利化改革一直都是外汇管理领域近年来的改革重点。

2024年,国家外汇局加快推出一系列便利化举措:3项跨境投融资便利化试点扩围,跨境融资便利化政策已经惠及全国130万家高新技术、“专精特新”企业;取消外贸企业名录登记行政许可、放宽特殊退汇免于登记标准等,政策优化后经常项下行政许可业务笔数同比下降约90%。

优质企业贸易外汇收支便利化政策惠及优质企业2.4万家,其中中小企业1.4万家;办理跨境电商外汇支付业务约260亿美元,服务小微商户超130万家;全国市场采购贸易线上自助收结汇率超80%,惠及小微商户约20万家;实现74家重点机场、4400余家酒店和近800个文旅景区外币兑换服务基本全覆盖……2024年,外汇便利化举措给企业带来实实在在的红利。

更开放,助力企业更好发展

外汇领域是我国对外开放的一个重要窗口。稳步扩大制度型开放,主动对接国际高标准规则,积极打造透明、稳定、可预期的制度环境,也成为我国外汇管理改革的重要方向。

2024年12月18日,中国人民银行、国家外汇局宣布优化跨国公司本外币一体化资金池业务试点政策,这是该政策自2021年3月率先推出首批试点到2022年扩大试点升级政策之后,再次优化扩围。截至2024年11月,共有1000余家跨国公司开展资金池业务,入池成员企业1.7

万家。

修订境外机构投资者境内证券期货投资资金管理规定;完善企业汇率风险管理服务;印发2024年版企业汇率风险管理指引;指导外汇交易中心免收中小微企业外汇衍生品交易相关的银行间平盘手续费;推动跨境贸易投资高水平开放试点在8个省市落地见效;指导新疆自由贸易试验区出台外汇创新措施……加快推动制度型开放,外汇领域一系列改革开放举措蹄疾步稳。

“加力推进外汇领域制度型开放”是2025年的重点工作之一。国家外汇局相关部门负责人介绍,一方面是对已有政策的持续优化,例如跨国公司资金池政策、境内企业境外上市资金管理等,另一方面是加快完善外汇市场建设,引导金融机构更好提供汇率风险管理服务,帮助广大涉外企业提高应对汇率波动的能力。“我们还将支持上海、香港国际金融中心建设,支持海南自由贸易港、粤港澳大湾区开展外汇管理创新。”该负责人说。

更安全,“放得开”还要“管得住”

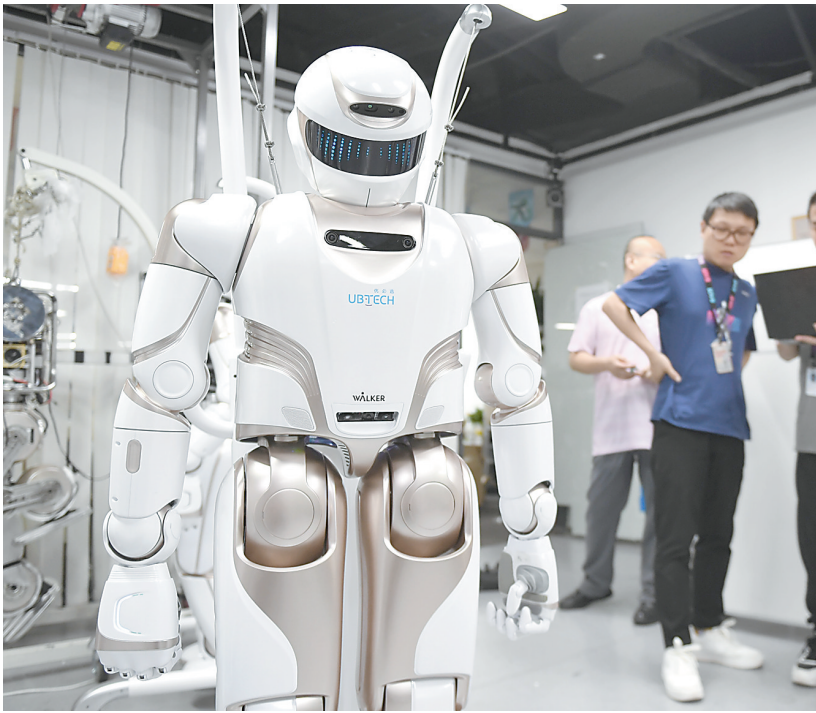
在开放条件下,如何进一步提高监管能力和水平,确保外汇领域既“放得开”又“管得住”,一直都是外汇管理部门改革的重点内容。

近年来,国家外汇局持续加强外汇市场“宏观审慎+微观监管”两位一体管理,强化逆周期调节和预期引导,市场参与主体愈发理性,外汇市场的韧性明显增强。打击外汇违法犯罪活动始终保持高压态势。据介绍,2024年,外汇管理部门查处外汇违规案件1000余起;配合公安机关破获地下钱庄、跨境赌博、骗税案件200余起。

国家外汇局相关部门负责人透露,2025年的重点工作还包括“加力维护外汇市场基本稳定”“加力构建完备有效的外汇监管体系”等,更好统筹发展和安全,立足当下、放眼长远,在实施更加积极有为的外汇管理政策的同时,有效防范化解外部冲击风险,助力企业平稳发展。

(据新华社北京1月6日电)

车企驶入人形机器人赛道的背后



车企不仅造车,也开始造机器人了。

前不久,广汽推出了自主研发的第三代具身智能人形机器人——GoMate,计划2025年实现自研零部件批量生产,并率先在广汽传祺、埃安等主机厂车间生产线和产业园区开展整机示范应用。

小鹏、奇瑞、小米、上汽等多家车企也纷纷通过投资或自研方式入场,发布人形机器人相关技术、产品或规划。

车企跨界角逐人形机器人,为这个本就备受关注的赛道加了一把火,也让我们对汽车产业和机器人产业的未来有了更多想象空间。

细细想来,从汽车到机器人,有着不少共通之处。业界曾用“轮子上的机器人”形容不断进阶的汽车。不论是无人驾驶,还是座舱内智能互动,今天,搭载着人工智能、视觉传感、大模型等技术的汽车,越来越像陪伴人类出行的智能机器人。同样,在人形机器人的研制中,高性能电池、轻量化材料以及目标识别、路径规划等算法,诸多软硬件都可以从智能网联汽车中得到借鉴。车企造机器人既有着技术迁移的可能性,机器人进入汽车工厂“实训”,也便于降低研发成本、加快应用示范。

中央经济工作会议提出,开展“人工智能+”行动,培育未来产业。在产业融合的大趋势下,如何抓住新的发展机遇,缔造新的增长点?一个“+”字背后,道出了新赛道的发展逻辑。

当前,以科技创新引领产业创新,跨学科、多领域融合的特点越来越突出。未来产业是多种技术和学科交叉融合发展的结果,也必然需要多领域的支撑和多元创新主体的合力。

创新不问“出身”,跨界是很多产业发展壮大的必然。

就拿新能源汽车来说,我们在十几年前很难想象,将来有一天,市场

上购买的汽车不仅来自传统车企,也会来自手机厂商、互联网品牌。今天,我国新能源汽车年产量已经超过1000万辆,在三电系统、智能驾驶等领域具有领先优势,成绩的取得离不开造车“新势力”的跨界以及整个产业体系的合作。

有机构预测,2026年我国人形机器人产业规模有望突破200亿元。到2035年,这一数字或将增长到3000亿元,庞大的赛道蕴藏了无数可能性。抓住技术革新的机遇,不仅要靠机器人产业自身的升级,更需要把圈子做大,通过软件、能源、汽车等多领域的多点开花,合力突破关键技术,构建丰富的应用场景。

创新也讲究接续,新旧动能转换需要跑好“接力赛”。

以人形机器人为例,产业的发展不仅开辟新赛道,也将有利于让我国在电子、装备、新能源等领域的优势得到巩固和延续,在发展未来产业的过程中进一步做强既有的优势产业,增强产业体系的竞争力和发展的可持续性。

发展未来产业,赢得产业未来。这是新质生产力带来的重要启示。

汽车企业驶入人形机器人赛道;量子产业吸引算力、通信等企业入局;合成生物领域不仅包括生物医药企业,也成为很多纺织企业、材料企业锚定的方向……未来产业培育壮大的过程中,有越来越多的企业“解锁”新的玩法,越来越多的产业打开新的格局。

通往未来之路正在以前所未有的方式铺展。不断突破行业壁垒,持续加强跨界碰撞,让各领域创新主体更深入地融合,将会形成更多向“新”求“质”的发展动能,激发产业进阶、经济增长的更强动力。

(据新华社北京1月6日电)

上图 2024年6月26日,在位于深圳市南山区智园的优必选总部,工作人员对人形机器人进行测试。

(新华社发)



1月6日,铜马车世界金土地店盛大开业,现场嘉宾齐聚,共同为新店开业剪彩。该店的开业,标志着铜马车世界在我市开启全新的征程,也将为消费者带来更多优质的电动自行车产品与服务。

本报记者 林 晓 摄