错时共享,能否缓解"停车难"?

66过

去,重庆巴 南区市民 刘云波每 天为停车 犯愁,下班 后在马路 边到处找 车位。如 今,他家附 近的鱼洞 街道办事 处为居民 提供共享 车位,他下 班后将车 停到办事 处大院内, 方便多了。

老旧 小区"停车 难"一直是 城市治理 的痛点。 近年来,多 地探索采 用错时共 享停车等 方式解决 "停车难" 问题,成效 如何?"新 华视点"记 者进行了 调查。

多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类,一类是居 民小区白天开放给上班族,另一类是机关单 位、企业夜间开放给附近居民

近年来,多地出台政策举措推进错时共 享停车,不少地方从党政机关带头做起。作 为著名旅游城市,四川省都江堰市将包括市 委、市政府在内的12家机关事业单位的543 个停车位,在节假日出行高峰向市民、游客 提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等 地的共享车位,助力解决居民"停车难"。走 讲位于上海市黄浦区的滨江青号院停车场,

只见不少周边居民的私家车停放在此。"推 广短短几个月,已有不少居民签约停车。"黄 浦区半淞园路街道高雄居民区党总支书记

江苏南京调整开放范围,新增共享泊位 5045个;河北省石家庄市公安局交通管理局 协调市内各大商圈、医院、小区等,推出1.5 万余个共享车位:北京着力推进机关事业单 位、国有企业挖潜停车资源,2024年累计新 增1万个有偿错时共享车位……2024年以 来,多地提速建设错时共享停车项目,进一 步缓解市民"停车难"。

记者了解到,由于供需对接较为精准, 居民"停车难"痛点与错时共享车位资源实 现较好匹配,经济激励较强,一些停车场运

重庆市巴南区巴滨路一处企业所属停 车场,白天职工在此停车,晚上则向周边居 民开放。记者在现场看到,"共享车位"字样 十分醒目。该停车场负责人曾玲丽介绍,由 于周边老旧小区较多,居民停车较为困难, 120多个错时共享车位一经推出便全被居民 预定。目前,错时共享车位每月可带来约 2.5万元收入。

怎么收费?如何管理?

错时共享停车是新生事物。如何实现 错时共享? 费用问题如何解决? 各地有不

-如何找车位?

多地基于数字化手段,实现共享停车 "一键查找",提升便利性。比如,广东深圳 构建起智慧停车平台, 归集全市停车场信息 数据,市民打开相关APP便可查看错时共享 停车信息等,还可预约停车。

北京静态交通投资运营有限公司上线 "北京静态交通共享停车"小程序,接入605 个错时共享停车场、3.3万余个共享车位:市 民可查看共享停车场相关信息,还可通过小 程序在线办理共享停车服务。

-- 收费怎么样?

记者了解到,重庆等地的党政部门错时 共享停车项目起步不久,目前大多还未收 费。刘云波说,2024年以来,他在夜间及周 末将车辆停放在巴南区鱼洞街道办大院,暂 未收费

多地明确,错时共享车位收费标准不高 干政府指导价, 收费方式包括包月和计次、 分时段交费。一些地区的停车场推出较为 优惠的价格。如四川省天府新区成都直管 区在多个商用停车场推出错时共享车位,月 租价格在120元至360元不等。上海市黄浦 区滨江青号院停车场项目经理刘凯说,正常 车位对外租金是每月1200元,错时共享停 车每月仅需500元。

-管理是否规范?

有车主担心,签约共享车位后,如果在 规定时段车位被占,实属一大烦心事。记者 了解到,为强化规范管理,多地陆续出台规 定,要求严格执行错时共享,保障车主权益。

"我们专门划定停车区域,并喷涂'共享 车位'字样及车位号码;车主签约后明确固 定车位,并加入微信群,有异常情况可及时 联系到管理人员。"曾玲丽说,最初确有个别 车主未按时将车开走,提醒之后大家就熟知 规则了。

此外,多地从多方面破除共享停车存在 的难题。比如,针对停车场闸机无法识别外 来车牌,实施智能化改造;针对安全管理隐 患,对停车场加装摄像头;将不按规定停放、 不按时驶离的车辆纳入"黑名单"。

-步化解"停车难"

记者走访发现,当前,在一些老旧小区 尤其是单体楼集中的区域, 错时共享停车未 能广泛推行,"停车难"仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示,如果开放 单位车位错时共享,潜藏一定的安全风险, 还会增加管理成本;除非政策强制要求开 放,一般不太乐意推动。

在覆盖面仍显不足的同时,记者还了解 到,部分共享车位存在使用不便的问题,如 与居民小区距离过远、无法给新能源汽车充

下一步,如何更好推进错时共享停车? "应继续深挖老旧小区周边共享车位资 源,并聚焦学校、医院、商圈等重点区域精准 发力,着力化解'停车难'。"重庆市巴南区城 市管理局副局长王立说。

党政部门应在错时共享停车方面"作表 率"。业内建议,应在政策设计上推动、引导 党政部门进一步开放车位,并纳入民生实事 清单加快推讲。

多名基层干部表示,目前,市场化企业 参与错时共享停车业务运营的积极性较 弱。应注重发挥市场机制作用,在完善利益 分配机制、动态差别定价等方面发力,打造 成熟盈利模式,提升错时共享停车项目覆盖

此外,还应构建智慧停车"一张网",打 诰智能共享停车位系统,提升错时共享停车 质效。重庆邮电大学副教授杨亚西认为,应 搭建线上平台,为供需双方提供服务对接, 并广泛接入居民小区停车位,做大停车位 "资源池";同时利用物联网通信技术、人工 智能和云平台,实时监测和管理停车位的使 用情况,帮助管理人员高效管理。

刘凯还建议,应进一步提升共享车位的 使用环境,包括优化停车场内的引导指示, 明确共享停车区域;引入汽车美容、代客泊 车等服务,提升整体便利性。

(新华社北京2月19日电)



咨询电话: 13903892238