

科目一考试是筑牢安全驾驶第一道防线

本报记者 朱颖江 实习生 王云鲲 申贝妮

7月28日,本报以《快速拿证,科目一培训不可缺位》报道了如今的准大学生、大学生在科目一考试中通过率低的现状,记者采访相关人员并分析了原因。该报道引起市民的强烈反响。多数市民认为,科目一考试是安全驾驶的基础,每一位报考驾驶证的学员都要认真对待。

对此,业内人士也从专业角度阐述了科目一考试的深层意义。

市鸿运驾校校长孙成恩说,科目一考试的每个考点,本质上都是在回答三个问题:如何安全通行?如何承担责任?如何应对风险?

它不是简单的理论过关,而是为驾驶员植入“安全驾驶的基因”——从认知层面杜绝“无知无畏”的危险行为,从规则层面明确“有所为有所不为”的边界,从能力层面赋予“预判风险、规避危险”的基础。可以说,科目一考试的严格性,正是对每一位道路参与者生命安全的重视。只有扎实掌握这些知识,才能从新手成长为一名合格的驾驶员,让每一次出行都建立在安全与责任之上。

交通信号、标识是道路通行的“通用语言”,是维系秩序的核心纽带。交通信号系统包括信号灯、标

志、标线及交警指挥,是规范千万道路参与者行为的“无声指令”。而交通标志的警示、禁令与指示功能同样关键。“注意行人”“急弯陡坡”等警告标志能提前预警危险路段,“禁止超车”“限速标识”则划定行为边界。交通标线中,车道分界线可防止车道侵占,斑马线明确行人优先区域。交警指挥在信号灯故障或拥堵等特殊场景下具有最高优先级,能否识别“左转等待转”“靠边停车”等手势,直接影响现场交通秩序。

科目一考试中的道路交通安全法规及相关法规类考点,核心是让驾驶员清晰“可为与不可为”及违规后

果。这些规则不仅是法律条文,更是守护生命安全的红线。

对于酒驾、超速、肇事逃逸等严重违法行为,考试中明确其“吊销驾照、拘留乃至刑事责任”的后果,形成强大心理约束。据相关报道,2024年全国查处的酒驾案件中,首次酒驾者占比超60%,其中近半数承认“考前未重视相关处罚条款,心存侥幸”。

事故责任认定规则同样重要。“转弯让直行”“支路让干路”等原则是事故责任划分的依据。掌握这些规则,能让驾驶员在行驶中主动规避风险,减少责任纠纷。

安驰驾校:

用服务给学员“满分体验”

本报记者 朱颖江 实习生 王云鲲 申贝妮



安驰驾校学员李保林(左一)、李宇凡(左二)认真听取教练对科目二的教学指导。

本报记者 李征摄

在驾培行业竞争日益激烈的当下,安驰驾校始终将学员体验放在首位,凭借前瞻性的服务理念和不断升级的服务举措,赢得了广大学员的青睐。

7月22日,在安驰驾校报名处,校长王超在安排学员学习的时候,详细了解学员情况后,为其安排接送服务。学员小敏得知该驾校还有车辆接送服务时很是意外,也很开心。“没想到,晚报推荐的驾校服务这么到位。”小敏说。

自成立以来,安驰驾校始终坚守服务阵地,在行业内率先迈出创新步伐。早年间,当众多驾校还普遍存在学员排队练车、等待时间长的情况时,该驾校便敏锐地察觉到学员对高效练车的需求,果断推出了预约练车服务。这一举措在当时考驾照备受追捧的年代,极大地节省了学员的时间成本,为学员提供了便捷、高效的练车体验,也因此为该驾校带来了大量生源,奠定了其在驾培行业的良好口碑。

如今,安驰驾校依旧立足服务本质,不断推出各项举措以满足学员的多样化需求。随着暑期的到来,大学生、准大学生成为练车的主力军,学员数量集中增长。针对这一情况,安驰驾校迅速行动,推出了贴心的接送服务,让学员无须

为往返驾校的交通问题担忧,极大地提升了练车的便利性。

同时,安驰驾校对预约服务平台进行了进一步完善。通过优化平台功能,让学员能够更加精准地预约练车时间,实现了不同学员练车时间的无缝衔接,有效避免了练车过程中的等待和冲突。一位正在安驰驾校练车的大学生说:“安驰驾校的预约系统非常好用,我可以根据自己的时间灵活安排练车,而且接送服务也特别贴心,让我在暑期能够高效地完成练车计划,真的很满意。”

“作为一名暑期在安驰驾校练车的准大学生,这里的服务体验完全超出了我的预期。”学员小张说,起初他还担心暑期人多要排队,没想到打开预约平台就能精准敲定练车时段。前一位学员刚结束,他就无缝衔接上了,全程不用多等一分钟。更贴心的是接送服务,该驾校的车准时停在小区门口,练完又及时将学员送回,省去了大热天挤公交的烦恼。

安驰驾校始终将学员体验作为发展的核心,从早年的预约练车服务到如今的暑期特色服务,每一项举措都彰显了其以学员为中心的服务宗旨。王超说,该驾校将不断创新服务模式,为更多学员提供优质、高效的驾培服务。

公交城通驾校:

保姆级服务为驾考护航

本报记者 朱颖江 实习生 王云鲲 申贝妮



公交城通驾校学员周曼曼在进行科目二练习。

本报记者 李征摄

“当我拿着崭新的C1驾驶证站在公交城通驾校的训练场边,望着远处教练车缓缓驶来时,突然明白,这里教会我的不只是踩离合、打方向盘的技巧,更是一段被细心呵护的成长历程。”7月20日,学员小章开心又激动地说,国有老牌驾校无论是服务还是技术,都非常好。

作为我市成立较早的老牌驾校,公交城通驾校早已因培育出遍布全国的公交司机而声名远扬,但当你选择在这里学习C1驾照时,才真正体会到这“老牌”背后沉甸甸的责任与温度。

在公交城通驾校学车,“咱们学开车不能图快,得扎实。”这是教练说得最多的一句话。

张教练有着20多年的教龄,脸上总带着温和的笑意。学员小莉说,她第一次摸方向盘时手忙脚乱,离合松得太快导致车熄火,额头瞬间冒出汗。张教练没有半句责备,还安慰她:“没事,谁刚开始都这样。这不是着急的事情,慢慢来,急不得。”

教练在教学时,各个都较真。如果倒车入库找不准点位,他们会陪着学员反复练习;路考训练时,有学员总在通过路口时忘记观察后视镜,他们会特意带着学员在不同时段的马路上练习。“开车不是

完成动作,是对自己和他人的生命安全负责。”他们常说。

刘帅已经拿到驾驶证,本以为和驾校、教练不再有交际,但让他没想到的是,一次开车上路遇到点问题,他第一时间想到的是自己的教练,便试着拨通了教练的电话。原本以为教练会简单说几句处理方法,没想到他竟然带着工具出现在自己面前。检查车辆,处理问题,在教练的帮助下,刘帅很快解决了问题。

后来,刘帅和其他学员聊天才发现,这样的故事在公交城通驾校每天都在上演。有人深夜在小区练侧方停车没把握,教练视频连线指导;有人考试前紧张失眠,教练特意早到训练场陪他谈心减压;有毕业半年的学员,因为开长途心里没底,教练特意抽时间陪他跑了一趟高速。

“我们教出来的不只是驾驶员,还是要让他们成为敢上路、会上路、安全上路的司机。”公交城通驾校校长师献清说。

公交城通驾校用它的专业与温暖证明,好的驾校从不只是“考证工厂”,而是能让学员带着信心与责任上路的港湾。这里培育的不仅是手握方向盘的司机,更是懂得敬畏生命、守护安全的行者。